

DOCUMENTS—*Suite.*

	ORDONNÉS.	PRÉ-SENTÉS.
<i>Phares :</i>		
253. Correspondance concernant la construction d'un phare à la Pointe Westhaver, dans le comté de Lunenburg, N. E. (<i>Non imprimé, 57.</i>) (<i>Document No 27.</i>)	Par ordre 23 avril 1883	28
254. Etat indiquant les montants dépensés pour réparations aux Phares de l'Île Pelée, Long Point et Rondeau, depuis le 1er janvier 1880. (<i>Non imprimé, 314.</i>) (<i>Document No 27a.</i>)	Par ordre 95	296
255. Correspondance touchant l'établissement de stations de signaux aux phares du Cap Nord de la Pointe Est, I. P. E. etc. (<i>Imprimé pour être distribué seulement, 276.</i>) (<i>Document No 91.</i>)	Par ordre 7 mai 1883	190
256. <i>Poids et Mesures</i> :—Rapport des Poids et Mesures qui est le supplément du N° 2 du rapport du département du revenu de l'Intérieur. (<i>Document No 3.</i>)	Par ordre de S. E.	347
<i>Police :—</i>		
257. Rapport du commissaire de la force de police à cheval du Nord-Ouest, 1883. (<i>Imprimé.</i>) (<i>Document No 125.</i>)	Par ordre de S. E.	298
258. Copie de toutes soumissions et d'avis pour fourniture des approvisionnements et transport pour les départements de la police à cheval et des sauvages du Manitoba et du Nord-Ouest, etc.	Par ordre 301	—
259. <i>Port-Rowan, bateau de sauvetage de</i> :—Correspondance touchant une accusation portée contre le capitaine du bateau de sauvetage de Port-Rowan, pour n'avoir pas sauvé l'équipage de la barque "Fitzgerald." (<i>Non imprimé, 346.</i>) (<i>Document No 123.</i>)	Par ordre 158	296
<i>Postes, Bureau de :</i>		
260. Rapport du maître général des postes pour 1882-83. (<i>Document No 5.</i>)	Par ordre de S.E.	111
261. Correspondance, etc., concernant le transport des malles sur le train de nuit du chemin de fer de Saint-Jean et du Maine, à Saint-Stephen et Woodstock.	Par ordre 55	—
262. Correspondance concernant toute réduction projetée ou suggérée des frais de port sur les lettres.	Par ordre 64	—
263. Etat indiquant le nombre total de bureaux de poste en opération dans les provinces maintenant comprises dans la Puissance pour l'année expirée le 30 juin 1867 ; les milles de routes postale, et le nombre total de milles de parcours, le nombre de lettres et de cartes postales, le revenu et les dépenses bruts ; et un état semblable pour les années 1878 et 1879.	Par ordre 70	—