

Débouchés aéroportuaires

ça décolle en Chine

(Suite de la page 1)

représentants d'aéroports régionaux, de sociétés de transport aérien et d'organismes de planification municipaux et provinciaux. Des bénévoles chinois du programme de MBA en aviation internationale de l'Université Concordia y ont aussi assisté à titre d'interprètes.

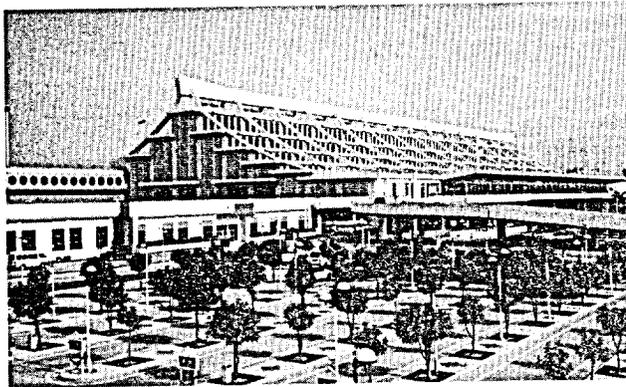
Le but du colloque était de démontrer la rentabilité des aéroports aux Chinois; d'ailleurs les représentants des entreprises canadiennes participantes avaient essentiellement le même objectif. Comme plus de 40 nouveaux projets aéroportuaires seront réalisés en Chine au cours des cinq à dix prochaines années, ce pays représente un marché lucratif pour les fournisseurs canadiens de services de consultation, de génie et de construction, de matériel et de technologies de l'information dans le domaine des aéroports.

Un des promoteurs du colloque, **Bombardier Aéronautique**, qui a signé un contrat de 170 millions de dollars pour la vente de cinq avions **CRJ200** à Shandong Airlines en novembre dernier, a organisé des visites des installations de production de son avion à réaction régional Canadair. D'autres promoteurs canadiens comme **SNC Lavalin** et **Aviation Strategies International** ont dirigé des groupes de discussion portant, entre autres, sur le développement du service de fret aérien, l'amélioration du service à la clientèle et le financement des projets aéroportuaires.

La décentralisation, source de débouchés

Le colloque avait été organisé de façon à coïncider avec la décentralisation admi-

nistrative en cours des aéroports régionaux de la Chine. L'Administration de l'aviation civile de la Chine cède graduellement la place aux administrations locales. Certaines de ces dernières souhaiteraient toutefois que la transition s'effectue plus rapidement. Par exemple, les autorités de l'aéroport de Dalian doivent attendre d'avoir la haute main sur leur aéroport avant de pouvoir obtenir les fonds nécessaires à



L'aérogare de Xiamen, conçue par la société torontoise B+H Architects International Inc., est un des terminaux les mieux cotés en Chine par les voyageurs chinois.

sa mise en valeur. Les autres aéroports régionaux de la Chine sont à peu près dans la même situation, bien que plusieurs projets de construction aéroportuaire aient déjà été menés à terme au cours des dernières années.

Certains délégués chinois ont indiqué qu'ils aimeraient favoriser le développement de nouvelles activités telles que la distribution du fret et l'augmentation du nombre de voyageurs en transit, même s'il faut pour cela entrer en concurrence avec les aéroports régionaux des provinces voisines.

Selon un représentant de la province du Shandong, le secteur chinois des aéro-

ports offre de nombreux débouchés. Ainsi, à certains des aéroports dans le nord du pays, le brouillard hivernal peut retarder les vols jusqu'à deux jours, mais les services de restauration et d'hébergement offerts aux passagers en attente sont insuffisants.

Un secteur prêt à prendre son envol

D'après les prévisions, le secteur de l'aviation en Chine devrait connaître une croissance annuelle de 15 % jusqu'en 2010, date à laquelle le volume de la circulation aérienne devrait se placer au quatrième rang mondial. Les données du gouvernement chinois indiquent que le nombre de voyageurs est passé de 30 millions en 1990 à plus de 100 millions en 1995, ce qui représente un taux moyen de croissance annuelle de plus de 25 %.

Le fret aérien est encore relativement faible, mais il progresse plus rapidement que le trafic passagers. Il est donc urgent de développer l'infrastructure.

L'Administration de l'aviation civile de la Chine a changé son fusil d'épaule au cours des dernières années : alors que sa priorité consistait auparavant à accroître le nombre d'aéronefs en service, elle met maintenant l'accent sur l'amélioration de l'infrastructure et de la capacité de formation. La demande de cours de formation plus poussés pour les pilotes et le personnel d'entretien fera naître des possibilités de coentreprise pour les sociétés canadiennes dans un avenir rapproché. Par ailleurs, plusieurs

plans d'expansion aéroportuaire prévoient l'actualisation des systèmes de surveillance et de contrôle des aéronefs civils.

Pour plus de renseignements sur les débouchés dans le secteur des aéroports de la Chine ou pour obtenir une liste des projets actuels ou prévus, communiquer avec M. Jordan Reeves, Direction de la Chine et de la Mongolie, MAECI, tél. : (613) 996-7256, téléc. : (613) 943-1068, courriel : jordan.reeves@dfait-maeci.gc.ca ✱