

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il est peu de nos lecteurs, si toutefois il en est, qui s'attendent à ce que nous leur disions que les affaires sont actives à cette époque de l'année; mais nous en étonnerons bien peu en déclarant que, comparativement à ce qu'elles étaient l'an dernier à même date, il y a amélioration sensible. C'est cette amélioration, qui d'ailleurs est constante depuis quelques mois, qui nous fait penser, avec les personnalités les plus marquantes du commerce, de l'industrie et de la finance, que les mauvais jours sont bien passés.

Dans l'industrie, le travail reprend et un nouveau fait d'excellent augure est qu'une compagnie de construction vient de recevoir de deux compagnies de chemins de fer des commandes pour 55 locomotives livrables en mai prochain. Dans la métallurgie les ordres ne manquent pas; les manufactures de coton ont du travail pour longtemps; les industries du cuir et de la chaussure sont en progrès; de tous côtés, en un mot, on signale plus d'activité que par le passé.

A Montréal, les prévisions sont que la construction donnera autant de travail aux ouvriers du bâtiment qu'il y aura de bras à employer.

Avec un travail abondant le commerce ne peut évidemment rester dans le marasme et nous avons confiance que l'année qui vient de commencer sera une année de prospérité pour les marchands prudents, actifs et économes.

FINANCES

La Sterling Bank of Canada annonce, pour le 15 février prochain, le paiement à ses actionnaires d'un dividende trimestriel de 1¼ p.c.

* * *

Une dépêche de Londres dit: Le gouvernement du Canada demande un emprunt de £6.000.000 sterling remboursable en dix ans. Le prix pour le public est de 99¼ et l'intérêt annuel de 3¼ p.c. Le gouvernement se réserve le droit de racheter l'emprunt dans cinq ans; il a été souscrit."

Au change au pair l'emprunt représente une somme de \$29.200.000.

* * *

Le marché aux valeurs de Montréal est actif et ferme.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5380 tonnes, à 10 a.m. 23 et 30 janvier, 6, 13, 20, 27 février.

De New-York aux Indes Occidentales, St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Guiana**, à 2 p.m., 27 Janvier.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. **TRINIDAD**, 2.600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas, 2, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

MONTREAL-TORONTO

4 trains express par jour de chaque côté.

Quittent Montréal—à 9.00 a.m., à 9.45 a.m., à 7.32 p.m., à 10.30 p.m. Arrive à Toronto—à 4.30 p.m., à 9.45 p.m., à 6.15 a.m., à 7.90 a.m. Service d'Élégant Char-Café-Salon sur le train de 9.00 a.m.

MONTREAL-OTTAWA

3 trains, jours de semaine; 2 trains les dimanches.

Départ de Montréal—à 8.30 a.m., à 3.40 p.m., à 8.00 p.m. Arrivée à Ottawa — à 11.45 a.m., à 6.55 p.m., à 11.15 p.m.

Élégant wagon-buffet et salon sur tous les trains, excepté celui de 8.00 p.m., qui n'a qu'un wagon-salon.

MONTREAL-NEW-YORK

Quitte Montréal — à 8.45 a. m., à 10.55 a.m., à 7.40 p.m. Arrive à New-York — à 8.00 p.m., à 10.08 p.m., à 7.20 a.m.

a Tous les jours.

b Jours de semaine.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Angle des rues St-Jacques et St-François-Xavier, Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 5-8; Duluth (com.), 3; Soo (com.), 1-4; Illinois (préf.), 1 3-4; Sao Paulo (com.), 3 1-8; Winnipeg Ry. (com.), 3 3-4; Mackay (préf.), 1-2; Mexican L. & P. (com.), 12 5-8; Montreal L. H. & P., 1-4; Richelleu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-8; Dom. Coal (com.), 2; Dom. Coal (préf.), 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 3-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 2 1-8; I. P. Cement, 1; Laurentide Pulp (com.), 4; Laurentide Pulp. (préf.), 6 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1; Penmans (com.), 3 3-4; Penmans (préf.), 1; Shawinigan W. & P., 3.

Pertes.—Montreal Street (nouveau), 1; Quebec Ry., 3-4; Toledo Rys., 2 3-4; Toronto Ry., 1-4; Twin City (com.), 3-8; Bell Telephone, 1-2; Mackay (com.), 1-4; Montreal Telegraph, 1; Canadian Converters, 3; Dominion Textile (préf.), 6; Nova Scotia Steel (com.), 1-4; Nova Scotia Steel (préf.), 2 1-2; Ogilvie Flour Mills (com.), 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	175½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	20
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24½
Minn. St. Paul & Soo (com.)	144½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157½

Tramways

Detroit United Railway	57
Halifax Electric Transit	106¾
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric Ry. (préf.)	84
Illinois Traction (préf.)	94¾
Montreal Street Ry. (ex-div.)	207
Montreal Street (nouveau)	206
Ohio Traction	19½
Quebec Railway	38½
Sao Paulo (com.)	155½
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	11
Toronto Railways	110¾
Tri-City (com.)	85
Tri-City (préf.)	85
Trinidad Railway	75¼
Twin City Rapid Transit (com.)	99½
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	56
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	160
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116