

Au 13ème interrogatoire.—Non.

Au 14ème interrogatoire.—Non.

Au 15ème interrogatoire.—Non.

Au 16ème interrogatoire.—Non.

13.—Interrogatoires sur Faits et Articles dans la cause No. 97, C. S. M., dans laquelle P. E. Maranda est Demandeur et la Cité de Montréal, Défenderesse.

Sur proposition de M. l'échevin L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'échevin O'CONNELL, il est

Résolu: Que le Greffier de la Cité reçoive instruction de répondre comme suit auxdits interrogatoires:

Au 1er interrogatoire.—Non.

Au 2ème interrogatoire.—Non.

Au 3ème interrogatoire.—Non.

Au 4ème interrogatoire.—Non.

Au 5ème interrogatoire.—Oui.

Au 6ème interrogatoire.—Non.

Au 7ème interrogatoire.—Non.

Au 8ème interrogatoire.—Non.

Au 9ème interrogatoire.—Non.

Au 10ème interrogatoire.—Ils l'ont visité, mais n'ont pas fait ces constatations.

Au 11ème interrogatoire.—Non.

Au 12ème interrogatoire.—Non.

Au 13ème interrogatoire.—Non.

ACTES.

14.—Quittance de la Cité de Montréal à François-Xavier Poirier.

Sur proposition de M. l'échevin L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'échevin O'CONNELL, il est

Résolu: Que ledit acte soit approuvé et que Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient autorisés à le signer au nom de la Cité.

15.—Actes de cession (1) de M. J. Ritchie Bell à la Cité de Montréal; (2) de l'Hon. Mathew-Hutchinson à la Cité de Montréal.

Sur proposition de M. l'échevin L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'échevin MARCIL, il est

Résolu: Que lesdits actes soient approuvés et que Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient autorisés à les signer au nom de la Cité.

MOTIONS.

16.—Sur proposition de M. l'échevin PRUD'HOMME, appuyée par M. l'échevin LAMOUREUX, il est

Résolu: Que le Département en Loi reçoive instruction de s'adresser à la Commission des Chemins de fer, afin de forcer les différentes compagnies de chemin de fer à n'employer dans les limites de la Cité que des locomotives mues par l'électricité au lieu de la vapeur tel que présentement.

17.—Sur proposition de M. l'échevin TETREAU, appuyée par M. l'échevin TURCOT, il est

Résolu: Qu'au cours de leurs négociations avec les représentants de la Cie des chars de Montréal, les Commissaires soient priés de s'efforcer d'améliorer le sort des employés de ladite compagnie:

1. En fixant le minimum de salaire proportionnellement au coût actuel de la vie;

2. En n'enlevant pas aux employés de la Cie le droit de se former en syndicat;

3. En déterminant les heures de travail, particulièrement le dimanche;

4. En stipulant que la Cie devra limiter dans chaque bureau central le nombre maximum d'employés (spares), qui pourront se tenir à sa disposition, afin d'assurer à ces employés un salaire raisonnable.

5. En assurant aux employés la gratuité des uniformes.

6. En stipulant que toute plainte contre un employé de la Cie sera être accompagnée d'un dépôt de \$2.00 comme preuve de bonne foi.

AVIS DE MOTION.

18.—De M. l'échevin Bastien, pour amender le règlement No. 328 "re" fermeture des magasins à bonne heure.

19.—De M. l'échevin L. A. Lapointe pour adopter un règlement concernant les automobiles.

20.—De M. l'échevin L. A. Lapointe pour adopter un règlement conférant certains pouvoirs aux officiers du Département des Incendies.

To the 13th interrogatory.—No.

To the 14th interrogatory.—No.

To the 15th interrogatory.—No.

To the 16th interrogatory.—No.

13.—Interrogatoires on Faits et Articles in case No. 97, S.C.M., in which P. E. Maranda is Plaintiff and the City of Montreal, Defendant.

On motion of alderman L. A. LAPOINTE, seconded by alderman O'CONNELL, it was

Resolved: That the City Clerk be instructed to reply as follows to the said interrogatories:

To the 1st interrogatory.—No.

To the 2nd interrogatory.—No.

To the 3rd interrogatory.—No.

To the 4th interrogatory.—No.

To the 5th interrogatory.—Yes.

To the 6th interrogatory.—No.

To the 7th interrogatory.—No.

To the 8th interrogatory.—No.

To the 9th interrogatory.—No.

To the 10th interrogatory.—They visited him, but did not notice that.

To the 11th interrogatory.—No.

To the 12th interrogatory.—No.

To the 13th interrogatory.—No.

DEEDS.

14.—Quittance by the City of Montreal to François-Xavier Poirier.

On motion of alderman L. A. LAPOINTE, seconded by alderman O'CONNELL, it was

Resolved: That said deed be approved of and that His Worship the Mayor and the City Clerk be authorized to sign the same on behalf of the City.

15.—Deeds of cession by (1) J. Ritchie Bell to the City of Montreal, (2) Hon. Matthew Hutchinson to the City of Montreal.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MARCIL, it was

alderman MARCIL, it was

Resolved: That said deeds be approved of and that His Worship the Mayor and the City Clerk be authorized to sign the same on behalf of the City.

MOTIONS.

On motion of alderman Prud'homme, seconded by alderman LAMOUREUX, it was

Resolved: That the Law Department be instructed to apply to the Board of Railway Commissioners in order to compel the different Railway Companies operating within the limits of the City of Montreal to only use locomotives propelled by electricity.

17.—On motion of alderman TETREAU, seconded by alderman TURCOT, it was

Resolved: That in the course of their negotiations with the representatives of the M. S. R. Co., the Commissioners be requested to endeavor to improve the condition of the employees of the said Company:—

(1) By fixing a minimum salary in proportion to the actual cost of living;

(2) By not depriving the employees of the Company of the right to form syndicates;

(3) By determining the working hours, particularly on Sunday;

(4) By stipulating that the Company shall limit, in each Central Office, the maximum number of employees (spares) who may hold themselves at its disposal, in order to secure for such employees a reasonable salary;

(5) By stipulating that the employees shall be provided with uniforms free of charge;

(6) By stipulating that every complaint against any employee of the Company shall be accompanied by a deposit of \$2.00 as a proof of good faith.

NOTICES OF MOTION.

18.—By alderman Bastien to amend by-law No 328 "re" early closing of stores.