經濟部一項民意調查顯示

台灣社會治安惡化 商人怕被綁架及劫

（香港二十八日電）台北消息：台灣社會治安惡化，根據一項民意調查顯示，在中小企業負責人中，有百分之五十七至六十五的人担心遭搶劫、綁架，逾百分之五十五的人對台灣的社會治安相當不滿。

這項民意調查由經濟部商業局針對台灣地區中小企業負責人對當前社會治安意見進行的調查。受訪的中小企業負責人認爲，影響社會治安不好的原因，依序是社會風氣敗壞佔百分之五十三點七；金錢遊戲風氣盛行佔百分之五十二點八；此外，家庭教育失敗、社會教育失敗、私槍氾濫也是重要原因。

調查亦顯示，平均每二位受訪者中，即有一位肯定表示，因治安不好而不敢開名牌轎車，同時亦有近一半的受訪者，因担心子女遭綁架而上下課均予接送。

另外，百分之四十八的受訪者認爲，過去一年來的社會治安不好，的確影響公司經營的業績。

中國今年增設十七個新城市

（北京電）今年中國又新增設十七個縣級市和兩個民族自治縣。截至目前爲止，全國共有四百六十七個市，自治縣、自治旗和民族自治地區管轄的縣、旗已達五百八十九個，佔全國縣總數的百分之三十一。

民政部行政區劃和地名管理司司長張文范介紹說：今年新設市數量與一九八九年大體相當，建市熱基本得到了控制。

張文范說：目前，中國民族自治體制已基本適應了少數民族地域分佈狀況。在行政區劃上，設置少數民族自治地方的任務，已基本完成。

針對部分地方出現的「建市熱」，國務院制定了「控制大城市規模，合理發展中等城市和小城市」的方針，加强了這項工作的規劃調控。

據了解，爲了進一步做好行政區劃工作，民政部今年還建立了中國第一個行政區劃科研基地—華東師范大學中國行政區劃研究中心。目前，新的設市標準正在研究論證。

中國撤縣設市的標準主要考慮該地區的地理、人口以及經濟發展狀況。

張文范說：一九九一年，行政區劃工作仍將以保持行政區劃相對穩定，加强行政區劃戰略研究爲重點。同時，將在全國範圍內展設市預測與規劃工作，完成設市標準修訂，完善行政行政區劃變更審批程序，使我國的行政區劃工作逐步走上科學化、法制化、規範化軌道。

此外，民政部今年還處理了其它一些行政區劃調整事項，包括撤銷市轄區十個，設市轄區十三個、行政區劃名稱變更一個、市縣合併一個等。

中國首座沙漠機場安全運營已三週年

（西安電）在流動沙地搞建築歷來是土木行業的大忌。然而，用「水墜法」施工的中國第一座沙漠機場—陝北榆林機場成功地解決了地基沉陷這一難題，交付西北航空公司使用三年而無後患，成爲有效利用沙地的一個範例。

榆林機場位於榆林市西郊，原本是一塊積沙達六十多米厚的流沙地帶，地面上沙丘最高處達二十米。在無先例可循的情況下，西安民航設計所和榆林市城市建設綜合開發公司，大膽採用當地人們從治沙和利用沙地的實踐中總結出來的「水墜法」修築基礎，很好地解決了地基的承載能力和密實度問題。

榆林市城市建設綜合開發公司總工程師許步才說，我們先將沙地推成槽狀，以每層二十厘米的厚度，分層注水墜沙。沙層達到飽和程度後，以機構分層碾壓；在壓實厚度爲二米的地基上分別加一定厚度的片石、灰摻石，然後修造面層。這樣使整座佔地一千一百畝的機場形成一個大板塊，承載能力由自然沙漠每平方米八噸，提高到每平方米二十噸的設計標準。建成後性能優良，被國家民航局評爲優良工程。

由大石莊至秦皇島 大秦鐵路明年鋪通

（北京電）國家重點建設項目—大秦鐵路二期工程自一九八八年六月全面開工以來，施工進度不斷加快，元，基本完成了線路大部主體工程，已從鐵路兩端開始鋪軌，達到一百二十四點七單線公里，預計各項建設指標均可完成年度計劃。

大秦鐵路二期工程，西起河北三河縣大石莊、東至秦皇島，全長二百四十二點二公里。

根據國家對大秦鐵路二期工程一九九一年底全線鋪軌貫通、力争一九九二年底開通運煤的要求，經過兩萬多名建設者的頑强拼搏，現已完成投資十二億三千萬元，路基土石方二千七百零二萬立方米，橋樑完成三萬七千八百八十米，涵渠完成二萬三千七百九十二延米，隧道完成一萬一千三百九十三成洞米。目前，主體工程綜合完成百分之九十，重點、難點工程已全部過關，工程質量比一期工程有提高。

據悉，今後大秦鐵路二期工程的建設將轉向配套工程，集中力量進行鋪軌，以確保一九九二年底的開通運煤。

爲實現明年全線鋪通創造了條件。

據鐵道部的官員介紹，大秦鐵路二期工程今年可完成投資五點四億

北京交通明年加價

（北京電）北京市從明年一月一日和一月二日起，分別調整公共交通、公園的票價。

調整後的公共電汽車票價，市區線路每段基價由五分調整爲一角，郊區線路調爲一角進制；地鐵列車票價由三角調整爲五角。

北京市現有公共電汽車運營線路一百八十八條，每天運送乘客約八百萬人次；地鐵兩條運營線路，今年年運量達三點八億人次。

據北京市政府一位官員稱，北京市公共交通票價是五十年代制定的，一直維持低水平，公共交通是虧損性行業。由於近年燃料、配件價格上漲，成本高，運量大，企業虧損日漸嚴重，難以爲繼。經國務院批准後，北京市決定對公共交通票價加以調整，以緩解虧損局面，促進公共交通發展。

