

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
452	Report..... John et Wm. McAdam, No. 4,497. 11 nov. 1874.	\$ cts 28,374,115 280	\$ cts 7,660,306 .....	\$ cts 23,795,263 650	\$ cts 3,081,456 390	Enlever la neige, Rideau Hall, 1874-75. <i>Edifices Publiques, Ottawa.</i>	Onze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,450 ; voir cédule 46,286, 26 nov. 1874. La plus basse acceptée ; O. C. 45,747, 6 nov. 1874. La plus basse, O. D. Archambault, \$260 ; bien plus basse que la valeur de l'ouvrage. Deuxième plus basse, N. St. Denis, \$275 ; bien plus basse que la valeur de l'ouvrage. Troisième plus basse, H. Y. Reed et Cie., \$600 ; non acceptable.
453	John Lyons, No. 4,499. 15 décembre 1874.	1,300	.....	1,500	200	Construire des bureaux temporaires en arrière du bloc Ouest, pour l'ingénieur en chef du chemin de fer Canadien du Pacifique.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,100. Cédule 46,363, 2 novembre 1874. Deuxième plus basse, acceptée ; O. C. 45,744, 6 novembre 1874. La plus basse, S. Bingham, \$1,300 ; retirée.
454	John S. Tolton, avec la Corporation du Township de St. Vincent, No. 4569. 30 mars 1874.	20,297	.....	.....	Nil.	Travaux du havre de Meaford. <i>Havres et Jetées.</i> Prolongation de la jetée 160 pds. jusqu'à 13 pieds d'eau, et un prolongement de 1 aile, 200 pds. de long, sur le côté est ; aussi enlever les cailloux et dragage. L'évaluation de l'ingénieur pour la valeur totale de l'ouvrage, \$25,000 ; les trois cinquièmes payables par le gouvernement et les deux cinquièmes par le conseil municipal de St. Vincent.	Les autorités locales de Meaford sont autorisées par O. C. No. 34,615 de compléter les améliorations du havre, suivant les plans et devis approuvés, et une somme s'élevant à \$15,000 mise à leur disposition, à la condition qu'elles paieront deux-cinquièmes des devis estimatifs attestés par l'ingénieur du département. Voir No. 22,260, 11 octobre 1873, du secrétaire des Travaux Publics à C. R. Ling, Reeve et Cie., du Township de St. Vincent, comprenant copie de l'O. C. No. 34,615 et de \$4,461, avec carte préparée par l'ingénieur.

455	J. Ross et J. McKay, No. 4,319. 10 avril 1874.	78,208	78,208	.....	Nil.	Ingouish-Sud, Cap-Breton, N.-E. Caisson et dragage à l'entrée du havre de refuge, à 15 pieds d'eau aux plus basses marées. La jetée devant être d'environ 700 pieds de long, et le chenal d'environ 200 pieds de large. Evaluation de l'ingénieur, No. 22,969, 15 mai 1872, \$85,000.	Deuxième demande de soumissions. Entrepris donnée à MM. Ross et McKay au prix origininaire, à la demande de F. W. McKenzie, le premier soumissionnaire. Voir sa lettre No. 39,404, 7 mars 1874 ; aussi son contrat No. 4,125, 22 juillet 1873. Montant du contrat, \$78,208.
456	David Moore et Cie. No. 4,312. 15 avril 1874.	182,630	.....	212,540	29,910	Havre de Goderich, lac Huron. Détourner le chenal de la rivière Maitland ; construire un bassin sur le côté nord du havre ; réparer la brèche dans la jetée sud ; approfondir et agrandir le havre entre le nouveau bassin et celui existant à une distance de 10 acres et à 15 pieds au-dessous du niveau du lac en 1868, lequel était 50 pieds au-dessous du haut des piliers qui supportent l'élevateur du chemin de fer le Grand Tronc ; les accommodations additionnelles au havre, y compris l'espace actuel, devant être d'au moins 20 acres ou plus, s'il est requis. La municipalité devant fournir \$20,000 pour changer le bassin de place.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$301,183 ; cédule 38,863, 26 fév. 1874. Quatrième plus basse acceptée, \$212,540 ; O. C. 39,201, 7 mars 1874. Plus basse, J. S. Tolton, \$182,630. Au sujet de cette soumission, John Page, écrivain, ingénieur en chef des Travaux Publics a fait rapport dans le No. 65,167, 16 fév. 1877.—10. Qu'en examinant la liste des soumissions, après qu'elles furent ouvertes, il s'aperçut que le nom de Wm. Sutton, sheriff, Walker, l'une des cautions pour ce soumissionnaire, était aussi mentionné comme caution pour MM. Harvey et Korman, concernés dans le contrat pour la nouvelle entrée du chenal, etc., à Goderich, qui leur avait été adjugé en 1871-72 ; il apprit, néanmoins, de cette maison, que M. Sutton était en quelque sorte un associé, et qu'il lui donnait tant de trouble, qu'elle a été obligée d'acheter ses parts, afin de faire les choses d'une manière satisfaisante. 20. Que l'on regardait la soumission de John S. Tolton à cette époque comme étant tellement basse qu'on a dû s'assurer s'il était habitué à ce genre d'ouvrage, mais nous n'avons pu obtenir aucune information. L'autre caution offerte était Henry Tolton, cultivateur d'Emarosa, et à en juger par la soumission (qui paraît être de l'écriture de M. Sutton) on a craint que M. Tolton n'eût pas non plus d'expérience dans ce genre d'ouvrage, vu qu'il est cultivateur. M. (M. Page) dit alors que ce serait une injustice de lui confier l'exécution de tel ouvrage, car il en résulterait non seulement une perte pour le gouvernement, mais aussi que cela ruinerait M. Tolton. 2e, plus basse, Geo. Neilson, \$200,375. Troisième plus