

Mr. Mackenzie—Will you say whether the original line run by Major Robinson by the Nipisiguit Valley, and down the west branch of the Miramichi River, presents greater engineering difficulties, or greater cost of construction than the route ultimately adopted between Newcastle and Bathurst?—I can hardly answer that. We made an exploration but no line was begun.

Did you never follow the line that he had drawn to ascertain the accuracy of his statement? He states distinctly (and I cannot see how he could have made it without surveying the line) that there is no portion of it where the grade exceeds 25 feet per mile?—He speaks of average grades and not of particular grades.

I am quite sure that he says no grade there exceeds 25 feet per mile.—I am sure he speaks of average grades.

Have you ever examined the route yourself?—No.

What is the grade upon the route adopted between Newcastle and Bathurst?—One in a hundred—52.80 in the mile is the maximum.

Did it not occur to you, from the statements made by Major Robinson, that it would have been wise to have followed his line?—No; I found that in other sections of the country, the grades given on his profiles and other information did not agree with the ground. I do not mean to infer that there were any inaccuracies in his reports on plans. They were all they professed to be, simply to show that there were no insuperable difficulties on the route. They were not very accurate or very detailed surveys, but they were correct as far as they went.

Mr. Mackenzie—In crossing so high up the river, could you not cross easier than at the forks?—I think I could. I think the actual crossing would be somewhat less.

Mr. Walsh—At that point?—At Indian Town.

Are you aware that in Major Robinson's report he gives the estimate of crossing at Indian Town?—Yes, but that report was made some years ago, when it was then thought necessary to have very flat curves, etc., at Matapédia, where he calculated on building sixteen very long bridges; we find it

—**M. MacKenzie**—Diriez-vous que la ligne originale tracée par le major Robinson le long de la vallée Nipisiguit et de l'embranchement ouest de la rivière Miramichi présente de plus grandes difficultés techniques ou un coût de construction plus élevé que la route finalement adoptée entre Newcastle et Bathurst?—Je peux difficilement répondre à cette question. Nous avons mené une exploration, mais n'avons ébauché aucun tracé.

N'avez-vous jamais suivi la ligne tracée par le major Robinson en vue de vérifier l'exactitude de ses déclarations? Il dit clairement, (en effet, et je ne vois pas comment il aurait pu le faire sans une étude préalable de la route) qu'il n'y a aucune section de la ligne où la pente dépasse 25 pieds au mille.—Il parle de pentes moyennes et non de pentes particulières.

Je suis certain qu'il dit qu'aucune pente à cet endroit-là n'exécède 25 pieds au mille.—Je suis certain qu'il parle alors de pentes moyennes.

Avez-vous étudié la ligne personnellement?—Non.

—**Quel est le degré d'inclinaison de la ligne adoptée entre Newcastle et Bathurst?**—Un pied sur cent, le maximum est de 5,280 pieds au mille.

—**Ne vous est-il pas venu à l'idée, d'après les affirmations du major Robinson, qu'il aurait été sage de suivre sa route?**—Non; j'ai constaté que dans d'autres régions du pays, les pentes indiquées dans ses devis et autres données ne correspondaient pas aux pentes réelles. Je ne veux pas laisser supposer que ses études de plans étaient erronées; comme les études de cette nature, elles indiquaient simplement qu'il n'y avait aucune difficulté insurmontable sur la ligne. Il ne s'agissait pas d'études très précises ou très détaillées, mais elles étaient exactes dans ce qu'elles avançaient.

M. MacKenzie—N'était-il pas plus facile de traverser plus loin en amont de la rivière qu'à ses embranchements?

—Je crois que oui. Je crois que le passage actuel est un peu moins facile.

M. Walsh—A cet endroit?—A «Indian Town».

—**Savez-vous que le major Robinson, dans son rapport, donne le devis du passage de la rivière à «Indian Town»?**

—Oui, mais ce rapport remonte à quelques années, alors qu'on croyait nécessaire d'avoir des courbes horizontales; à Matapédia, où il prévoyait construire 16 ponts assez longs, nous croyons nécessaires de n'en construire