des Chemins de fer et des Canaux. C'est le département de l'auditeur qui fait le calcul des dépenses complètes du Grand-Tronc-Pacifique.

L'hon. M. HAGGART: On a déposé un état faisant voir que le montant complet de la garantie du Gouvernement pour la construction de la ligne de Winnipeg jusqu'à Edmonton, avait été acquitté au Grand-Tronc-Pacifique, bien que le chemin ne fût pas accepté par le Gouvernement. Je suppose que M. Brunet s'occupe de cela.

L'hon. M. GRAHAM: Cette question reviendra un peu plus tard quand nous discuterons ce qui se rapporte au Transcontinental. Je ne suis pas prêt à entreprendre ce débat maintenant. Le département fait l'audition de tous ces états, et je crois que l'argent est payé sur le certificat que nous donnons.

L'hon. M. FOSTER: Si je comprends bien, M. Brunet n'a reçu d'instruction ni du Gouvernement, ni du ministre des Chemins de fer et des Canaux quant à l'attitude spéciale qu'il doit prendre ou quant au dévoir particulier qu'il doit remplir dans le bureau des directeurs. Les instructions dans ce sens ne lui ont pas été données?

L'hon. M. GRAHAM: Je crois qu'il n'en a pas reçues.

L'hon. M. FOSTER: Il semblait qu'il eût été nommé par le Gouvernement et que par mesure de prudence il existât une entente quant à la ligne de conduite qu'il doit tenir dans le bureau de direction. Sa pré-sence dans ce dernier serait inutile, à moins qu'on ne lui eût assigné une surveillance quelconque, une tâche particulière. Combien de fois se réunissent ces directeurs?

L'hon. M. GRAHAM: Je crois qu'ils se réunissent le second mardi de chaque mois.

L'hon. M. FOSTER: M. Brunet consacre-t-il tout son temps à cette fonction?

L'hon. M. GRAHAM: Je ne crois pas.

M. JOHN HAGGART: Vous avez déposé son rapport sur le bureau n'est-ce pas?

L'hon. M. GRAHAM: Non, je le déposerai au commencement de la semaine prochaine.

Entretien et fonctionnement de la commission des chemins de fer pour le Canada \$107.-

L'hon. M. FOSTER: Comment ce crédit est-il réparti, distribué?

L'hon. M. GRAHAM: Voici les item prévus par le statut et qui se rapportent exclusivement aux appointements:

9	1	
	Ingénieur en chef, deux aides, un élec-	
	Préposé au trafic et personnel 1	6,000
	tricien et un commis \$ 1	5,000
	Conseiller en loi	2,500
	Registraire et comptable	2,500
		2,000
	Sous-secrétaire et personnel	7.000
	Secrétaire particulier des commissaires	7,000
	on chof	
	en chef	1,600
	Sténographes	3,400
	Messagers	2,500
	Rapports officiels	9,000
ì	wagon omciel	3,000
	Impressions	2,000
3	Papeterie	5,000
	Trais de déplacement des membres du	
	personnel du bureau	2,000
1	tie de telephone, télégrammes, tim-	_,000
1	Dres	1,500
		1,800
1	Divers	0,200
1		.0,200
	\$10	7.000
1	Voici le chirffe des traitements auto	. ,
1	par le ctatut	rises
1	par le statut:	
1	Commissaire en chef, l'hon. M. J. P.	0 000
1	Mabee	0,000
1	Commissaire of their, Darcy Scott.	9,000
1	Commissaire, l'hon. M. E. Bernier	8,000
1	Commissaire, James Mills	8,000
1		8,000
18	(Vacant)	0 000

\$54,500

Cela représente en tout \$54,500 et le crédit total est de \$55,000.

L'hon. M. FOSTER: Combien compte-t-on de commissaires à l'heure qu'il est?

L'hon. M. GRAHAM: Cinq avec une vacance.

M. MARSHALL: Combien d'inspecteurs? L'hon. M. GRAHAM: Je fournirai dans une minute ce détail à l'honorable député.

L'hon. M. FOSTER: La commission a de l'ouvrage en abondance?

L'hon. M. GRAHAM: Oui.

L'hon. M. FOSTER: Elle est surchargée de travail?

L'hon. M. GRAHAM: Je ne dirais pas qu'elle est surchargée de travail. J'aimerais ajouter un mot à propos du choix que l'on a fait de M. le juge Mabee comme président de la commission. Je crois que le public m'approuvera quand je dirai que c'est un des choix heureux qu'on ait faits depuis plusieurs années.

L'hon. M. FOSTER: Vous ne limitez pas cette observation aux choix faits par ce Gouvernement?

L'hon. M. GRAHAM: Elle s'applique à tous les gouvernements. M. le juge Mabes est un homme mieux doué peut-être pour remplir cette fonction que n'importe quelle autre personne qu'on aurait choisie.