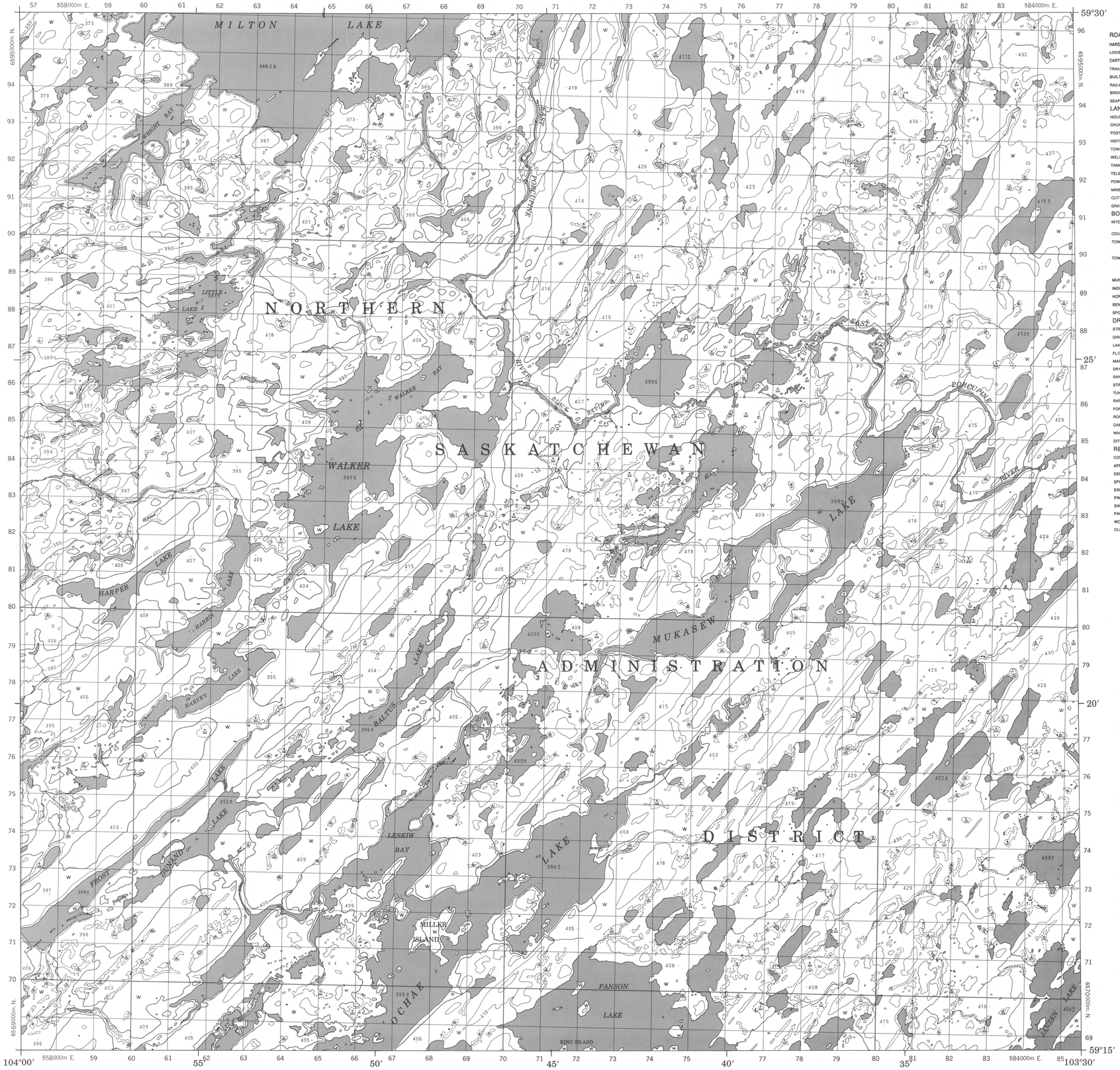
CANADA

EDITION 1 64 M/5

Military users, refer to this map as: / Référence de la carte pour usage militaire:	SERIES / SÉRIE	A 701
	MAP / CARTE	64M/5
	EDITION / ÉDITION	1 MCE



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1977. INFORMATION CURRENT AS OF 1955.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER.

