

Ce feu est blanc fixe, élevé à 39 pieds au-dessus du niveau du lac et visible dans un rayon de onze milles. L'appareil d'éclairage est dioptrique et de sixième ordre. La tour du phare est un bâtiment hexagone en bois; elle est peinte en blanc et surmontée d'une lanterne en fer peinte en rouge, et elle a 31 pieds de hauteur, de sa base à la girouette de la lanterne. Elle est bâtie sur un caisson construit à 6½ pieds au-dessus du niveau du pilier principal. Le prix du contrat était de \$937 et les travaux ont coûté \$1,355.24.

Le feu hissé à un mât, et établi à Kagawong, dans la baie de Mudge, sur l'île Grande-Manitouline, et auquel il est fait allusion dans le rapport de l'année dernière, a été mis en opération le 10 mai dernier. Il est blanc fixe et exhibé par une petite lanterne lenticulaire. Il est élevé à 40 pieds au-dessus du niveau de l'eau, et visible de tous côtés dans un rayon de 11 milles.

Le mât a 25 pieds de hauteur, et il est peinturé en blanc, ainsi que le hangar qui se trouve à sa base. Il est établi à 75 pieds du rivage, et à environ 100 pieds à l'ouest du dock. Ces travaux ont coûté \$125.78.

Un sifflet de brume à vapeur a été établi le 8 octobre à la station du phare de l'île du Grand-Canard (*Great Duck Island*), sur le lac Huron. Ce sifflet se fait entendre par coups de 10 secondes, qui se succèdent à des intervalles de 50 secondes.

Le bâtiment du sifflet de brume est situé à environ 100 pieds au sud-est de la tour du phare; il est en bois, peinturé en blanc et surmonté d'un toit brun.

Il a été construit à l'entreprise par John Chamberlain, de Collingwood, au prix de \$1,950.

Le mécanisme consistant en un sifflet de brume "Champion" et une chaudière à vapeur, est double dans toutes ses parties, afin qu'il n'y ait pas d'arrêt dans le signal d'alarme.

Le coût des travaux et des machines sera porté aux comptes de l'année courante.

On a demandé des soumissions pour la construction d'une tour devant servir au feu d'alignement, à Kingsville, sur le lac Erié, division sud d'Essex, dont il est fait mention dans le rapport de l'année dernière; mais les soumissions reçues étaient si élevées que le département a cru plus avantageux de faire construire la tour sous sa propre surveillance, et on espère que le bâtiment sera terminé pour l'ouverture de la navigation le printemps prochain.

On a reçu des soumissions pour la construction des feux d'alignement à la Pointe-au-Baril, sur la baie Georgienne, dans la région de Parry-Sound, et l'entreprise sera adjugée sans délai.

On a de nouveau retardé l'établissement des feux d'alignement à Lime-Kiln-Crossing, sur la rivière Détroit, dans la division ouest d'Essex, vu que l'élargissement du chenal par le gouvernement américain n'a pas été terminé. Dans l'intervalle le gouvernement canadien a pris à sa charge les feux d'alignement provisoires qui indiquent le chenal, et qui ont été pendant un certain temps entretenus par les autorités américaines qui avaient entrepris le dragage.