

Un moulin à scie a été construit cette année auprès du chemin par M. Charles King, qui se propose d'en construire un autre à farine.

M. Dionne dit que l'augmentation de la population, dans certains townships, a été très considérable : elle l'aurait été plus, suivant lui, si ce chemin eut été parachevé dans toute sa longueur. M. Dionne parle de ce chemin comme étant d'une utilité considérable et fréquenté par un très grand nombre d'habitants des townships adjacents.

La valeur de la propriété foncière a doublé depuis ces dernières années dans ces endroits.

Les grains qu'on y a récolté en plus grande partie l'an dernier ont été l'avoine, le seigle, les pois et le sarrasin. La culture de la patate y a acquis une importance plus qu'ordinaire. Bon nombre de colons y récoltent de 800 à 1500 minots de patates, ce qui leur donne le moyen d'engraisser des animaux en quantité suffisante pour pourvoir à tous les besoins de leurs familles.

Les premières gelées s'y sont fait sentir, cette année, à la fin du mois d'août.

Il faudrait de \$2,000 à \$2,400 pour compléter ce chemin.

Deux milles de ce chemin seulement ont été verbalisés par la municipalité de St. Flavien ; le reste ne l'a pas encore été.

COMTE D'ARTHABASKA.

Chemin de Maddington.

Conducteur, VENANT ST. GERMAIN.

Balance de l'appropriation de 1857	\$503 75
Montant de l'appropriation de 1858.....	200 00
	703 75
Montant payé	\$516 38
	\$187 37

Voir rapport de l'an dernier, page 143, version française, 142, version anglaise.

Neuf milles de ce chemin sont maintenant achevés, il en reste environ encore trois qui ne le sont pas. Cependant il est dans toute son étendue praticable pour toute espèce de voitures.

Il est impossible de dire exactement ce qu'il a pu coûter par mille, vu qu'il n'a pas été rendu de compte des premiers travaux qui y ont été faits.

Mais ce qui fait preuve de l'activité et de l'économie du conducteur actuel, c'est qu'un front d'environ soixante-et-quinze pieds a été construit pour le prix de \$25, et nombre d'autres plus petits pour des prix également proportionnés.

J'ai déjà donné dans mes rapports précédents des détails assez amples sur les avantages qu'offrent à la colonisation les localités que traverse ce chemin.

Peu de rivières possèdent des pouvoirs d'eau aussi puissants et aussi bien situés que l'est celui que l'on trouve dans Maddington, à un arpent ou deux de ce chemin et à quelques heures seulement des Trois-Rivières.

La construction du chemin de fer des Trois-Rivières à Arthabaska ou Stanfold aura donner un élan énergique à la colonisation des townships de l'est, et produira une augmentation considérable dans la valeur de la propriété foncière située dans les environs de la ligne qu'il suivra.

Une partie du chemin de Maddington est verbalisée.

M. St. Germain croit qu'une somme de \$200, ajoutée à la balance restant sur le dernier octroi, suffira pour le compléter dans toute son étendue.