

Lundi, 9 Aout 1880

SOMMAIRE

L'HONORABLE H. L. LANGEVIN. LOIS DU PAYS. CHAMBRE DE HULL. SERVICES TELEGRAPHIQUES. A TRAVERS OTTAWA. MARCHÉS D'OTTAWA. MARCHÉS D'OTTAWA. FEUILLETON—A TRAVERS CHAMPS: Par Henry Gréville.

On nous écrit de l'île du Prince-Edouard, dit le Monteur Acadien, que la pêche est bonne. Les récoltes ont une belle apparence, mais les pluies fréquentes des derniers jours menacent de les compromettre.

La capitale de Manitoba fait de rapides progrès. Son commerce avec les provinces de l'est augmente beaucoup. Dans le cours du mois de juillet, Winnipeg a acheté des marchandises dans ces provinces au montant de \$346,602; en juillet 1879, les achats n'ont été que de \$234,937, une augmentation de \$111,675.

Nous lisons dans le Mail: "Nouvelle preuve de la liberté des Canadiens français: ils s'occupent d'attirer l'immigration anglaise dans les Cantons de l'Est. Le gouvernement de Québec a mis 100,000 acres de terres en réserve pour des colons anglais qui se trouveront au milieu de compatriotes professant la même religion. Cela ne ressemble guère à l'exclusivisme ou à la domination française dont on a si souvent accusé la majorité de cette province, et il est douteux que leurs détracteurs, dans de semblables circonstances, agiraient avec autant d'impartialité et de générosité."

Le Messager, parlant du Crédit foncier, dit: "Nous croyons que cette loi est le coup de grâce donné à cette vermine de l'usure qui rongait notre Canada. Nous voyons aussi la disparition d'une des causes de l'immigration. Combien de nos pauvres agriculteurs, mis dans l'embarras par une mauvaise récolte ou par tout autre malheur, ont été obligés de recourir à ces vampires qui ne spéculaient que sur la ruine du malheureux! Combien, disons-nous, se sont vus dans l'obligation de vendre leur terre, leurs animaux et leurs outils d'agriculture, et de s'exiler pour refaire une fortune sacrifiée au profit de ces hommes sans cœur et sans pitié. Dieu merci, le gouvernement vient de donner le coup de grâce à ce fléau de l'usure, et le pays doit lui en être reconnaissant!"

La Tribune de New-York constate par des statistiques les résultats de la protection depuis vingt ans qu'elle est en force aux Etats-Unis. En 1860 et en 1870, les exportations américaines au-dessous du chiffre des importations, la différence fut de \$37,000,000 la première année, et de \$57,000,000 en 1870. En 1879-1880, l'excédent des exportations de produits domestiques sur les importations est de \$156,000,000. Les importations n'ont pas diminué dans cette proportion, comme on pourrait le croire; au contraire, d'après la Tribune, elles ont augmenté de 20 pour cent, et l'augmentation a été encore plus forte que l'accroissement de la population. Il met en parallèle les dix premières années de la période que ses calculs embrassent, avec les dix dernières, et en attribue l'excellent résultat au mérite du régime républicain.

Le Herald, de Montréal, a essayé de convaincre le public qu'il y avait des difficultés au sujet de l'emprunt français.

La Patrie, aussitôt, de parler dans le même sens, sans avoir de renseignements plus fondés que son confrère en libéralisme.

Ces journaux seraient heureux de voir échouer une entreprise aussi avantageuse pour la province. Le Herald, par fanatisme, déteste tout ce qui est français, et la Patrie, tout le monde le sait, est le journal le plus anti-patriotique du pays.

Ces bruits étaient entièrement faux. Ils ont été contredits formellement par la Gazette de Montréal, toujours très bien renseignée.

L'emprunt a été effectué et l'argent est à la disposition de la province. Il a été fait à quatre vingt dix-huit, payable en louis sterling à Paris; l'intérêt et le fonds sont payables en louis sterling à Londres.

Le Times de Londres du 21 juillet publie ce qui suit: "Jeudi partira de Liverpool une autre députation de fermiers appar-

nant à diverses parties de l'Angleterre, pour visiter le Canada, sur l'invitation du gouvernement fédéral, dans le but de renseigner leurs voisins sur la nature et les avantages de ce pays comme champ d'émigration pour les cultivateurs pratiques ayant quelque capital. Nous croyons savoir que l'honorable M. John Henry Pope, ministre de l'Agriculture au Canada, a l'intention d'organiser un plan d'immigration sur une grande échelle durant son séjour en Angleterre. Le Daily Courier de Liverpool s'exprime ainsi: "Les délégués en question viennent d'arriver, et ils doivent être suivis par d'autres qui s'occuperont aussi d'explorer les différentes provinces pour juger par eux-mêmes des avantages qu'elles peuvent offrir aux immigrants."

L'HONORABLE H. L. LANGEVIN et les Canadiens-français du canton de Dorset, Ont.

A la demande de plusieurs de nos lecteurs, nous reproduisons le texte même de l'adresse qui fut présentée à l'honorable ministre des Travaux publics par ses compatriotes Canadiens-français du canton de Dorset: A l'honorable Hector L. Langevin, C. B., ministre des Travaux publics pour le Dominion du Canada.

