

Voilà une opération de trois heures peut-être, y compris le temps de faire tous les calculs en détail.

PAR LA NOUVELLE RÈGLE

3 minutes vont suffire

Diam. 24 donne surf. $452.3904 \times 4 =$	1809.5616
Diam. 21.6 donne $366.4362 \times 2 =$	732.8724
	somme des surf. = 2542.4340
	4 $\frac{3}{4}$
Multiplier par $\frac{1}{8}$ de 28	101697360
	847478
	847478
	vol. = 11864 6920
	vol. réel = 11854.7033
	Différence ... 9887

équivalent à $\frac{1}{125}$ de 1 par cent. Voilà le calcul de la tonne en ne tenant pas même compte du diamètre intermédiaire, ce que l'on recommande de faire toujours entrer comme facteur dans le cubage du tronc du fuseau, et cependant le résultat n'est qu'à $\frac{1}{125}$ de un pour cent du résultat réel.

VOYONS DONC

Maintenant ce que l'on aura d'exactitude dans le résultat en faisant entrer en compte le diamètre intermédiaire entre celui du centre ou du bouge et celui du bout.

Diamètre du fond 21.6 donne surf. =	366.4362
Diamètre du bouge 24 "	452.3904
4 fois la surf. due à 23.41 ou 430.4×4	1721.6

Somme des surfaces =	2540.4266
Multipliant par la longueur =	28

209234128

50808532

6) 71131.9448

Volume..... 11855.3241

Déduire le volume réel = 11854.7487

Différence..... 5754

Soit $\frac{1}{175}$ ou $\frac{1}{200}$ de 1 par cent.

C'est ce mode qu'il faut invariablement suivre pour être le plus voisin de la réalité, c'est-à-dire, toujours se servir du facteur intermédiaire entre le plus grand diamètre du solide, et son plus petit diamètre; l'élément qui évidemment (les autres diamètres restant constants) fait varier le contenu, puisque entre ces deux extrêmes il peut y avoir une infinité de courbures plus ou moins prononcées, depuis la ligne