

munitions. La ville fut entièrement incendiée. D'Estrées dut pourtant quitter la place à l'approche d'une flotte espagnole qui lui était de beaucoup supérieure.

En 1692, il reçut l'ordre de passer le détroit pour se joindre à l'armée de Tourville ; mais près des côtes du Maroc il fut assailli par une furieuse tempête qui mit en danger toute son escadre ; deux navires se perdirent près de Ceuta. Il arriva trop tard pour se joindre à l'armée du célèbre marin.

En 1693, il alla bloquer par mer la place de Roses, en Catalogne, que le maréchal de Noailles assiégeait par terre. La ville capitula le 10 juin et d'Estrées mit alors à la voile pour rejoindre Tourville qui venait de remporter un brillant succès à Lagos, mais cette jonction n'eut pas lieu.

En 1697, d'Estrées reçut l'ordre d'appuyer par mer les opérations de l'armée française de terre en Catalogne, que commandait le duc de Vendôme. Il arriva le 4 juin devant Barcelone et contribua grandement à l'heureux résultat de cette campagne. Le prince de Darmstad, qui défendait la ville, capitula le 10 août 1697.

En 1703, Victor-Marie d'Estrées fut élevé à la dignité de maréchal de France. On lui donna dès lors le nom de maréchal de Cœuvres pour le distinguer de son père. Ce fut sous ce nom qu'il assista au combat livré le 24 août 1704, à la hauteur de Velez-Malaga, par le comte de Toulouse ; il montait le vaisseau amiral le *Foudroyant*.

À la mort de son père arrivée en 1707, il lui succéda dans le gouvernement de la Bretagne et dans la vice-royauté de la Nouvelle-France.

Après la mort de Louis XIV, le duc d'Orléans le nomma président du conseil de marine, et l'éleva au rang de ministre d'Etat.