

PRAYERS

Mr. Campbell (LaSalle—Émard—Côte Saint-Paul), from the Standing Committee on Transport and Communications presented the First Report of the Committee, which is as follows:

In accordance with its Order of Reference of Tuesday, October 18, 1977, your Committee has considered Bill C-4, An Act to amend the Aeronautics Act, and has agreed to report it with the following amendments:

Clause 2

Strike out line 14, on page 1, and substitute the following therefor:

“5. (1) Subject to the publication in the *Canada Gazette* of each regulation or order that the Governor in Council proposes to make under this subsection and to the possibility of representations being made by owners and operators of aircraft and other users of airports within ninety days of such publication to the Minister with respect thereto, the Governor in Council may”

Strike out line 5, on page 2, and substitute the following therefor:

“ators of aircraft, except where an aircraft weighs 5,700 kilograms or less, to deposit each year with”

Strike out line 12, on page 2, and substitute the following therefor:

“owners or operators of aircraft, except where an aircraft weighs 5,700 kilograms or less, pursuant to”

Strike out line 19, on page 2 and substitute the following therefor:

“(4) All charges imposed upon the owners or operators of aircraft, except where an aircraft weighs 5,700 kilograms or less, pursuant to subsection”

Clause 4

Strike out line 32, on page 3, and substitute the following therefor:

“in the manufacture or mainte-”

Strike out lines 2 to 6 inclusive, on page 7, and substitute the following therefor:

“after the making thereof, with respect to the protection area in relation to which the regulation was made,

(a) be sent by registered mail to the latest known address of each person whose name appears on the assessment roll as the assessed owner of the land in which such protection area is situated; and

(b) be published in two successive issues of at least two newspapers serving the area in which such protection area is situated.”

PRIÈRE

M. Campbell (LaSalle—Émard—Côte Saint-Paul), du Comité permanent des transports et des communications, présente le premier rapport de ce Comité, dont voici le texte:

Conformément à son Ordre de renvoi du mardi 18 octobre 1977, votre Comité a étudié le Bill C-4, Loi modifiant la Loi sur l'aéronautique, et a convenu d'en faire rapport avec les modifications suivantes:

Article 2

Retrancher la ligne 13, à la page 1, et la remplacer par ce qui suit:

«5. (1) Sous réserve de la publication dans la *Gazette du Canada* d'un règlement ou d'un décret que le gouverneur en conseil a l'intention d'établir ou de rendre en vertu du présent paragraphe et sous réserve de la possibilité qui est offerte aux propriétaires et exploitants d'aéronefs et tous autres usagers des aéroports de faire des observations, dans les quatre-vingt-dix jours d'une telle publication, au Ministre, le gouverneur en conseil peut,»

Retrancher la ligne 3, à la page 2, et la remplacer par ce qui suit:

«priétaires et exploitants d'aéronefs, sauf lorsqu'il s'agit d'un aéronef pesant 5,700 kilogrammes ou moins, le»

Retrancher la ligne 11, à la page 2, et la remplacer par ce qui suit:

«priétaires ou exploitants d'aéronefs, sauf lorsqu'il s'agit d'un aéronef pesant 5,700 kilogrammes ou moins, confor-»

Retrancher la ligne 18, à la page 2, et la remplacer par ce qui suit:

«(4) Toutes les taxes imposées aux propriétaires ou exploitants d'aéronefs sauf lorsqu'il s'agit d'un aéronef pesant 5,700 kilogrammes ou moins, conformément au paragra-»

Article 4

Retrancher la ligne 34, à la page 3, et la remplacer par ce qui suit:

«locaux utilisés pour la»

Retrancher les lignes 2 à 5, à la page 7, et les remplacer par ce qui suit:

«délais, quant à la zone de sécurité que vise le règlement

a) être envoyée, par courrier recommandé, à la dernière adresse connue de toute personne dont le nom figure au rôle d'évaluation à titre de propriétaire du terrain où se trouve cette zone; et

b) être publiée dans deux numéros consécutifs d'au moins deux journaux distribués dans la région où se trouve cette zone.»