

Vieux temps, vieilles choses

"Colligite fragmenta ne pereant—Joan, VI-12"
(Recueillons les miettes avant qu'elles ne se perdent)

**Vieilles familles et familles nombreuses ;
 Vieilles terres et vieilles maisons ;
 Une précieuse noblesse.**

Dans le Vieux-Monde, et tout particulièrement au pays de nos ancêtres on a toujours fait grand état de l'ancienneté de la famille dont l'on descend. Ainsi, en France ce n'est pas une mince gloire que de pouvoir retracer la lignée de ses ascendants jusqu'aux Croisades, (XIe au XIIIe siècle), âge d'or de la chevalerie, des ordres à la fois religieux, féodeaux et militaires. Et, en dépit de l'esprit démocratique dont est imbu le présent siècle, aujourd'hui encore on estime plus que la fortune et les richesses, le blason ou les titres qui remontent à un ancêtre du moyen âge: noble, chevalier ou tout modeste hobereau. Nonobstant la cupidité inhérente à tous les siècles et à tous les humains, on tient davantage encore, au pays de nos ancêtres, au plus petit fief ancestral qu'à la richesse opulente et banale.

Dans la Nouvelle-France, et tout d'abord autour de sa capitale même, la Société des Arts, Sciences et Lettres fait de louables—et fructueux—efforts pour développer, vulgariser et aiguillonner ce noble et combien fécond sentiment de la fierté raciale et ancestrale et de l'occupation du sol.

Pour commémorer aussi dignement qu'utilise l'anniversaire de la Confédération, cette société, le 1er juillet, place de l'Agriculture à l'Exposition Provinciale, proclamait et décorait les familles qui, dans les comtés de Québec et de Montmorency, occupent, sans solution de continuité, le sol ou le domaine transmis, de génération en génération, depuis le premier ancêtre qui l'a habité.

C'est là, on l'admettra, une noblesse qui en vaut beaucoup d'autres, en ces temps d'instabilité et de courses incessantes aux choses et aux horizons nouveaux.

D'autres proclamations ont aussi eu lieu, comme on le constatera à la lecture de la liste qui suit:

Le Dr P.-H. Bédard, président de la Société des Arts, Sciences et Lettres, et l'honorable ministre de l'Agriculture, M. J.-E. Caron, ont prononcé les discours de circonstances qui ont accompagné les remises des distinctions honorifiques, accordées aux familles de la "Nouvelle Noblesse", bien que toujours ancienne.

Les poètes Désilets, Cinq-Mars, Doucet, Boulanger, Bruchési, Madame H. Doyle et l'abbé Arthur Lacasse ont chanté, dans le seul langage qui convenait, celui des dieux, la gloire des héros et des héroïnes du jour, des familles nombreuses et surtout de l'ancienneté dans l'occupation du sol.

Ajoutons seulement que l'an prochain, les recherches de la Société des Arts, Sciences et Lettres s'étendront à toutes les paroisses du district de Québec. Certaines d'entre elles nous ménagent sans doute des surprises, tout comme la plupart des familles dont la liste suit, et dont plusieurs d'entre elles comptent aujourd'hui des descendants non seulement dans toutes les régions du Canada français, mais encore du continent entier.

**ANCIENNES FAMILLES ET
 FAMILLES NOMBREUSES**

1e.—Familles occupant le domaine ancestral depuis le plus grand nombre d'années:

St-Laurent I.O.—Samuel Pouliot, depuis 200 ans et plus.
 Château-Richer, Ls Gagnon, fils Pierre, 1641
 Courville—Edouard Vachon, 1653-54
 L'Ange-Gardien—Septime Hébert, 1658
 Beauport—L.-P. Marcoux, 1662
 L'Ange-Gardien—Romuald Côté, 1666
 Charlesbourg—Ismail Bédard, 1666
 St-Jean, I. O.—Thomas Elie Breton, 1669.
 (x) Famille Blouin (Emery), 1669
 St-Pierre, I.O.—Avila Goulet, 1672
 St-Joachim.—Ths-Férucé Gagnon, 1674
 Joseph Bolduc, 1697
 Ste-Famille, I.O.—Fr. Turcotte, 1682
 Napoléon Deblois, 1682
 Loretteville—Delphine Renaud, 1686
 Pierre Paquet, 1686

(x) Représentée par Alfred Lavrière, fils du 2e lit de Emery Blouin, propriétaire du bien ancestral.

