

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,  
Président. Gérant. Sec.-Trés.

## Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture :  
Chaussures en Caoutchouc et de Fentre,  
Courroies de Transmission, Garnitures  
de Pistons, Tuyaux pour Machines, Res-  
ervoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal  
Manufacture, Carré Papineau }  
SUCCURSALE : 45, RUE YONGE, TORONTO.

## EMPIRE BUTTON WORKS

Fabrique de toute espèce de

### BOUTONS D'IVOIRE

C. J. NORDHAUSEN & Cie., Propriétaire  
BERLIN, ONT.

Les échantillons et le prix courant seront fournis  
sur demande aux Maisons de Gros et de Demi-  
Gros seulement.

## M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

### VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLIQUES

Vinaigre Impérial, triple force, Vinaigre de Vin  
de la Côte d'Or et de Vin Blanc, Vinaigre à  
conservier.

25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

## S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

### de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,  
raffinée et pâle, Huiles de Morue,  
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul,  
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

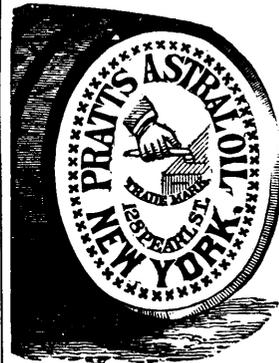
## T. McIlroy, Fils

Marchand d'Articles de Caout-  
chouc de toute espèce

Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau  
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie  
de la célèbre marque LA CROIX de MALTE,  
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le  
BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.  
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.  
Fouritures de toute espèce pour le Département  
du Feu.  
Echantillons et Prix adressés sur demande.  
Magasin Nos. 10 et 12, King Street East  
TORONTO.  
P. O. Boîte 556.

C. PRATT & CO., New-York,  
Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE

ASTRALE

DE

PRATT

Non Explosive

ET

BRULANT

Sans fumée

NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seuls Agents pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.

## LYMAN'S STANDARD



Encre à Ecrire Bleue et Noire  
**ENCRE A COPIER**

Approuvée et employée par la Banque de Mont-  
réal, le Chemin de Fer du Grand Tronc, le Bureau  
des Commissaires d'Ecoles, les principaux journaux  
et établissements mercantiles.

Escompte libéral au Commerce.

LYMAN, SONS & CO., Montréal.

## STANDLY PENTLAND

AGENT DE FABRIQUE

19 RUE ST. PIERRE, MONTREAL

Agent de la Compagnie de Papier de Trois-Rivières,  
Fabricant toute espèce de Papiers à enve-  
lopper, toitures, etc.

Aussi Agent pour la fabrique canadienne d'extraits  
de bois de teintures, Fabricant les extraits  
d'Hemlock, de Tamarack, etc., sans sédiment.

Etabli en 1861

J. H. LeBLANC

Marchand en gros de

**PLUMES** d'Autruches  
et de Vantours

547, RUE CRAIG, MONTREAL.

L'attention du public est appelée sur le nouveau  
procédé de Mr. Leblanc, par lequel il teint, en  
n'ir porte quelle couleur, en moins de dix minutes  
les plumes qui lui sont confiées.

On dit que les banques de Québec vont  
élever leur escompte à 7 p. c.

En 1850 il y avait seulement 872 fermes,  
dans la Californie, en 1880 on en comptait  
35,934.

La récolte du blé promet d'être grande sur  
tous les points du globe. L'Inde en 1881 a  
exporté pour une valeur de \$35,000,000 de blé.

Le Pacifique Canadien entre Winnipeg et  
Prince Arthur Landing, sera ouvert pour le  
trafic des passagers et du fret le 1er juillet  
prochain.

Du 18 au 25 juin dernier, la crèmerie de  
M. Alex. Préfontaine, à l'Epiphanie, a reçu  
18,039 livres de lait et fait 937 livres de beurre.  
Cette crèmerie a reçu pour son beurre des  
offres de 23½ la livre.

Les dépôts faits dans les caisses d'épargne  
des bureaux de poste se sont élevés pendant  
mai dernier à \$659,720, et les sommes retirées  
pendant le même mois ont été de \$369,129, lais-  
sant au crédit des déposants une somme totale  
de \$8,881,690.

Le Grand Tronc, a appelé l'attention de ses  
officiers, sur le bill passé à la dernière session  
du Parlement, concernant le rachat par les  
compagnies de chemin de fer, des billets non  
employés ou périmés.

A l'assemblée du syndicat du chemin de  
fer du Nord qui sera tenue aujourd'hui à Qué-  
bec la question de l'achat des bateaux de la  
Compagnie Richelieu sera discutée. Un paie-  
ment de \$560,000 sera fait au gouvernement  
comme premier versement sur le montant de  
l'achat.

L'Allemagne consomme plus d'allumettes  
qu'aucun autre pays, ce qui tient probable-  
ment à l'usage presque général du tabac. La  
consommation d'allumettes par tête et par  
jour est en Allemagne de 10 à 15, en Belgique  
de 9, en Angleterre de 8 et en France de 6.

Suivant le recensement fait en 1881, il y a  
en France 10 villes qui ont plus de 100,000  
habitants, savoir : Paris, 2,225,910 ; Lyon,  
372,887 ; Marseille, 357,530 ; Bordeaux,  
220,955 ; Lille, 174,943 ; Toulouse, 136,627 ;  
Nantes, 121,965 ; St Etienne, 120,120 ; Rouen,  
104,721 ; le Havre, 102,615.

L'exportation des produits américains par le  
port de New-York montre certainement une  
amélioration si on compare les chiffres de la  
semaine dernière avec ceux des semaines pré-  
cédentes. Le total en 1882 a été de \$7,034,379,  
contre \$7,709,059 pendant la même semaine  
en 1881. Les exportations de pétrole sont tou-  
jours très fortes, tandis que celles de grains et  
de coton sont très modérées. Depuis le pre-  
mier janvier dernier les exportations se sont  
élevées à \$147,402,030 tandis que pour la même  
période de temps en 1881 elles avaient été de  
£178,018,629.

Une maison de nouveautés de Saint Louis  
a récemment offert un prix de \$25 pour le  
meilleur essai sur "La manière de servir un  
client." La personne qui a remporté le prix est  
parait-il, l'employé le plus déplaisant et le plus  
incivil, que l'on ait jamais trouvé derrière un  
comptoir.

Suivant les rapports officiels la valeur des  
produits de la pêche en 1881 a été de \$15,817,-  
162.64. La valeur des mêmes produits pen-  
dant l'année précédente était de \$14,499,979  
soit une augmentation pour 1881 de \$1,317,-  
182.93 sans compter la pêche du Manitoba et  
des Territoire du Nord-Ouest.

Le steamer "Désirade" le premier ba-  
teau de la nouvelle ligne du Brésil venu à  
Montréal, est reparti mardi dernier avec une  
cargaison comprenant 71 machines à coudre,  
75 rouleaux de fil de fer à pointes pour clôtu-  
re, 20 caisses de vernis, 1337 harils de farine,  
2 caisses de harnais et un assortiment d'échan-  
tillons provenant de nos principaux fabricants  
formant environ 30 à 40 caisses.

La semaine dernière les SS. Prinz-Frédéric  
et Discoverer ont quitté la Nouvelle Orléans  
avec 41,938 sacs de blé, la première expédi-  
tion faite de Californie via le chemin de fer du  
Pacifique Sud. Jusqu'ici le système de la ma-  
nipulation des grains en vrac n'a pas été in-  
troduit sur la côte du Pacifique et la mise en  
sacs est employée pour l'expédition de tous les  
céréales californiens.