

MAY 30 1995

RETURN TO DEPARTMENTAL LIBRARY
RETOURNER A LA BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE

TABLE DES MATIÈRES

LE MARCHÉ NORD-AMÉRICAIN	5
UN ACCÈS AU MARCHÉ INCOMPARABLE	6
LE COMMERCE CANADO-AMÉRICAIN : UNE TRADITION D'ACCÈS PRIVILÉGIÉ	8
UNE INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS DE CLASSE INTERNATIONALE	11
LE CAMIONNAGE AU CANADA : EFFICACITÉ, INNOVATION, ENVERGURE CONTINENTALE	15
UN RÉSEAU FERROVIAIRE CONTINENTAL RELIE LE CANADA, LES ÉTATS-UNIS ET LE MEXIQUE	17
LES PORTES DU CANADA, PAR VOIE MARITIME	21
DES SERVICES AÉRIENS EFFICACES RELIENT LE CANADA AU RESTE DU MONDE	24
COMPÉTITIVITÉ DES TARIFS ET DES SERVICES DE TRANSPORT	26
L'INFRASTRUCTURE DES COMMUNICATIONS : UN AVANTAGE CONCURRENTIEL POUR LE CANADA	28
CONCLUSION / POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS	32

LISTE DES CARTES, DES GRAPHIQUES ET DES TABLEAUX

LE MARCHÉ NORD-AMÉRICAIN	4
LES MARCHÉS RÉGIONAUX DU CANADA ET DES ÉTATS-UNIS	7
PRINCIPALES DISPOSITIONS DE L'ACCORD DE LIBRE-ÉCHANGE NORD-AMÉRICAIN	10
LE CANADA, À L'AVANT-GARDE EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURE DANS LES TRANSPORTS	12
VALEUR DES EXPORTATIONS CANADIENNES VERS LES ÉTATS-UNIS, SELON LE MODE DE TRANSPORT	12
DÉLAIS DE LIVRAISON PAR CAMION EN AMÉRIQUE DU NORD : RAPIDITÉ ET RENTABILITÉ	15
COMPAGNIES DE CHEMIN DE FER EXPLOITANT AU CANADA ET EMBRANCHEMENTS FERROVIAIRES	18
LA LIVRAISON PAR CHEMIN DE FER EN AMÉRIQUE DU NORD : PARCOURIR DE LONGUES DISTANCES EN QUELQUES JOURS	19
LES 15 PRINCIPAUX PORTS INTERNATIONAUX DU CANADA	22
LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT	23
DES VOLS DIRECTS ET COMMODES RELIENT LE CANADA AU MONDE ENTIER	25
D'APRÈS LES EXPÉDITEURS, LE NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI SE FONT CONCURRENCE POUR LEUR CLIENTÈLE EST À LA HAUSSE	26
INSTALLATIONS DE RADIODIFFUSION ET DE TÉLÉVISION PAR CÂBLES	28
LIGNES D'ACCÈS TÉLÉPHONIQUE POUR 100 HABITANTS, DANS CERTAINS PAYS	30