



LE HAVRE DE QUÉBEC



AU 20 septembre dernier, une année s'était déjà écoulée depuis la mise en place de la travée centrale du grand pont de Québec. Cette fois le succès fut complet.

Le 17 octobre suivant, le premier train de marchandises traversait le fleuve et marquait l'ère de l'ouverture du trafic continu entre les deux rives du Saint-Laurent.

Les événements les plus extraordinaires, par ce temps d'agitation et d'espoirs dans l'issue heureuse

La genèse de cette grande amélioration est fort intéressante et pourrait avec profit être racontée un jour. Notons brièvement les diverses étapes.

En 1853, il y a donc soixante-cinq ans, fut incorporée la "Compagnie du Pont de Québec" au capital de huit cent mille louis. Il n'y eut rien de fait.

En 1889 la formation d'une autre compagnie portant le même nom, fut autorisée par le parlement. Le capital actions était de un million. Aucun travail ne fut exécuté jusqu'en 1899 alors que l'Etat accorda



Photo de Mr. Eug. M. Finn

Le Pont de Québec vu le 20 septembre 1917

et rapprochée du grand conflit mondial, passent presque inaperçus et notre population devenue un peu blasée semble accorder moins d'attention à des choses qui, pour se passer chez nous, n'en sont pas moins d'une importance nationale.

En 1860, on ne crut pas que le pont Victoria à Montréal, considéré alors comme la huitième merveille du monde, pût être inauguré par un moindre personnage que le Prince de Galles, depuis Edouard VII.

Ici, tout s'est passé le plus sobrement du monde. On croirait à peine que cette date du 17 Octobre 1917 représentait pour Québec la fruition d'un travail continu depuis de nombreuses années pour la construction de cette œuvre gigantesque.

une subvention de un million pour venir en aide à la construction. Le gouvernement provincial y ajouta, une contribution de \$250,000 à condition que la ville fournirait un chiffre semblable. Les travaux furent inaugurés en 1900. La construction des piliers fut confiée aux entrepreneurs M. P. Davis & Compagnie. La charpente métallique échut à la "Phoenix Bridge Co." Après le terrible accident de 1907 les plans de la superstructure furent changés et l'exécution en fut confiée à la "St. Lawrence Bridge Co." Ce sont ces entrepreneurs qui finalement, après l'insuccès de 1916, ont heureusement terminé les travaux, en 1917.

La construction a donc duré dix-sept ans. Le pont est bâti à Cap Rouge, à l'endroit le plus