

Il présente, en conséquence, le dit Bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour Lundi prochain.

*Ordonné*, Que M. *Workman* ait la permission d'introduire un Bill relatif à la Compagnie du Grand-Tronc de Chemin de Fer du Canada, et à la Compagnie du Chemin de Fer de Buffalo et du Lac Huron.

Il présente, en conséquence, le dit Bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et renvoyé au Comité Permanent des Chemins de Fer, Canaux et Lignes Télégraphiques.

*Ordonné*, Que M. *Savary* ait la permission d'introduire un Bill pour amender l'Acte 31 Victoria, Chapitre 9, intitulé : " Acte pour imposer des droits sur les Billets Promissoires et " les Lettres de Change."

Il présente, en conséquence, le dit Bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour Lundi prochain.

L'Honorable Sir *John A. Macdonald*, l'un des Membres de l'Honorable Conseil Privé, présente, conformément aux Adresses à Son Excellence le Gouverneur-Général, la Réponse Supplémentaire à une Adresse de la Chambre des Communes, datée 23 Février 1870, demandant Copie de toutes Dépêches ou Correspondances avec le Gouvernement Impérial ou aucun des Gouvernements Provinciaux au sujet des nouveaux arrangements financiers conclus avec la Nouvelle-Ecosse ; Copie des Résolutions introduites à l'Assemblée Législative de la Province d'Ontario, relativement à la violation de l'Acte de l'Amérique du Nord Britannique par suite des dits arrangements financiers ; aussi copie de l'Adresse à Sa Majesté, adoptée par la Législature d'Ontario, condamnant la violation de l'Acte d'Union, et demandant l'intervention du Gouvernement de Sa Majesté, à l'effet d'empêcher le renouvellement d'une pareille violation du dit Acte. (*Documents de la Session, No. 25.*)

Aussi, la Réponse à une Adresse de la Chambre des Communes, datée le 23 Février 1870, demandant copie de tous Ordres en Conseil et de toute Correspondance entre le Gouvernement Impérial et celui du Canada, touchant l'Emprunt pour le Chemin de Fer Intercolonial. (*Documents de la Session, No. 13.*)

*Ordonné*, Que M. *Blake* ait la permission d'introduire un Bill pour assurer davantage l'Indépendance du Parlement.

Il présente, en conséquence, le dit Bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour Lundi prochain.

*Ordonné*, Que M. *Savary* ait la permission d'introduire un Bill concernant la Loi d'Usure dans la Nouvelle-Ecosse.

Il présente, en conséquence, le dit Bill à la Chambre, lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour lundi prochain.

Sur motion de M. *Coffin*, secondé par M. *Ross* (*Victoria, N. E.*)

*Résolu*, Qu'il soit présenté une humble Adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre copie de toute Correspondance avec le Gouvernement Américain, au sujet des déprédations commises par des Pêcheurs Américains dans les eaux canadiennes.

*Ordonné*, Que la dite Adresse soit présentée à Son Excellence par ceux des Membres de cette Chambre qui font partie de l'Honorable Conseil Privé.

L'Ordre du jour pour la seconde lecture du Bill pour limiter le Taux de l'Intérêt étant lu,

*Ordonné*, Que le dit Ordre soit déchargé.

*Ordonné*, Que le dit Bill soit retiré.

L'Ordre du jour pour la seconde lecture du Bill à l'effet de déclarer inhabiles à siéger ou