

No. 12.

RAPPORT ANNUEL DE LA STATION DE LA QUARANTAINE A L'ILE
DE LA PERDRIX, POUR 1869.

—
 APPORT DU MÉDECIN-VISITEUR POUR 1869.
 —

ST. JEAN, NOUVEAU-BRUNSWICK,

17 janvier 1870.

MONSIEUR,—Comme l'année 1870 est commencée, je transmets ci-joint à l'honorable ministre de l'agriculture et de l'immigration un rapport de ce qui a été fait durant l'année 1870, à la quarantaine, jusqu'au 1er janvier prochain, et je suis heureux de pouvoir dire que durant l'année qui vient de s'écouler qu'il ne s'est présenté que peu ou point de maladies contagieuses à bord des navires qui sont arrivés, quoiqué plusieurs d'entre-eux soient venus de ports infectés de la contagion, et sous des circonstances qui donneraient lieu de craindre; et dans chacun de ces cas ces navires infectés de la maladie ou soupçonnés de l'être ont du subir une quarantaine probatoire, et ont été entièrement purifiés. J'ai suivi cette règle à la lettre, tel que j'en ai déjà fait rapport. Les navires qui sont arrivés au commencement de l'année et durant l'hiver, n'avaient pas de malades à bord et n'étaient pas par conséquent, soumis aux dispositions de l'acte.

Le 10 avril, le bateau à vapeur le "United Kingdom" est arrivé de Liverpool via Londonderry, ayant à bord 339 passagers. Le jour qui a précédé son arrivé, il y a eu un cas de décès pour cause de pneumonie, mais comme il n'y avait pas abord d'autres malades, ni de blessés ni d'infirmes qui pourraient être à charge à la paroisse, il lui fut permis de continuer sa route et de faire son entrée à la douane. Le plus grand nombre des passagers ont continué leur voyage à bord du navire aux Etat-Unis. C'est le seul navire qui ait transporté directement des passagers de l'Europe. Il est arrivé d'Europe un petit nombre d'émigrants, via Halifax, mais qui n'étaient pas soumis aux dispositions de l'acte de la quarantaine dans ce port.

Le 22 août, la barque "Nimroud" est arrivée à la station de la quarantaine, venant de Rio de Janiero; elle est partie le 20 juin, et le 4 juillet, une personne est tombée malade de fièvres et expira le 24, le reste de l'équipage à l'arrivée n'offrait aucun signe de maladie. Ce navire a été envoyé à la quarantaine, pendant 48 heures, pour se purifier, et ensuite déchargé.

Le 12 septembre, le navire "Flying Foam" est arrivé à la quarantaine (le pavillon de l'inspection hissé); il venait de Calcutta, via Trinidad, Porto Spana. Ce navire avait à bord 444 passagers dits *Colis* embarqués à Calcutta pour la Trinidad. Durant le trajet il y a eu 32 décès, dont 11 de choléra asiatique, et le reste de diarrhée cholérique et d'épuisement. Après avoir débarqué les colis qui se trouvaient à bord, il fit de nouveau voile pour ce port, avec un équipage de 32. Après six jours de voyage, la fièvre jaune s'est déclarée à bord. Il y a eu neuf cas, et trois décès durant le voyage. Ce navire a été détenu neuf jours à la quarantaine dans le but de le purifier parfaitement. Il fut ensuite libéré, l'équipage, en bonne santé, après avoir pris toutes les précautions, relativement au navire et au lest.

Le brig "Ornio," de Glasgow, a été inspecté le 20 septembre, il portait le pavillon anglais, l'équipage comptait quatorze âmes. Il y avait à bord une personne affectée du rhumatisme aigu. On a permis au navire de continuer sa route.