

**Tableau 1. Émissions de dioxyde de carbone provenant des activités de transport et d'autres activités, enregistrées au Canada et ailleurs, de 1980 à 1993**

	Émissions de dioxyde de carbone (millions de tonnes)						Pourcentage des émissions provenant des transports		Émissions par habitant (tonnes)			
	Provenant des transports			Provenant des autres activités			1980	1993	Transports		Autres activités	
	1980	1993	% chang.*	1980	1993	% chang.*			1980	1993	1980	1993
Canada	134	132	-2	295	304	3	31	30	56	47	123	109
Autres membres de l'OCDE	2 381	3 032	27	7 332	7 149	-2	25	30	32	36	97	84
Autres	1 285	1 668	30	7 245	9 337	29	15	15	3	4	19	20

\*chang : changement

Source : *Données OCDE sur l'environnement, 1995 : Compendium*

De plus, tout indique que l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le secteur des transports au Canada, qui avait été enregistrée durant les années 1980, ne se renouvellera peut-être pas dans les années 1990. Selon de récentes données sur l'utilisation des hydrocarbures pour les transports au Canada, sur lesquelles se fondent les données sur le dioxyde de carbone, la consommation se serait généralement accrue de 12 % de 1991 à 1995. Cette augmentation serait surtout attribuable à deux facteurs. Le premier consiste en l'utilisation accrue de diesel comparativement aux années 1980. Le second réside dans l'accroissement de la taille et de la puissance des véhicules personnels — principalement en raison de la popularité des mini-fourgonnettes, des camionnettes et des véhicules de sport tout usage — lequel a provoqué une nouvelle hausse de la consommation d'essence après la baisse enregistrée durant les années 1980.

Les émissions de gaz à effet de serre résultant des activités de transport comprennent environ 90 % de dioxyde de carbone. Le reste est composé en majeure partie d'oxyde nitreux dont les émissions sont de plus en plus préoccupantes car elles augmentent très rapidement. Elles se sont accrues de 66 % au Canada entre 1990 et 1995.

L'utilisation des hydrocarbures et les émissions de dioxyde de carbone qui en résultent sont étroitement liées aux activités de transport. Au fil du temps, les répercussions des transports à