

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgäves hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsafgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Lösenummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Cana-
diensaren önskas överallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, REDAKTÖR,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Handeln i Manitoba och Nord
Vestern har under de senare 10 å-
ren gjord ofantliga framsteg. Då
1881 exporterades endast 500,000
bushels hvete, utfördes för året 12,000,000 bushels. I början af
1880 eller omkring 13 år sedan
fanns i hela då varande Canadiska
Nord Vestern mindre än 50 affär-
shus, från räknadt H.B.Co. och Win-
nipeg. I Winnipeg fanns då endast
300 affärsmän, men 1893 hade sta-
den 1045 olika affärshus, deraf 10
banker. Fabriken och verkstä-
derna i staden, inberäknadt skräd-
are, skomakare, smeder, o. s. v.
utgöra nu 86. Flere af dessa
sysselsätta upp till 20, 40 ja 100
arbetare. Tillsammans sysselsätta
dessa 86 affärer nära 2,000 arbe-
tare eller lika mycket som hela man-
liga befolkningen 1880. Likväl är
fabrikströrelsen den som minst af
alla gått framåt. I 1880 fanns det
endast ett halft dusin en gros af-
färer i staden, men nu har antalet
stigit till 200, med öfver 250 han-
delsresande. Orsaken till att fa-
brikerna växt så sakta är att ar-
betskostnaden är så hög och lik-
så priset på kol. Likväl anta-
ges att priset på kol skall falla, men
när? En annan sak är att använda
Assiniboine floden som vattenkraft.
För en kostnad af 1 till 1½ million
dollars kan en vattenkraft motsva-
rande 7-8,000 hästkrafter erhållas.
Med denna vattenkraft skul-
le det endast taga Winnipeg få år
att ställa upp till en stor fabriksstad.
I Nordvestern, utom Winnipeg,
har framgången varit lika så kraf-
tig. Från mindre än 50 affärshus
1880 har antalet nu stigit till 2,
184 i Manitoba och 1,118 i Nord
Vestra territoriet eller tillsammans
med Winnipeg 4,346. I Brandon
finnes 212 affärer, dernäst Calgary
med 160, Portage la Prairie 141 och
Edmonton 100. Följande platser
hafva 50 affärsgränar och derutöf-
ver: Regina 80, Morden 65, Ne-
pawa 64, Prince Albert 61, Virden
61, Souris, 55, Carberry 53, Moos-
omin 52, Melita 51 och Rapid City 50.
Af små städer som hafva 25 men
mindre än 50 affärsgränar äro:
Carman 45, Lethbridge 43, Minne-
dosa 43, Moose Jaw 41, Emerson
41, Manitou 41, Bossievaia 39, De-
loraine 39, Fort McLeod 38, Oxbow
37, Glenboro 36, St. Boniface 33,
Selkirk 33, Qu'Appelle 33, Wawa-
nessa 32, Medicine Hat 32, Gretna
32, Hartney 31, Killarney 30, Glad-
stone 30, Stonewall 29, Oak Lake
29, Birtle 28, Alexander 27, Este-

van 28, Whitewood 25, McGregor
25 och Pilot Mound 25.

Fria Ord.

(Denna afdelning står öppen, i mån af
strykningar och halt, för bref, som kunna
intressera en större allmänhet. Insändare
måste dock ovilkorligen delgiva red-
nans och adress fullständigt, men kan
bifoga "märke" att sätta under med-
delandet.)

IAKTAGELSER UNDER MITT FÖRSTA BESÖK I CANADA.

För 30 a 35 år sedan läste jag
under min skoltid afven om Cana-
da och summan af den kännedom
jag erhöi var den, att Canada var
ett ofruktbart land, der det endast
fanns berg och litet oduglig skog
samt i allmänheten snö största de-
len af året.

Att den eller de, som skildrade
Canada på så sätt, gjort sin beräk-
ning allt för approximativt har jag
väl till någon del haft klart långt
före detta. Det är väl också nu-
mera temligen väl känt, afven för
den i geografisk kunskap mindre
hemmastadde, att, om här icke kan
produceras apelsiner och andra rari-
teter såsom i södern, här likväl kan
frambringas annat för människans
livsbehof nödvändigt, så att Cana-
da ingalunda hör till det område,
der endast björn och varg samt på
sin höjd indianen kunna lifva.

