

entre la Rivière-à-Pierre et Roberval au lieu d'un service quotidien. La dernière exécution des travaux au terminus de la Compagnie dans Québec s'est faite à une époque trop avancée pour être portée au compte de l'année 1891 ; mais en revanche elle nous permet une économie considérable dans les opérations de l'année courante, débarrassés que nous sommes des lourdes charges qui nous incombaient envers la compagnie du Pacifique, outre que nous pouvons désormais accomplir les affaires de la compagnie d'une manière bien plus satisfaisante. L'augmentation du trafic que nous avons raison d'attendre, et la réduction dans les dépenses du terminus et autres dépenses, que nous sommes à présent en mesure de faire, mettront, nous en avons la confiance, la compagnie en position d'obtenir un résultat très satisfaisant pour les opérations de l'année courante. L'atelier de réparations de la Compagnie, à Saint-Raymond, a passé au feu en septembre dernier ; deux engins et certaines pièces des machines ont été endommagées, mais les pertes sont entièrement couvertes par les assurances. L'atelier a été reconstruit depuis lors.

L'hiver dernier, par suite de la faible quantité de neige tombée, a été exceptionnellement favorable aux chemins de fer, dans tout le Canada. Nos trains n'ont éprouvé aucun retard et nous n'avons fait faire aucun travail supplémentaire.

COLONISATION

Les directeurs ont comme par le passé fait tout en leur pouvoir pour favoriser l'établissement du pays parcouru par notre ligne. Des circulaires ont été adressées aux curés de toutes les paroisses de la province, les invitant à engager des délégués à visiter la région du Lac Saint-Jean et à nous fournir des rapports sur ce pays et ses productions ; des brochures illustrées, comprenant une description détaillée de cette région, ont été répandues par toute la province et même en Europe, par l'entremise des agents du gouvernement. Tous les nouveaux colons, avec leurs familles et effets, sont transportés gratuitement sur la ligne, depuis Québec jusqu'au Lac Saint-Jean. Ces efforts suivis ont commencé à produire des résultats ; entre autres, pendant l'année dernière, la Compagnie a dirigé vers la région sus-mentionnée 141 nouveaux colons dont quelques-uns venus de Belgique et d'Angleterre, mais la plupart de la province de Québec et des Etats de la Nouvelle-Angleterre. Une vigoureuse politique de colonisation, de la part du gouvernement, et