

industriels et les commerçants qui y contribuent pour la plus forte somme. Eh bien ! le maire de Leeds a nommé comme secrétaire du comité chargé de répartir les £5,000 déjà souscrits, un certain major F. C. King-Hunter, coopérateur à tous crins, qui ne trouve rien de mieux que de distribuer les bons à ces pauvres gens, payables à la Société coopérative de Leeds. Des observations lui ont été faites à ce sujet, mais il prétend que la chose est bien plus pratique de n'envoyer tous ces gens qu'à un seul endroit, plutôt que chez les commerçants. On est coopérateur, ou on ne l'est pas.

“La défaite est mauvaise, et le secrétaire de la Fédération des Epiciers, M. A. J. Giles, en homme avisé, signale au maire de Leeds l'exemple du maire de Bradford (Yarks). Ce dernier, en homme juste et loyal, fait simplement distribuer, par un comité, les bons aux personnes intéressées, en leur disant qu'elles sont absolument libres de s'en servir chez leurs fournisseurs habituels.”

\*\*\*

La Compagnie de chemin de fer de Jonction de Napierville donne avis qu'à la prochaine session de la législature de la province de Québec, elle demandera un bill pour faire à sa charte divers amendements, et entre autres pour lui permettre, à son choix, de construire sa voie de chemin de fer entre la paroisse de Saint Constant et la paroisse de Lacolle, ou Rouse's Point, ou suivre le tracé actuel.

\*\*\*

Depuis la construction du chemin de fer du Lac St-Jean, la population du district qu'il traverse, a augmenté d'une manière remarquable : en 1871, cette population n'était que de 17,493, et en 1891, elle était de 38,281 ; au recensement de 1901 elle dépassera le chiffre de 50,000.

On sait que la reine Victoria avait décidé d'envoyer comme cadeau de Noël, aux hommes engagés dans la campagne africaine, 90,000 boîtes de chocolat. Trois des principales maisons ont reçu chacun un ordre pour 30,000 boîtes ; ce sont MM. Cadbury frères, J. S. Fry et fils dont MM. D. Masson et Cie sont les représentants au Canada, et Rowntree & Co.

\*\*\*

La Compagnie du Grand Nord demande un acte d'incorporation dans le but de construire, posséder, louer et des élévateurs dans les cité district de Québec et ailleurs.

\*\*\*

La disette de charbon mou se fait grandement sentir aux Etats-Unis et au Canada. Un des officiers du Grand Tronc disait à un confrère qu'il n'y a peut-être pas cinq compagnies de chemin de fer qui possèdent du charbon pour 15 jours.

Cette disette est due au manque de chars pour transporter le précieux combustible. Les officiers du Grand Tronc ont été obligés d'envoyer du charbon à Toronto où le besoin s'en faisait grandement sentir.

\*\*\*

Le *Bulletin des Ingénieurs civils* donne les renseignements suivants sur un navire, le *Fifeshire*, construit spécialement pour le transport des viandes congelées entre le Queensland et l'Angleterre.

Les chambres isolées peuvent recevoir 100,000 carcasses de moutons plus 5,000 tonnes de marchandises dans les cales.

Les machines frigorifiques équivalent à la production de 72 tonnes de glace par jour.

Le navire, qui vient de faire un nouveau voyage à Londres, a débarqué la plus grosse cargaison de viande gelée qu'on ait encore vue