Den tiden är nu förlut, då Cana-
da var känt som ett land, der
ingenting kunde kultiveras med
förderligt samt gifva lika riklig ersät-
ning till arbetaren som Förenta
Staterna och hvilket annat land
som helst. Sydöstra delen af lan-
det har väl varit under odling en
längre tid, lika länge som Förena-
de Staterna, men så blefvo de se-
nare föremål för loford, kanske
stunlön smicker, både vidt och
bredt under det Canada ständigt
inför allmänheten varit misskändt;
och detta förhållande har utan
tvifvel icke ringa mån bidragit
till U. S. hastiga utveckling gent
emot sin norra granne. Nu är lik-
väl tiden inne då denna stora diffe-
rens till någon del skall börja ut-
junnas. Den bästa delen af detta
land har varit föga känd förr än i
senare år och Nordvest territoriet
nästan obeaktat för allmänheten,
ända tills Canada Pacific jernvägs-
kompaniet genombröt hela landet
från Atlantiska till Stilla-hafvet,
ett verkligt jettearbete, som nu
för några år sedan färdigt, med
stor gagn tjénar både landet och
dess inbyggare.

Genom bekantskap med Domi-
nion regeringens landagent, Herr
C. O. Swanson, från Waterville,
Q. beslutade jag mig för att göra
en resa till distriktet Alberta i af-
sigt att bese landet samt taga ett
s. k. "homestead" och den 7 dennes
lemnade vi för sagde ändamål Mon-
treal, ett sällskap af 24 landsökare
från New York och New Englands
staterna.

Vi ha i allt funnit oss tillfreds-
ställda och äro tacksamme för att
ha till så billigt pris som \$10.00 er-
hållit 160 acres land. Den omsorg,
som Canadas regering laggeri dagen
för att underlätta nybyggarnes
många och stora svårigheter är be-
römvärd och tillkommer allt er-
kännande och det är icke utan sto-
ra kostnader, som sådant skett.
Så har t. ex. regeringen på flere
ställen uppfört stora och beqvä-
ma boningshus, t. o. m. ganska dyr-
bara sådana såsom i Winnipeg,
hvilka med lyse, ved och inventa-
rier stå till landsökare och immi-
granter fria förfogande, der de få
hvila ut efter resan samt hafva sitt
hemvist under tiden som land ut-
ses. På mindre platser, der afven
landsökare stanna tillhandahållas
tält. Hand i hand med regeringen
arbetar afven Canada Pacific jern-
vägs kompaniet till stor fördel för
nybyggaren. Genom mycket ned-

satta priser å såväl fraktkods som å
biljetter, har nybyggaren en gan-
ska stor behållning emot hvad som
vore fallet om han skulle betala
fullt pris; och jernvägstjenstemän-
nens och agenternas bemötande
mot oss lärer dem själva och bo-
laget all heder.

Dessutom har säkert regeringen
uti Hr. Swanson från Waterville
funnit rätta mannen att hjälpa och
vägleda sina landsmän som lemna
Förenta Staterna, i afsigt att söka
land här. Med uppföring af både
medel och egen bekvämlighet full-
gör han sina uppdrag på ett sätt,
som jag med glädje kan säga är all-
beder värd.

Detta må vara en liten början
till hvad jag framdeles skall kom-
ma att säga i den offentliga pres-
sen och med en temligen vidt-
sträckt kännedom om Förenta Sta-
terna afvensom om vårt gamla Sve-
rige, tror jag mig till någon del va-
ra kompetent att ledöna hvarthän
i Norra Amerika den från Sverige
atvandrande landbrukaren med
största fördel kan vända sig.

