

avec une pierre aux pieds, cette Compagnie a embarqué un embaumeur sur chacun de ses navires.

Elle autorise tout passager de 1re ou 2e classe à se munir d'un cercueil qui est transporté sans supplément de prix.

Un clergyman américain a voulu profiter immédiatement d'un avantage si nouveau. Il a fait le voyage de Hambourg en Australie avec deux cercueils, sa femme l'accompagnant. Bien que la précaution ait été inutile, il s'en félicite cependant :

"Deux cercueils avec soi, dit-il, ce n'est pas plus gênant sur un steamer que les fauteuils pliants qu'on apporte pour s'asseoir sur le pont."

.

Le personnel des employés de la Compagnie d'Assurance-Vie London and Lancashire, a passé samedi dernier quelques heures bien agréables à la résidence d'été de M. B. Hal Brown gérant-général de la Compagnie à Montréal. Après le lunch, M. J. L. Kerr, au nom du personnel a offert à Madame Brown un joli souvenir.

Parmi les personnes présentes se trouvaient : M. J. L. Kerr, assistant-gérant ; le Dr et Madame J. C. Alloway, M. et Mme J. T. Ostell, M. et Mme Bissett, M. Geo. Luckhurst, jr ; M. W. S. Scott, M. J. A. E. Duckett, M. G. J. Seale, M. Percy Jackson, M. Emery Brown.

Etaient également présents : M. et Mme Tom Drummond, M. et Mme Geo. Drummond, M. Edson Pease gérant-général de la Banque des Marchands de Halifax ; l'hon. A. W. Atwater, M. Buell de Sydney, C. A. ; M. Torrance, inspecteur de la Merchants Bank of Halifax ; Melle Macdonald ; Melle Marguerite Brown, et Maîtres Hallowell Brown et Tom Drummond, Melles Kathleen et Lillian Drummond, Mtre Louis Drummond et Mtre Jack Hutchins.

La hausse s'accroît sur le papier et paraît due à deux causes : l'accroissement de la consommation et l'élévation du prix de la matière première, et surtout du charbon. C'est ce qu'indique *The World's Paper-trade Review*, de Londres.

"D'après le rapport d'un agent commercial de Christiania, adressé au Ministre du Commerce au Canada, les papeteries norvégiennes travaillent en ce moment de toutes leurs forces ; toutes ont des commandes pour plusieurs mois à l'avance. Déjà en novembre, une hausse générale dans les prix est survenue et maintenant on peut s'attendre de jour en jour à une augmentation beaucoup plus considérable, selon la résolution prise à une assemblée des fabricants. Outre la rareté de la pâte, les prix élevés du charbon augmentent les frais de fabrication, et où les papeteries dépendent de la force hydraulique, la grande sécheresse a empêché la plupart des usines de marcher par la force hydraulique seule. Pour ces raisons, l'agent commercial pense que les fabricants canadiens de pâtes et de papiers feront bien de maintenir les prix élevés, parce que toutes les prévisions montrent qu'il y a de fortes demandes et que les prix monteront encore."

La hausse est également constatée dans d'autres pays :

"Des menaces ont été faites, par les éditeurs, de construire des papeteries afin d'être indépendants, mais le résultat serait le même, la hausse ne provenant pas de la spéculation : ces nouvelles usines se trouveraient placées dans les mêmes conditions pour les achats en hausse des charbons et des pâtes, elles ne produiraient donc pas à plus bas prix.

En Allemagne, à Ulm, les papetiers ont été unanimes à décréter la hausse sur les papiers blancs et couleurs, ainsi que sur le papier journal. L'augmentation précédente a été ac-