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1977.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

CONTOUR INTERVAL ..... 10 METRES

NORTH AMERICAN DATUM 1927

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

MUKASEW LAKE

SASKATCHEWAN

WEST OF SECOND MERIDIAN - OUEST DU DEUXIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Milles

Metres 1000 — 0 — 1000 — 2000 — 3000 — 4000 Mètres

Yards 1000 — 0 — 1000 — 2000 — 3000 — 4000 Verges

ÉLÉVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER

ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 10 MÈTRES

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927

PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1977. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1955.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS.

© CANADA 1977, TOUS DROITS RÉSERVÉS

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES / ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

HARD SURFACE, ALL WEATHER — SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE — GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD — CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE — SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
BUILT-UP AREA — AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP — CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
BRIDGE — PONT
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE — HYDROAÉROPORT, MOUILLAGE

LANDMARK FEATURES / POINTS DE REPÈRE

HOUSE, BARN — MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL — ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE — BUREAU DE POSTE
HISTORICAL SITE — LIEU HISTORIQUE
TOWERS: FIRE, RADIO — TOURS: FEU, RADIO
WELL: OIL, GAS — PUITS: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER — RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
TELEPHONE LINE — LIGNE TÉLÉPHONIQUE
POWER TRANSMISSION LINE — LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE — MINE
CUTTING, EMBANKMENT — DÉBLAI, REMBLAI
GRAVEL PIT — GRAVIÈRE

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL / FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT — INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT — COMTÉ, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED / -UNSURVEYED — CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE / - NON ARPENTÉE — UNSURVEYED
TOWNSHIP DLS - SURVEYED, UNSURVEYED — TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
- SECTION CORNERS — -COINS DE SECTION
MUNICIPALITY — MUNICIPALITÉ
INDIAN RESERVE, PARK, ETC — RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT — REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION — REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE — BM965
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER — POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU — .397 721±

DRAINAGE AND RELATED FEATURES / DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

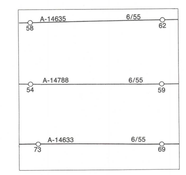
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE — COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION OF FLOW — DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT LAKE — LAC, LAC INTERMITTENT
FLOODED LAND — TERRAIN INONDÉ
MARSH, SWAMP (WOODED) — MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS — LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SAND: ABOVE, IN WATER — SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
STRING BOG — MARÉCAGE EN ENFILADE — SB
TUNDRA: PONDS, POLYGONS — TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYGONAUX — TP PG
RAPIDS, FALLS, RAPIDS — RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
FORESHORE FLATS — ESTRANS — FF
ROCK — ROCHE
DAM — BARRAGE — DAM
WHARF — QUAI
DITCH — FOSSÉ

RELIEF FEATURES / RELIEF

CONTOURS — COURBES DE NIVEAU — 400
APPROXIMATE CONTOURS — COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR — COURBE DE CUVETTE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER — POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU — .965 590±
ESKER — ESKER
PINGO — PINGO — ≅125
PALSA BOG — SABLE, DUNES — SAND
WOODED AREA — RÉGION BOISÉE — PB W
CLEARED AREA — RÉGION DÉBOISÉE — C

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION



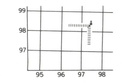
REVISION RÉVISION

74 P/9	64 M/12	64 M/11
74 P/8	64 M/5	64 M/6
74 P/1	64 M/4	64 M/3

GRID ZONE DESIGNATION / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 13 V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.: E R

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR FAIRE DES RÉPÉRES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT / POINT DE RÉPÉRE — CHURCH — ÉGLISE (as above / ci-dessus)

EASTING. Read number on grid line immediately to left of point. / LONGITUDE EST. Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère. — 97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point. / Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est. — 5 — 975

NORTHING. Read number on grid line immediately below point. / LATITUDE NORD. Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère. — 98
Estimate tenths of a square from this line northward to point. / Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord. — 4 — 984

GRID REFERENCE SAMPLE / EXEMPLE DU QUADRILLAGE — 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 62 miles) / La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 62 milles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1977 MAGNETIC BEARING is 18°26′ (328 mils) EAST of GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 6.3′

GRID NORTH is 1°05′ (19 mils) EAST of TRUE NORTH for centre of map.

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 18°26′ (328 mils) EST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 6.3′

NORD DU QUADRILLAGE est 1°05′ (19 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

Metres 30 20 10 0 — 50 — 100 — 150 — 200 — 250 — 300 Mètres

Feet 100 50 0 — 100 — 200 — 300 — 400 — 500 — 600 — 700 — 800 — 900 — 1000 Pieds

MUKASEW LAKE
64 M/5
EDITION 1