

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPOSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**Hon. J. D. Hazen*—*Suite.*

glaise—191; conséquence naturelle un accroissement énorme du fret—191; cet état de choses s'applique non seulement à nous, mais au monde en général—191; représentations ont été faites aux départements compétents du gouvernement britannique—191; 60 à 75 pour 100 de nos vaisseaux spécialement construits pour le commerce de l'Atlantique-Nord ont été requisitionnés—192; l'amirauté a libéré tout vaisseau disponible qui pourrait être utilisé pour ce service—192; faut toujours se souvenir que nous sommes en guerre—192; gouvernement anglais a requisitionné plus de 1,500 steamers—192; autres nations obligées d'en agir ainsi—192; la vie de l'empire en dépend et tous les intérêts doivent songer que des considérations d'avantages commerciaux à réaliser ne peuvent pas être autorisés à introduire des restrictions ou des embarras au milieu des opérations navales et militaires difficiles et importantes dans lesquelles nous sommes engagés—193; producteurs et expéditeurs canadiens doivent s'estimer heureux de s'en être tirés si bien—193; renseignements sur notre commerce maritime—194; lettre de M. A. H. Harris, directeur intérimaire du transport transocéanique—195; commerce s'améliore constamment—196; liste des chargements de bois expédiés des ports canadiens sous la direction du service impérial des transports et du département du Service naval—197; commerce du bois de Gaspé et autres endroits de la province de Québec—199; opérations de la commission des obus—199; commission avait une tâche difficile à accomplir—199; dès le début devait construire rapidement deux cent mille obus—199; perfectionner l'organisation fut un travail ardu—199; au commencement il fut difficile de trouver quinze manufacturiers pour accepter une commande—200; prix au Canada sont moins élevés que les prix coûtants fixés par le gouvernement australien—201; opinion du *Free Press* d'Ottawa, journal libéral—201; commande accordée à M. M. McAvity et à la fonderie Phoenix par la commission des obus—201; aucun favoritisme politique—202; ceux qui ont bénéficié des commandes dans les Provinces maritimes—202, 203; commission s'est uniquement laissée inspirer par les intérêts et le bien du public—204; n'a pas été influencée par de mesquines considérations de parti—204; commandes données dans différentes parties du Canada—204; l'achat de sous-marins par le gouvernement et l'enquête Davidson—205; prix payé \$1,150,000—206; libéraux ont prétendu qu'un bénéfice de \$250,000 avait été donné à la caisse électorale—207; amirauté conseilla l'achat des sous-marins—206; amirauté était parfaitement renseigné sur le prix—207; amplement prouvé que cette transaction n'a pas été entachée de la moindre rapine—207; paroles de sir Charles Davidson à l'enquête—207; témoins interrogés et leurs remarques—208, 209, 210, 211, 212; sous-marins étaient excel-

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPOSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**Hon. J. D. Hazen*—*Suite.*

lents sous tous les rapports—214; opinion de l'amiral Story—214; déposition du vice-amiral Kingsmill—215; preuve entendue à l'enquête sur les sous-marins prouve trois choses—217; que l'affaire a été conduite et conclue honnêtement, et que rien ne justifie les accusations portées contre sir Richard McBride et ceux qui ont été mêlés à l'acquisition des sous-marins—217; que le témoignage de tous les spécialistes, l'amiral Storey, le commandant Keyes, l'amiral Kingsmill et autres tend entièrement à le prouver—217; que la déposition de l'amiral Kingsmill tend à prouver que les vaisseaux achetés à la hâte comme ils l'ont été, ont été acquis à un prix moins élevé que celui que le gouvernement anglais a payé plus tard pour des sous-marins du même modèle—217; pensions aux soldats canadiens—217; comparaison de la pension du soldat canadien et des soldats anglais et australiens—218; tableau donnant les taux comparatifs des pensions accordées aux soldats du service actif complètement invalides—220; tableau donnant les taux comparatifs des pensions accordées aux veuves des officiers et soldats tués en service actif—221; tarif des pensions a été établi par un comité du conseil militaire en coopération du Conseil privé qui se guidaient sur le tarif des pensions payées dans d'autres pays—222; les pensions pour les soldats complètement invalides sont basées en grande partie sur celles proposées dans le parlement australien—222; on remarquera, dans ce cas-ci, que le tarif canadien est légèrement plus élevé que le tarif australien, et beaucoup plus que le tarif anglais—222; loi canadienne permet d'augmenter d'un tiers la pension si le soldat a besoin des services permanents d'un garde-malade—222; prolongation de la législature—222; journaux des deux partis opposés à des élections pendant la guerre—223; proposition du gouvernement est approuvée par les hommes éminents des deux partis politiques—224.

M. Macdonald—Cette année les députés sont réunis dans des conditions toutes autres que celles qui ont marqué l'ouverture du Parlement—226; ce qui s'est passé depuis 1914—226; corriger dans nos délibérations les erreurs du passé—226; préparons-nous en toute sécurité à notre tâche pour l'avenir—227; premier ministre demande encore 250,000 hommes—227; en 1911, il y avait en Canada 1,537,581 hommes âgés de 20 à 45 ans—227; sans la conscription, il n'est possible d'obtenir ce nombre d'hommes qu'en faisant appel aux plus sublimes idéals—227; on ne saurait les recruter qu'en leur faisant concevoir que les conséquences de ce conflit sont d'une telle importance que ce Gouvernement et ce Parlement sont prêts à écarter toutes les mesquines considérations qui, dans le passé, ont donné lieu à des réclamations et des demandes d'enquêtes légitimes, non seulement de la part de l'opposition, mais en outre du Parle-