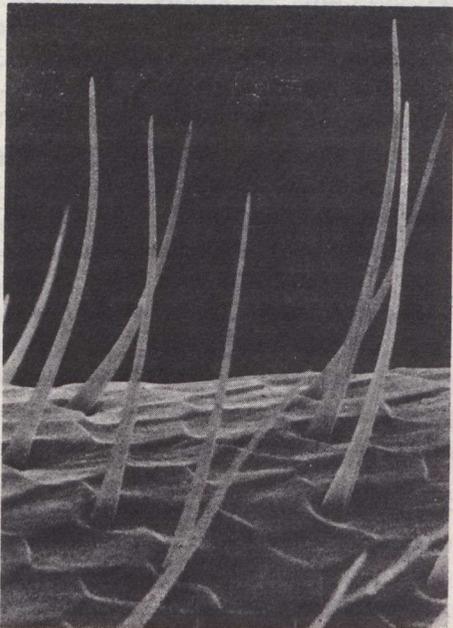


molecular.

La muestra recubierta de oro está lista para el SEM. En el microscopio hay un pequeño rayo electrónico que se enfoca magnéticamente mediante cuadrantes de ajuste. El rayo electrónico canaliza la muestra y proyecta los resultados en una pantalla osciloscópica.

Mediante un interruptor se puede aumentar la ampliación de 10 a 180.000 veces.

La imagen producida en el osciloscopio puede captarse con cualquier cámara ordinaria.



Lee Humble

Pelos sensores de la antena de una abeja solitaria macho ampliada 2.000 veces.

"Lo que hace especial al SEM es que, a pesar de su ampliación, puede obtenerse una excelente profundidad de campo y resolución en las fotografías", explica Dietrich.

En la Universidad de Victoria se expone el resultado de los experimentos en que ha participado el SEM. Podemos ver fotografías del ojo de una mosca que parecen los altavoces de un aparato estereofónico y grandes vainas flotantes que en realidad son el polen de los conos de los pinos.

El Sr. Fontaine manifiesta: "es una máquina increíble que está demostrando ser un valiosísimo instrumento de investigación".

Viaje solitario por el Pasaje del Noroeste

El siguiente artículo fue escrito por Alyn Edwards, corresponsal del Canadian Scene.

El 18 de octubre, el aventurero navegante holandés Willy de Roos llegó al puerto de Vancouver donde fue recibido por una flotilla de embarcaciones privadas y recibió la bienvenida oficial del Director del Puerto Fred Spoke y el Alcalde de Vancouver Jack Volrich. Esa misma noche, se honró a de Roos con una cena auspiciada por el consulado holandés. Willy de Roos es el primer hombre que ha cruzado en solitario el Pasaje del Noroeste en su viaje de cerca de 2.000 kms.

Este ex-vendedor de automóviles de 54 años zarpó de Falmouth, Inglaterra, el 21 de mayo y entró al Pasaje del Noroeste por Lancaster Sound, cerca del Labrador, el 3 de agosto. Un mes más tarde, el 5 de septiembre, de Roos salía del Pasaje del Noroeste después de haber cruzado el golfo Amundsen y salvado Point Barrell. Ningún otro marinero ha realizado esta proeza en solitario.

El rompehielos *St. Roch* de la Real Policía Montada de Canadá fue la primera embarcación en realizar este viaje, si bien su tripulación de seis tuvo que pasar un invierno bloqueada por el hielo ártico antes de alcanzar Halifax proveniente de Vancouver, en 1942. El *St. Roch* se demoró 82 días en hacer el viaje de regreso. La embarcación se encuentra ahora en exposición permanente en el Museo Marítimo de Vancouver.

En 1972, Willy de Roos vendió su compañía de venta de automóviles usados en Bélgica para tener tiempo y dinero para realizar un viaje de tres años alrededor del globo en su embarcación *Williwaw* de 12 metros de eslora. Al terminar el viaje, decidió no volver al mundo de los negocios. Estaba determinado a aceptar un gran reto, el Pasaje del Noroeste. Hablando de su viaje, nos cuenta que encontró huracanes terribles y vientos helados tan fuertes que no le permitían ni abrir sus ojos. El viento hacía chocar grandes témpanos de hielo de 3 mts. de altura y cerraba canales que solamente unos segundos antes estaban abiertos. Durante estas noches de