

LA DENTELLE VIERGE [bois-dentelle] DES TROPIQUES

[Par I. Lodian]

Il y a, dans le monde, environ une demi douzaine d'arbres bois-dentelle [lagetta], ainsi appelés parce que l'écorce interne produit, sous forme de tissu tout préparé, une dentelle naturelle dont on peut confectionner des articles de vêtements avantageux. Il n'y a que quatre espèces de ces arbres curieux qui aient une valeur pratique. Les touristes qui se sont arrêtés aux Iles-Hawaï ou Samoa peuvent se rappeler les vêtements d'une couleur brune, propre, quand ils sont neufs, d'une résistance remarquable et d'une odeur agréable, comme celle de la feuille de tabac fraîchement séchée. Le vêtement "tapa" des indigènes est fait avec l'écorce du *Brunsonetia papyrifère*, mais cet arbre n'est pas généralement compris au nombre des vrais arbres donnant le bois-dentelle.

Parmi les arbres à bois-dentelle, produisant une dentelle pure, sans tache et utilisable, il y a en Australie le "*Sterkulia acerifolia*" [appelé aussi "arbre à flamme", par allusion à sa fleur d'un rouge éclatant], et, dans le territoire des Maoris, le "*Plagianthus betulinus*." Dans l'océan atlantique, on connaît un seul arbre à dentelle — le *Lagetta linteria* des Iles Caraïbes. Je n'ai jamais pu me procurer un seul spécimen du "*Dafne tennifolia*" de l'Amérique du Sud malgré des recherches soigneuses; je n'ai jamais rencontré non plus de personne ayant vu cet arbre.

A l'état naturel, l'écorce à dentelle a une teinte blanc-crème des plus délicates. C'est probablement une sorte de moëlle fibreuse. Lorsque l'écorce extérieure est enlevée, on peut déplier et dérouler cette moëlle en une pièce sans suture, ayant une surface d'un peu plus d'une verge carrée. Le lavage et la décoloration par l'action du soleil lui donnent une blancheur éblouissante. Cette substance a une odeur agréable et légère analogue à celle du bambou fraîchement fendu. Le tissu est très-léger. On s'en sert dans les Indes Occidentales pour faire des mantilles, des cravates, des cols, des manchettes, des rideaux, en un mot dans tous les cas où on emploie la dentelle ordinaire.

Dans la confection des châles, voilettes, on a l'habitude d'assembler deux morceaux d'écorce dentelle. Quelque délicate et peu résistante que soit cette dentelle lorsqu'elle est simple, elle défie la force d'un homme cherchant à la briser, lorsqu'elle est enroulée sous forme de cordelette.

Sous forme de ficelle, de tresse et de corde, on s'en sert pour fabriquer les légers harnais en bois-dentelle des tropiques.

FONDERIE ST-JEROME

POELES,
CHAUDRONS,
EVIERS,
CANARDS.

SUR COMMANDE.

Nous en avons un fort stock en mains.

Ecrivez-nous pour les prix et escomptes spéciaux au Commerce.

M. J. VIAU & FILS, Manufacturiers
ST-JEROME, P.Q.



CLING - SURFACE

pour COURROIES

C'est un préservatif pour les COURROIES. Non pas un enduit gluant. Leur conserve la souplesse, assure leur longue durée.

Les empêche de glisser de sorte que les COURROIES fonctionnent facilement avec pleine charge.

Commandez-en à l'essai. Demandez les Noms des Firmes qui l'emploient.

CLING SURFACE MFC. CO.

BUFFALO, N.Y.

Adressez-vous au Bureau de BOSTON, MASS.

170 SUMMER ST.

FAUGHER & FILS

IMPORTATEURS ET MARCHANDS-FERRONNIERS

Bois et Garnitures de Voitures

Fournitures pour Carrossiers et Forgerons, telles que Fer en barres, Acier, Charbon de forge, Peintures, Vernis, etc.

Nos. 796 à 802, Rue Craig,

MONTREAL.

Téléphone Main 576.



Courroies en Coton, piquées, huilées, saturées de peinture, spécialement adaptées pour Machineries Agricoles, Fabriques de Pulpe et Machineries à Papier, Moulins à Scie, Crémeries, etc., etc.

La moins chère des Courroies sur le marché et celle qui rend le plus de services. . . .

MANUFACTUREE PAR

DOMINION BELTING CO.,

Limited.

HAMILTON.

En vente chez les principaux Marchands

Malgré son usage pratique, il n'y a pas de demande importante pour le bois-dentelle, pas plus que pour l'edelweiss des Alpes. Les indigènes l'emploient depuis des centaines d'années et cependant c'est une substance relativement peu connue. On pense qu'il existe dans différents pays d'Europe quelques spécimens d'articles faits en bois-dentelle. Ces articles ont été fabriqués il y a quelques siècles; malgré leur grande ancienneté, on dit qu'il sont dans un bon état de conservation.

MILLE KILOMETRES A L'HEURE

Un inventeur français, M. André Gambin, affirme avoir trouvé le moyen de faire marcher un bateau à raison du chiffre absolument invraisemblable de mille kilomètres (621 milles) à l'heure. Il prétend qu'avec son système on pourra aller déjeuner à New-York et revenir dîner à Londres. Ce serait évidemment commode. Il a appelé son modèle de bateau pneumatique succion ou typhoonoid.

L'idée repose sur la forme spéciale du bateau à l'avant duquel est placé un cône de succion aspirant l'air et faisant le vide devant lui. Le bateau, ne rencontrant plus la résistance de l'eau, marcherait alors comme les lettres dans les tubes pneumatiques.

L'inventeur a établi deux petits modèles de 12 et 17 centimètres de diamètre qui ont, dit-il, franchi 16 mètres pendant qu'un modèle de bateau à vapeur ordinaire n'avait parcouru que 20 à 30 centimètres, et il prétend qu'avec une embarcation de grandes dimensions, on obtiendrait les mêmes résultats comparatifs.

LA FRAPPE DES MONNAIES EN ANGLETERRE EN 1904

D'après la statistique officielle des opérations de la Monnaie britannique, il a été frappé, dans le cours de l'année dernière, pour 10 millions sterling de souverains, en excédent de 1 million sterling sur l'année précédente. Il a été, par contre, retiré de la circulation, en 1904, pour 954,000 livres sterling de souverains et 1,146,000 livres sterling de demi-souverains, soit 300,000 livres en plus qu'en 1903, mais il avait été alors démonétisé pour 189,000 livres sterling de pièces de 5 livres sterling et pour 111,000 livres sterling de pièces de 2 livres sterling.

La valeur totale de la monnaie d'argent frappée, l'année dernière, a été de 605,801 livres sterling, au lieu de 557,427 livres sterling en 1903 et les retraits de cette monnaie ont atteint 638,839 livres sterling contre 276,830 livres sterling.

La frappe de monnaie de bronze a porté sur une valeur de 77,895 livres sterling en 1904, contre 113,895 livres sterling en 1903.

Enfin, le nombre des pièces impériales et coloniales frappées à la Monnaie a été de 95,137,437 en 1904, contre 114,807,720 l'année précédente.