

Springfield, Portsmouth, Portland, Newport, Vt., Sherbrooke, et tous les centres manufacturiers du Massachusetts et du New-Hampshire, mais il contrôle aussi plusieurs chemins de fer, entre autres le Concord & Montréal, et le Maine Central qui rejoint le Pacifique à Mattawamkeag.

Le Boston & Maine est l'une des plus puissantes corporations du genre en Amérique. Pendant l'année qui vient de s'écouler, la Compagnie a souffert de la dépression des affaires et de la suspension des manufactures de la région qu'elle dessert ; cependant elle avait encore à montrer, le 30 juin dernier, un état d'affaires très satisfaisant. Ses recettes brutes de transport se sont élevées de juin 1895-96 à \$20,460,096, et ses frais d'opération, y compris nouvel équipement, freins à air, accouplages automatiques etc., à \$14,547,693, représentant 71%. Avec \$684,962 de recettes d'autres sources, la Compagnie avait donc une recette nette de \$6,592,360, sur laquelle elle a payé \$981,953 de taxes, \$1,096,395 d'intérêt sur sa dette fondée, \$72,632 au fonds d'amortissement, et \$3,140,909 de loyer sur d'autres voies ferrées, soit \$5,219,259, laissant un surplus absolu de \$1,305,469 pour payer les dividendes - 3% sur stock préférentiel, 1½ sur stock commun. Ces dividendes payés \$1,234,000, il lui reste \$71,467 en caisse.

Pendant l'année, elle a transporté 35,132,992 voyageurs et 10,247,029 tonnes de marchandises. Elle a dépensé \$373,577 pour munir ses locomotives et ses trains d'accouplages automatiques et de freins à air aux termes d'un récent statut américain.

Sa dette fondée est de \$21,565,780,21 ; elle n'a pas de dette flottante. Son capital-actions se compose de 31,498 parts de stock préférentiel et 187,383 de commun dont 13,214 possédées par la Compagnie et ne portant pas de dividende. Les actionnaires sont au nombre de 6,290, dont 463 seulement sont étrangers au Massachusetts, au New-Hampshire et au Vermont.

L'équipement du Boston & Maine consiste en 665 locomotives, 1201 wagons de voyageurs, bagage, poste et express ; 12,844 wagons de fret et de travail, et 65 chasse-neige.

On verra plus loin aux annonces que le Boston & Maine vient de faire des arrangements avec le Grand Tronc et le Québec Central pour procurer aux voyageurs partant de Lévis l'avantage de se rendre sans transbordement aux principaux centres de la Nouvelle-Angleterre.



N. DION Jr.

BANQUIER

Ancien Président de la Banque Jacques-Cartier à St-Sauveur

COMPTABLE - ET - LIQUIDATEUR

S'occupe tout spécialement de

Collection

ainsi que de

Règlement d'affaires de faillites.

Agent circulateur de la Banque de Québec.

Bureau: 254 Rue St-Joseph, St-Roch

BLOC PATOINE

POISSONS

Harongs Labrador, Harongs Cap Breton, Anticosti, etc. Morue verte et sèche, Saumon, Truite, Sardine, Flétan.

HUILE de morue, de loup-marin.

Exportateurs de

Beurre et Fromage

J. B. RENAUD & Cie

126 à 140 Rue St-Paul, QUÉBEC

Une bonne marchandise a toujours son prix et se vend aisément

La célèbre Poudre à Pâte

Cook's Delight

Est de cette classe de marchandises.

Elle donne la plus entière satisfaction, et aux marchands et aux consommateurs.

Les ingrédients qui y entrent sont de première classe.

En vente chez tous les Epiciers de Gros.

.....NO 4 RUE BUADE.....

VICTOR LAFRANCE, Relieur

RELIURE

de Commerce, de Comptabilité, de Publications littéraires

Spécialité de Reliures Artistiques

Prix convenables. Satisfaction assurée.

La

Somerset, P. Q.

FONDERIE DE PLESSISVILLE

Conditions Libérales

Catalogue et Listes d'escompte envoyés sur demande.

Manufacturiers de...

Machines et Chaudières à vapeur, Turbines, Appareils de sciage mécanique, Machines à raboter et à embouvetter, Toutes espèces de machines pour moulins à scie et à farine, Machines, Outils et Fournitures à l'usage des Forgerons, Carrossiers et Menuisiers. Trains, Ressorts, Soufflets, Roues, Cerceaux et Bois de Voitures. Instruments et Ustensiles de Beurrerie et de Fromagerie. Pompes, Eviers, Poêles, Chaudrons, et articles de quincaillerie en général.

F. T. SAVOIE, Gérant.

LE ANCHOR WEAKNESS CURE Spécifique contre la Dyspepsie