2e.—Familles les plus nombreuses, père, mère, enfants vivants:

St-Laurent, I. O.—Bernard Chabot, Auxilia Plante, 17 enfants
 Ste-Famille, I. O.—Joseph Vaillancourt, Victoria Vail-lancourt, 17 " "
 St-Jean, I. O.—Famille Hector Laliberté, 16 " "
 Ste-Anne—Francis Blouin, M.-Lse Gagnon, 16 " "
 L'Ancienne Lorette.—P. Robitaille, Mathilde Duchesneau, 16 " "
 Charlesbourg.—Edouard Parent, Anna Paradis, 15 " "
 L'Ange-Gardien.—Famille Théophile Vézina, Antonin Huot, 15 " "
 St-Tite des Caps.—Famille Ovila Vandal, 14 " "
 Château-Richer.—Ludger Tétu, Alexina Filteau, 14 "

Loretteville.—Joseph Kelly, M.-Anne Savard, 14 "
 N.-D. des Laurentides.—Famille P.-G. Auclair, 13 "
 St-Gérard Magella.—Famille Arthur Langlais, 13 "
 St-Joachim.—David Lessard, Alvine Lachance, 13 "
 St-Pierre, I. O.—Pierre Tailleur, Nap. Chabot, 13 "
 St-Louis de Courville.—L. Giroux, M.-Lse Giroux, 12 "
 3e.—Familles réunissant le plus grand nombre de descendants.

St-Pierre, I.O.—J. Gagnon, 210 desc.
 Ste-Anne.—O. St-Hilaire, 78 "
 Loretteville.—J. Savard, 70 "
 St-Gérard Magella.—J. Daigle 69 "
 St-Jean, I.O.—X. Thivierge, 68 "
 St-Joachim.—Vve I. Simard, 57 "
 St-Louis de Courville.—V. Giroux, 47 "

4e.—Couples les plus âgés.

St-Gérard Majella.—Jean Légaré 87 ans.
 Louise Gervais, 86 "
 Ste-Anne.—Fr. Xavier Simard, 91 "
 Tharsille Lachance, 74 "
 Château-Richer.—Pierre Paré, 87 "
 Céline Cauchon, 76 "
 N.-D. des Laurentides.—Pierre Gauthier, 85 "
 Adel. Bédard, 74 "
 Ste-Famille, I. O.—François Hébert, 77 "
 Philomène Canac Marquis, 81 "
 St-Jean, I. O.—F.-X. Thivierge, 78 "
 Céline Blouin, 78 "
 St-Laurent.—David Godbout, 80 "
 Déolina Leclerc, 74 "
 St-Louis de Courville.—Vital Giroux, 78 "
 Malvina Bélanger, 76 "
 Loretteville.—Jacques Savard, 81 "
 Sarah Jobin, 72 "
 Stoneham.—Barrette, père, 78 "
 Mère, 75 "
 Charlesbourg.—Jos. Hélie Bédard, 81 "
 Joséphine Pichette, 71 "
 St-Pierre, I.O.—Pierre Godbout, 77 "
 Marie Goulet, 75 "

5e.—Couples qui comptent le plus grand nombre d'années de mariage:

Château-Richer, Pierre Paré et Céline Cauchon, 59 ans.
 Loretteville.—Charles Verret et Marie Falardeau, 59 "
 Ste-Anne.—Joseph Giguère et Odile Guilmot, 56 "
 St-Jean, I. O.—F.-X. Thivierge et Céline Blouin, 56 "
 St-Gérard Majella.—Jean Légaré et Louise Gervais, 56 "
 N.-D. des Laurentides.—M. et Mme Pierre Gauthier, 56 "
 L'Ange-Gardien.—M. et Mme Joseph Mathieu, 56 "
 Ste-Famille, I. O.—François Hébert et Phil. Canac Marquis, 55 "
 St-Laurent, I. O.—David Godbout et Déolina Leclerc, 54 "
 St-Louis de Courville.—Vital Giroux et Malvina Bélanger, 53 "
 St-Pierre, I. O.—Pierre Godbout et Marie Goulet, 52 "
 St-Joachim.—Jos. G. Guérin et Julie M. Paré, 51 "
 Stoneham.—M. et Madame Barrette, 50 "

**Chemin de Fer
 National du Canada**

Service entre Québec et Montréal

Le service de trains du Chemin de Fer National entre Québec et Montréal est des plus commodes. Les trains quittent Québec (Gare du Palais) à 5.15 A. M. dimanche excepté, et 12.01 P. M. tous les jours via Richmond, 1.20 P. M. et 11.45 P. M. tous les jours via Drummondville arrivant à Montréal (Gare Bonaventure) à 11.59 A. M., 6.20 P. M., 6.05 P. M. et 6.25 A. M. respectivement. Au retour, les trains quittent Montréal à 9.25 A. M. dim. exc. via Richmond, 5.00 P. M. et 11.30 P. M. tous les jours via Drummondville arrivant à Québec à 2.45 P. M., 9.45 P. M. et 6.45 A. M., respectivement. Wagons-salon, wagons-café-salon, wagon-salon-panorama aux trains de jour, wagons-lits modernes à salons et à compartiments aux trains de nuit. Pour tous autres renseignements, réserves de places, etc., prière de s'adresser au Bureau de la Ville, 10, Sainte-Anne, Tél. 529, à la Gare du Palais, Tél. 2125, ou à n'importe lequel des Agents du Chemin de Fer National du Canada.