公園票價調整方面，頤和園、八達嶺長城、慕田峪長城由現行票價調整爲二元；長陵、定陵、譚柘寺、動物園票價調爲一元；天壇、北海、香山、八大處公園和北京植物園調爲五角；中山公園、陶然亭公園等分別調爲三角和二角。

據介紹，北京市四十年來投資二億元用於古典園林的維修，並新建、擴建了一批公園。但多數公園仍是五十年代制定的票價，四十年來沒有調整過，票價過低，入不敷出，很大程度上制約了公園的正常維護和建設發展。

北京市政府還規定，要清理園中園收費，除重點保護的文物古建築或需限制遊人的景點外，其它一律祇許收一次門票。

大陸明年調整對港澳台郵費

（北京二十九日電）根據萬國郵聯新規定，中國大陸將對港澳台函件特別資費、包裹費及給據郵件補償金標準進行調整，新的郵件資費將於一九九一年一月一日起實行。

調整後的港澳台部份郵件掛號費爲每件一點五元人民幣（下同），郵件回執費爲每件一元，郵件查詢費爲每件一點五元，存局候領費爲每件一元，逾期保管費爲每件每天一元。

兩岸貿易額創月十紀錄

達四億餘元美

（香港電）台北消息：海峽兩岸雙邊貿易再創新高峰，據最新統計，十月份，兩岸雙邊轉口貿易總額達四億零七百餘萬美元，較去年同期大幅增長百分之三十九點九，亦是兩岸歷年來最高的單月貿易金額。

據台灣國貿局統計，今年一至十月，兩岸經香港轉口的貿易總額累計已達三十二億一千三百萬美元，較去年同期成長百分之十點零七；其中台灣轉口輸出大陸爲二十六億零七百萬美元，較去年同期成長百分之七點零四；而自大陸轉口輸入金額累計爲六億六百萬美元，較去年同期成長百分之二十五點三三。

十月份，兩岸轉口貿易較去年同期有大幅成長，據分析主要爲去年下半年兩岸轉口貿易呈現嚴重衰退所致，估計今年兩岸貿易總額不會超過四十億美元，而全年台灣對大陸之貿易順差也不會超過二十五億美元。

台灣工資升幅五年來冠全球

（香港電）台北消息：根據台灣經濟部統計，過去五年台灣工資大幅上升，以美元計算的貨幣薪資上升率高達百分之一百三十四點一，而同期香港爲百分之六十點八、新加坡爲百分之三十八點二、美國爲百分之十一、日本爲百分之五十八點七，台灣居全世界首位。

經濟部指出，過去五年台灣製造業勞動生產力上升率僅爲百分之八點五二，而同期薪資上升率却高達百分之一百三十四點一，這一現象使得台灣工資的絕對金額已逐漸與工業國家拉近和縮小，目前台灣製造業每小時薪資已達三點七美元，美國爲十點六六美元，兩者比值已由五年前的六點一倍減少二點八倍。

四十而不惑

中國化工進出口總公司成立於1950年3月1日，經過四十年的經營和發展，公司已成爲中國在世界上頗有信譽的外貿專業總公司之一，並以"中化"（SINOCHEM）的簡稱聞名於國際石油化工貿易領域。

廣闊的經營範圍，使公司得以全面發展，除國家指定的統一經營原油、成品油、化肥、橡膠進出口業務外，還經營化工原料、塑料、油漆、油墨、染料、農藥、橡膠製品、化學試劑的進出口，以及委托代理、來料加工、補償貿易、合資經營、租賃、諮詢、廣告、展覽、旅遊、倉儲運輸、金融、保險、海外主要石油化工市場上設有54個獨資、合資企業和代表機構，在國內轄有15個直屬分公司和子公司，初步形成了全球範圍的信息和業務網絡。

公司在國內外具有廣泛的貿易渠道。國內協作單位和企業有1200多家。公司同世界各地130多個國家和地區的3000多家客戶保持着友好往來和業務聯繫。經國務院批准，公司從1988年起成爲中國第一個實行國際化經營綜合承包試點的外貿企業，經過幾年的開拓經營，公司已初步形成了以經濟效益爲中心、以油化工爲對象、科技爲先導、貿易爲主體、生產爲基礎、金融爲後盾的多功能經營體系。國際化經營已初見成效。

目前，中國化工進出口總公司在慶祝成立四十周年之際，正滿懷信心地朝着管理現代化、經營國際化、組織集團化的跨國公司目標前進。

中國化工進出口總公司
地址：中國北京西郊二里溝　聯繫人：韓亞惠
電傳：222732 CHEI CN
傳眞：831 6022

香港、美國、澳洲
日本、星加坡
大昌貿易行集團
RICHMOND ACURA

1 銷量最多 ACURA

保持第一位置
繼續獨家舉行
ACURA
創新紀錄特價
1991年新款
INTEGRA 汽車
以低過'90年款訂價優待顧客
兼免費隨車附送雪軚兩條*
數量有限，售完即止。

完全免費*

四門房車及兩門轎跑車

RICHMOND ACURA
列治文：4211 NO.3 ROAD
電話：(604)278-8999
大昌貿易行集團　顧客至上，服務第一