

*Température de la mer.*

La température de la surface de l'eau au large de Belle-Isle était, le 25 juillet, de 41-6, mais elle tomba graduellement à mesure que nous avançons vers le nord, et elle n'était le 4 août, jour où nous étions au large de l'entrée du détroit d'Hudson, que de 34-7.

Le 29 septembre, à notre retour, cette température était, au large du détroit d'Hudson, de 32-5, et le 9 octobre elle était, vis-à-vis Belle-Isle, mais à une certaine distance à l'est, de 36°.

Dans le détroit d'Hudson, la température moyenne de la surface de l'eau, d'après les observations faites au large, était, en allant, de 39-9; la plus forte moyenne de toutes les observations d'une journée a été de 33-3 et la plus basse 32-6. En revenant, la plus basse moyenne journalière a été de 31-8, et la plus forte de 33°. La température la plus élevée a été observée, dans chaque cas, à l'extrémité est du détroit, et la plus basse au large de l'île Nottingham.

Dans la baie, la température à la surface varie beaucoup suivant la position géographique des lieux; ainsi, au large de l'île de Marbre, elle était de 39-4, de 41° au large de Churchill, de 39-7, à environ 100 milles au nord-est de la Factorerie d'York, d'après les observations que j'ai faites en allant au cap Digges, et de 36° au large du bout méridional de l'île Mansfield.

On peut donc regarder la baie d'Hudson comme un immense bassin d'eau relativement chaude, qui doit avoir une très heureuse influence sur la saison d'hiver dans le pays situé au sud et à l'est.

Le facteur de Churchill m'a appris que la baie n'a jamais gelé à une grande distance du rivage, et que l'eau est toujours visible. De plus, comme la température de cette eau doit être au-dessus de 29-8 Fahr (le point de congélation de l'eau salée), pendant que sur le rivage la température est au-dessous de zéro, il résulte de ces conditions réunies qu'il y a sur la baie, pendant l'hiver, une air où la pression barométrique est basse avec vents d'ouest et de nord-ouest accompagnés de grands froids dans la partie ouest et nord-ouest de la baie, selon que l'indiquent les observations faites à la Factorerie d'York, tandis que sur le côté opposé, la brise souffle du sud-ouest, du sud et du sud-est.

Avant de terminer la partie météorologique du présent rapport, je dois faire remarquer qu'il est maintenant établi que la baie est navigable au commencement de juin, en temps que les conditions météorologiques sont concernées. La barque *George and Mary* a quitté le port après avoir coupé la glace, le 7 juin de cette année, et a fait voile depuis cette époque dans la partie septentrionale de la baie.