Dites toujours

PRESIDENT

quand vous voudrez
 goûter à un CAFÉ
 vraiment frais et pur.

En vente par tous les épiciers
 de la Province

QUEBEC PRESERVING CO.
 QUEBEC, Que.

Moteurs,

Dans sa livraison de juin au Canada, excellente revue illustrée, publiée à Québec, chauffeur devrait recevoir, intéressants renseignements

LE NOMBRE DES AUTO-CANADA

Le nombre des automobiles enregistrées au Canada, en 566,486.

Ce total se décompose ainsi:

Ontario.....
Québec
Saskatchewan.....
Alberta.....
Manitoba.....
Colombie-Anglaise.....
Nouvelle-Ecosse.....
Nouveau-Brunswick.....
Ile du Prince-Edouard.....

Les 566,486 véhicules au Canada, au 1er juillet, se divisaient en 512,917 à plaisir et 53,569 véhicules

Pour sortir d'une ornière

La meilleure façon de sortir d'une ornière, surtout si la route est de reculer en braquant les roues à la gauche. Ainsi le moteur de même que l'essieu arrière devraient être tournés vers la gauche.

Le nettoyage de la voiture

Pour assécher la voiture lavée, essuyez-la légèrement avec une éponge ou un morceau de coton de ne pas trop appuyer sur le lustre.

Changement de vitesse:

On reconnaît un bon changement de vitesse lorsque le moteur passe d'une vitesse à une autre sans effort. Si vous passez de troisième à deuxième, le moteur est à la position ne environs d'une allure de 20 km/h. puis de débrayer et d'enlever le levier à la position de vitesse.

Comment embrayer:

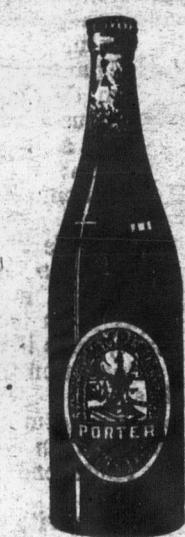
Quel que soit le type de véhicule, on ne devra jamais faire de changement de vitesse sans que l'embrayage soit parfaitement engagé. Quelques chauffeurs habitent à faire cela dans laquelle le moteur soulager en faisant patiner le roulement d'embrayage. Ce patinage à toujours été causé par le moteur. S'il s'agit d'un cône, il va brûler le cuir et de le mettre hors de service; s'il s'agit d'un disque, il produit un éclat de disque, leur gondolage et griffage. Des inconvenients peuvent se produire avec l'embrayage. On devra donc s'attacher à l'embrayage, à réaliser l'embrayage à chaque fois que possible sans faire de changement de vitesse. Si le patinage se produit alors, il faut faire de l'embrayage et de l'embrayage à nouveau pour arrêter le patinage. Si le patinage se produit alors, il faut faire de l'embrayage et de l'embrayage à nouveau pour arrêter le patinage.

Il faut éviter, quand possible, de laisser son pied sur la pédale de frein car le poids du pied peut empêcher le débrayage qui fait patiner le moteur.

L'abus de la trompe:

On se plaint que certains font vraiment un abus inutile. Pour s'éviter d'abuser de la trompe aux intersections, il faut utiliser l'espérance de faire le virage. Le résultat est un bruit d'un nœud et l'affolement qui augmente les risques de collision.

Il n'est pas inutile de ralentir les vitesses du klaxon qu'il faut d'abuser de leur appareil. Il est dit si élégamment l'article de la loi des véhicules à deux roues que nous citons à leur intention.



**Le VIEUX
 et BON
 PORTER
 CHAMPLAIN**

n'est pas seulement
 un bon stimulant
 pour les personnes
 faibles et surmenées.

On le prend aussi
 par

GOUT

car il est

EXCELLENT

**Meilleur Porter
 ne se trouve pas
 au pays**

**La Brasserie Champlain
 QUEBEC, Qué. Ltée**