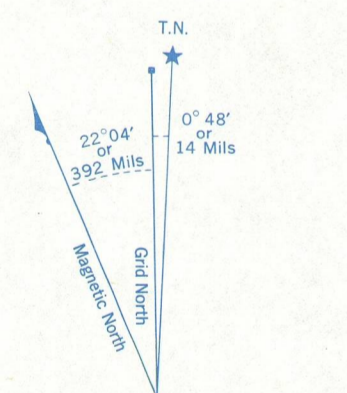
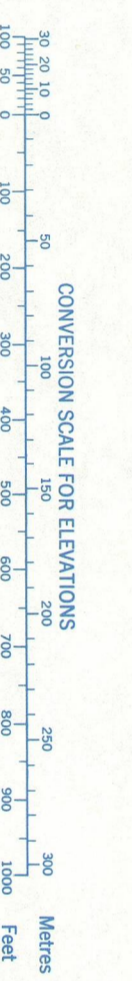


Refer to this map as: 21 H/9 E EDITION 2 ASE SERIES A 791



GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
20 T	MF

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: BRIDGE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	14
Estimate tenths of a square from this line northeast to point	141
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	49
Estimate tenths of a square from this line northeast to point	497
MILITARY GRID REFERENCE	141497

(Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles))

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 20

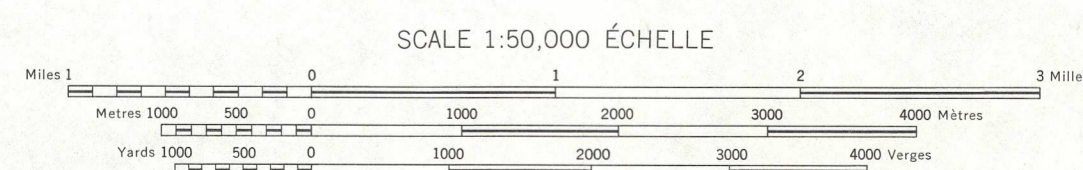
Compiled, 1964, by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, from aerial photographs taken in 1959. Culture check 1964. Printed 1967.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

Révisé en 1964, par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, à partir des photographies aériennes prises en 1959. Vérification des ouvrages en 1964. Imprimé en 1967.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

SPRINGHILL  
NOVA SCOTIA - NEW BRUNSWICK



CONTOUR INTERVAL 50 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 50 PIEDS  
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)  
Projection transverse de Mercator

Roads: hard surface, all weather	Routes: pavée, toute saison	more than 2 lanes	2 lanes
hard surface, all weather	pavée, toute saison	more than 2 lanes	2 lanes
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	more than 2 lanes	2 lanes
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	more than 2 lanes	2 lanes
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer voie unique (écartement normal)		
Horizontal control point, with elevation	Poin. géodésique avec cote		
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement avec cote		BM 157

Building	Bâtiment	Barn	Grange
School	École	Post Office	Bureau de poste
Church	Église	Cemetery	Cimetière
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent; rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

21 H/16 W	21 H/16 E	11 E/13 W
21 H/9 W	21 H/9 E	SPRINGHILL
21 H/8 W	21 H/8 E	11 E/5 W

INDEX TO ADJOINING SHEETS OF THE NATIONAL CARTOGRAPHIC SYSTEM

SPRINGHILL  
EDITION 2