

—“ Ce livre—dit M. Mercier du “ Quotidien de Lévis ”— bien nouveau dans la littérature canadienne y aura une place marquée parmi les livres à consulter.”

- 104.**—Retaining walls, Déc 19, 1898, “ Canadian Engineer ” page 251, December 1898, The Mateo, San Francisco dam 832 ft. long., 176 ft. high, 175 ft. base—bearing out Mr. Baillairgé’s conclusion (See. No. 84) that breadth of dam should equal its height.
- 105.**—Index analytique de “ Divers ” ou “ Enseignements de la Vie ” 1013 items ou alinéas sur tous les sujets. C. Darveau, Québec. Oct. 29 pp.
- 106.**—A caution to Architects and Builders. The breaking of plate glass by expansion of portions painted black or dark blue, etc. ; while unpainted portions do not become heated, illustrated. “ Canadian Architect and Builder,” page 8. January No. 1899.
- 107.**—Bilan des travaux de M. Baillairgé comme Architecte, Ingénieur, Arpenteur-Géomètre, etc., durant les 21 ans de 1845 à 1866 ou avant d’entrer au service de la Cité.
- 108.**—Entre-heures de M. Baillairgé de 1866 à 1899—travaux faits durant ces 33 années—mais non compris ses travaux civiques relatés dans un long rapport supplémentaire.
- 109.**—Bilan des travaux d’architecture, génie civil, arpentage, etc., de M. Baillairgé, comme Ingénieur des Ponts et Chaussées de Québec, durant les 32 ans et plus du 6 octobre 1866 à fin de décembre 1898. Durant ce tiers de siècle il a aussi eu à travailler, faute d’aide, comme Dessinateur, Copiste, Traducteur, Secrétaire de deux comités, Greffier, Technologue, Témoin en Cour dans les procès de et contre la ville.
- 110.**—Le voyage projeté de Bernier au Pôle Nord. S’il trouve les moyens pécuniaires de faire le voyage, il s’y rendra.