

Questions orales

Des voix: Règlement.

M. Crosbie: ... plus de 90 millions de dollars. Un nouveau terminus multimodal vient d'entrer en activité qui coûte ...

Des voix: Règlement.

M. Crosbie: Vous ne voulez pas savoir ce que nous faisons pour Moncton. On m'a demandé ce que nous faisons et c'est ce que j'essaie de dire.

M. Tobin: Monsieur le Président, le seul député de Terre-Neuve qui a la réputation bien méritée de mourir d'envie chaque fois qu'on prononce le mot direction est évidemment le député d'en face qui a fait campagne pour la direction de deux des trois partis jusqu'à maintenant, et je conseillerais au député d'Oshawa de surveiller ses arrières.

Des voix: Oh, oh!

M. Broadbent: Il n'y a pas de danger.

M. le Président: Au moins, c'est une dispute de famille.

Des voix: Oh, oh!

* * *

L'EXPANSION INDUSTRIELLE RÉGIONALE

L'USINE DE LA HAWKER SIDDELEY À TRENTON (NOUVELLE-ÉCOSSE)

M. Brian Tobin (Humber—Port-au-Port—Sainte-Barbe): L'autre question d'importance pour le développement régional de la région de l'Atlantique que j'aimerais poser porte sur le comté de Pictou en Nouvelle-Écosse. Les députés savent qu'on a annoncé la vente ou la fermeture de l'usine de wagons de Trenton. Bien entendu, les députés ont pu entendre hier la réaction du premier ministre à cette grave crise qui secoue son ancienne circonscription de Central Nova.

Le vice-premier ministre sait-il que le député actuel de Central Nova, qui est à la fois le prédécesseur et le successeur du premier ministre dans cette circonscription, c'est-à-dire le ministre du Revenu national, aurait déclaré hier que, s'il était lui-même un travailleur ou un fils de travailleur de la Hawker Siddeley, il aurait lui aussi accueilli avec une bonne dose de cynisme la réaction du gouvernement. Le gouvernement va-t-il enfin jouer franc jeu et respecter la promesse du premier ministre de garantir la prospérité et la continuité de l'emploi des gens de cette localité?

L'hon. Don Mazankowski (vice-premier ministre et président du Conseil privé): Monsieur le Président, une réponse à la question a été donnée hier non seulement par le premier ministre mais également par le ministre de l'Expansion industrielle régionale. J'invite le député à relire les réponses, qui pourraient éclairer sa lanterne.

L'INDUSTRIE DE FABRICATION DES WAGONS-MARCHANDISES

M. Howard McCurdy (Windsor—Walkerville): Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre des Transports

et porte aussi sur le piteux état de l'industrie canadienne des wagons-marchandises et sur la perte d'emplois à Montréal, à Hamilton et à Trenton. Hawker Siddeley a été mise en vente. Hier, le premier ministre a promis de faire quelque chose, mais le maire de Pictou a signalé qu'après autant de promesses, le Canada peut être désigné sous le nom de terre promise. Hier, le premier ministre a promis de s'entretenir avec le Canadien national, présumément pour convaincre le CN d'utiliser des wagons-marchandises canadiens plutôt qu'américains. Quelle ligne de conduite appliquera-t-on, celle du premier ministre ou celle du ministre, qui consiste à ne pas se mêler des affaires du CN?

L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports): Monsieur le Président, s'il y a une contradiction quelconque autre mon avis et celui du premier ministre, et, autant que le sache, il n'y en a pas, j'imagine que l'avis du premier ministre l'emportera. A propos de cette question précise, les fabricants des wagons ferroviaires ont eu de graves problèmes ces dernières années parce que la situation aux États-Unis et au Canada soit la diminution du trafic marchandise, et ainsi de suite, a empêché les sociétés ferroviaires d'acheter autant de wagons que d'habitude. Il existe un problème et le ministère de l'Expansion industrielle régionale a examiné la situation.

Dans le cas de la Nouvelle-Écosse, le gouvernement fédéral a affecté des montants énormes, 1,4 milliard de dollars, je pense, pour favoriser le développement dans cette province depuis septembre 1984, c'est-à-dire dans l'espace de deux ans et demi. Ces 1,4 milliard de dollars visent à rectifier de telles situations et nous poursuivrons nos efforts gigantesques en ce sens, peu importe les difficultés.

L'UTILISATION PAR LE CN DES WAGONS-MARCHANDISES AMÉRICAINS

L'hon. Howard McCurdy (Windsor—Walkerville): Monsieur le Président, ma question supplémentaire s'adresse au ministre des Transports. Le gouvernement fera-t-il quelque chose pour empêcher le CN d'utiliser les wagons-marchandises américains? Modifiera-t-il son propre règlement tarifaire pour favoriser l'utilisation de wagons canadiens plutôt qu'américains par le CN et les autres sociétés ferroviaires du Canada?

L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports): Y a-t-il quelqu'un de plus protectionniste que le député? Le Nouveau parti démocratique doit décider s'il veut oui ou non un réseau de transport efficace, économique et bien portant au Canada. C'est une question très compliquée ...

M. Broadbent: Nous voulons des emplois en Nouvelle-Écosse.

M. Crosbie: Nous n'aurons pas du tout d'emplois au Canada si le parti dirigé par le député d'Oshawa, l'honorable ... non, je refuse de lui donner ce titre.

Des voix: Oh, oh!

M. Broadbent: Attention!