

entre lequel et la roche du Milieu, il y a un beau passage, de plus de 1,200 toises, dans lequel on ne trouve pas moins de 14 à 16 brasses; cependant il ne doit être fréquenté que dans l'absolue nécessité.

Venant du N. pour aller au cap de Bonavista, il faut, pour éviter les dangers dont nous venons de parler, tenir l'île Gull fermée par la montagne Green-Ridge, c'est-à-dire la relever plus à l'E. que cette montagne : encore cette marque fait-elle passer assez près du récif Yong-Harry, sur lequel la mer brise souvent avec fureur. Il serait dangereux, pour un marin qui ne serait pas pratique, de s'engager dans ces parages par un temps brumeux; il vaudrait mieux relâcher à l'île Baccalao qui est un endroit sûr et qui offre aussi des commodités aux bâtiments destinés pour la baie de Bonavista.

Baie de Bonavista.

La baie de Bonavista est formée au S. par le cap du même nom; et au N. par celui nommé *Freel*; ils gisent N. 23° 30' E. et S. 23° 30' O. l'un de l'autre, et comprennent un espace de 41 milles; toute la côte de cette baie est entrecoupée de criques, havres et baies, mais son abord est fort dangereux par la grande quantité d'îles et de rochers dont elle est parsemée. La côte du S. est généralement haute, montueuse et très-escarpée, tandis que celle du N. est basse et marécageuse; un grand nombre de ruisseaux qui en découlent, viennent, en se jetant à la mer, déterminer des courants qui en général portent au large.

Tous les havres de cette baie sont, pour la plupart, tellement enfoncés, qu'ils ne sont fréquentés qu'à l'aide de pratiques; ceux d'entre eux qui offrent le plus de sûreté aux étrangers qui par cas forcés seraient obligés d'y entrer, et dont nous allons donner la description, ont été indiqués par M. William Bulloch dans sa dernière reconnaissance.

Port de Bonavista.

Le port de Bonavista est à 3 milles et 2 tiers dans le S. S. O.

du ca
ment
entre
encor
prem
trouv
A
vista
n'en
peu
men
men
plus
A
et à
il y
I
pas
I
He
dan
Ma
Su
pe
po
po
5
E
d
t
1