Sant är, att jag, efter så kort vi-
stelse här, icke kan ingå uti detalj
jenförelsen, men så mycket har
jag redan sett, att landet ger sin
arbetare bröd nog; och då dertill
kommer landets helsosamma och
behagliga klimat, som redan gjort
mig mera nytta för min brutna
helsa än många penningar, som äro
utgifna till läkare inom U. S., så
är åtminstone jag för min del re-
dan viss om Canadas icke så små
fördelar för oss Svenskar, framför
Förenta Staterna i allmänhet.

För denna gång vill jag sluta
med ett uppriktigt tack både till
regeringen öfver Canada och Cana-
da Pacific jernvägs kompaniet
samt en innerlig lyckönskan till
landets framåtskridande och ut-
veckling i alla afseenden, hvarpå
jag efter förmåga ock vill arbeta.

Wetaskiwin, Alta, 22 april, 1893.
Högaktningfullt,

ALBIN KIHLOREN,
från New York, N. Y.

DRÖJ ICKE ATT sända efter Herr Tur-
bladens patenterade brefskrifvare, den en-
da uppfinningen som kan iständigt
hvarje person att korrespondera utan
minsta fruktan att någon obehörig skall
kunna läsa breven. Den arbetar som
fett läs i ett kassaskåp; hvar och en har
sin kombination. Begagnas att alla
med lätthet och å hvilket språk som
helst. För att introducera denna vär-
defulla "skrifvare" öfverallt såndes den
tills vidare för endast 30 cts eller 2 för
50 cts portofritt. Addressera:
MINN. STATIONERY Co., Minneapolis,
Minnesota. Dr. 311

STOR PRISNEDSÄTTNING.

Canada - Pacific - Jernvägens - Gond
säljas nu för 25% till 33% billigare
än förut. Allt land väster om 3dje
meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

BILLIGT LAND, HYREST JORDBRUK BETALAR SIG.

CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN
har utmärkt land till salu i de bästa
trakter af Canadas Nordvest. Pri-
serna äro låga och betalningstiden
10 år; det vill säga, att köparen be-
talar en tiondedel kontant och re-
sten fördelas på nio år med 6 pro-
cents ränta. — SÄRSKILDA VILKOR
LEMMAS JORDBRUKARE, hvarigenom
de kunna göra sina afbetalningar
efter hvarje års skörd. Om ni ej
är i stånd att köpa land gör ÅTMIN-
STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter
och böcker, hvilka skola visa Eder
huru man försäkras sig om ett
HOMESTEAD af 160 acres (129
tunnland) och tillika berättat, hvilka
framsteg idoga jordbrukare gjort i
detta land. Skrif till

L. A. Hamilton, Land Commis-
Skandinaviska bref besvaras på samma
språk.

C. H. Robinson
rekommenderar sig hos den Skand-
inaviske allmänheten med ett
första klassens

HYRKUSVERK
22 och 24 Jemina st. — WINNIPEG.
Telefonförbindelse.

MANITOBA

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att

1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning . 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligt hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapsskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGS LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.

Nu är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provinc. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba

Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
kvämligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,

Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som själva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills ofverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-
are och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto dera,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsättas passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro ökän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsättas nära jernvägsstatio-
nerna, och efter att hafva fått biljett och qvittomärke för resgodset,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:

Stockholm: Just Brown, Skeppsbron 44
Malmö: Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg: Sillgatan 40, Mart. Anderson
Bergen: Caspar Dreyer
Christiania: M. R. Raffel
Christiansand: J. C. Svendsen
Stavanger: Ingvald M. Bowitz
Ålborg: N. C. Christensen
Köpenhamn: Nyhavn 39, Vissens Riber
Helsingfors: Herman Hennings
Wasa: L. Kandelin

för alla öfriga upplysningar hvande man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR.

General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ängare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ängare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ängarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas för däckes passagerarne samt serveras riklig och helsosam föda.
Läkare medföljer hvarje ängare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerare landsättas i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utan kost.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skand-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hiis, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Willhelmsen, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowitz, Trondhjem.

R. W. ROBERTS,

DIREKTÖR.

Canada Ängäts Companiet. 21 Water
Street Liverpool, England.

H. E. MURRAY,

GENERAL-MANAGER.
Montreal, Canada.