Cher Monsieur, C'est avec la plus grande joie que nous venons saluer, en votre personne, l'un des membres les plus distingués du gouvernement canadien. Nous regrettons que les exigences de la moisson ne nous permettent pas de vous accueillir au milieu de nos compatriotes qui se seraient empressés de venir vous recevoir. Permettez qu'en nom de vos compatriotes Canadiens-français du comté de Kent, nous vous exprimions notre profonde gratitude pour l'intérêt particulier que vous leur portez—et dont nous vous remercions de nous donner une nouvelle preuve par votre présence au milieu de nous. Qu'il nous soit ainsi permis de remercier l'honorable sénateur Northwood et notre digne représentant à la Chambre des communes, R. Stephens, pour qui nous sommes persuadés, et de nos promoteurs de cette heureuse réunion. Soyez certain, honorable monsieur, que nous n'oublierons jamais l'honneur que vous nous faites par votre aimable visite. Nous espérons qu'à une époque peu éloignée, nous aurons le plaisir de jouir de nouveau de votre présence au milieu de nous. Alors nous tâcherons de vous donner une réception digne de vos éminentes qualités, comme ministre d'un gouvernement puissant et paternel; d'un gouvernement qui a élevé notre belle province à la position enviable qu'elle occupe aujourd'hui parmi les autres pays—point de vue auquel nous nous attachons à la dire, vous avez personnellement contribué par vos hautes capacités et par vos talents distingués comme homme d'Etat.

Au nom des Canadiens-français des townships de Dorset, Est et Ouest, nous osons nous soulever, Cher Monsieur, Avec le plus profond respect, Vos humbles et obligés serviteurs, Antoine Ouellette, Philippe Blair, Joseph Béthard, John B. Gow, Jean Béthard, Ambrose Thibodeau, Isidore Hébert, Léandre Bélanger, Narcisse Gendreau, Emile Saint-Jean, Alex. Robert, Pierre Robert, André Moor, Alex. Delorge, Jacob Pinsonneault, Isidore Pelletier, André Pelletier, Théodore Bourdeau, Moïse Bourassa, Joseph Thibodeau, Nap Pinsonneault, Calixte Béthard, sr, Calixte Béthard, jr, Jos Pinsonneault, Moïse Caron, Pierre Daniel, Antoine Daniel, François Pruneau.

Voici maintenant la réponse de l'honorable M. Langevin à cette adresse, que M. Rufus Stephenson, le populaire député du comté de Kent aux communes, fait parvenir de suite aux signataires: Département des Travaux publics, Ottawa, 7 août 1880. MESSIEURS.—La réception de l'adresse que vous me faites l'honneur de me présenter, et que j'ai reçue aujourd'hui des mains de votre dévoué, M. Rufus Stephenson au sujet de ma récente visite à Dorset, m'a causé beaucoup de plaisir. Je puis vous assurer que j'ai éprouvé beaucoup de satisfaction à me trouver au milieu de vous, et bien que j'aie regretté de n'avoir pu, lors de ma visite, rencontrer tous mes compatriotes français du canton de Dorset, comme je suis convaincu que les travaux occupés par la récolte du blé, qui, cette année, a été très abondante, ont été seule cause de votre absence, je suis heureux de pouvoir les féliciter et de leur dire que votre commerce de la Providence d'avoir si bien récompensé leur travail. Lorsque, à une future occasion et à une saison plus convenable, il me sera encore permis de visiter Dorset, je serai heureux de pouvoir alors rencontrer nos amis en plus grand nombre, et de leur exprimer, au nom et au nom du gouvernement, combien nous concourons dans les remarques de votre adresse relatives à la position qu'occupe maintenant notre pays par rapport au monde entier.

Ces journaux seraient heureux de voir échouer une entreprise aussi avantageuse pour la province. Le Herald, par fanatisme, déteste tout ce qui est français, et la Patrie, tout le monde le sait, est le journal le plus anti-patriotique du pays. Ces bruits étaient entièrement faux. Ils ont été contredits formellement par la Gazette de Montréal, toujours très bien renseignée. L'emprunt a été effectué et l'argent est à la disposition de la province. Il a été fait à quatre vingt dix-huit, payable en louis sterling à Paris; l'intérêt et le fonds sont payables en louis sterling à Londres. Le Times de Londres du 21 juillet publie ce qui suit: "Jeudi partira de Liverpool une autre députation de fermiers appar-

nant à diverses parties de l'Angleterre, pour visiter le Canada, sur l'invitation du gouvernement fédéral, dans le but de renseigner leurs voisins sur la nature et les avantages de ce pays comme champ d'émigration pour les cultivateurs pratiques ayant quelque capital. Nous croyons savoir que l'honorable M. John Henry Pope, ministre de l'Agriculture au Canada, a l'intention d'organiser un plan d'immigration sur une grande échelle durant son séjour en Angleterre. Le Daily Courier de Liverpool s'exprime ainsi: "Les délégués en question viennent d'arriver, et ils doivent être suivis par d'autres qui s'occuperont aussi d'explorer les différentes provinces pour juger par eux-mêmes des avantages qu'elles peuvent offrir aux immigrants."

citoyens de nationalités diverses. Es appréciant et reconnaissant, comme vous le faites, leurs droits et leurs privilèges, vous vous assurez par là même leur respect, leur amitié et leur appui. La confédération dont nous faisons partie est assez vaste et assez prospère pour permettre à tous ses habitants de vivre entre eux en paix et en harmonie sous la protection du drapeau au glais, qui à toujours, dans le passé, protégé les libertés de notre peuple, et qui continuera de même à l'avenir, assurant à notre pays le respect qui lui est dû de la part des autres nations du globe. Veuillez me croire, Messieurs, Votre très dévoué, Hector L. Langevin, M. Antoine Ouellette et autres signataires de l'adresse.

LOIN DU PAYS Va-t-elle à miss Anna? Que je me souviens d'eux!

Nous aurons une séance littéraire à laquelle nous pourrions prendre part. Veuillez vous adresser à M. Antoine Ouellette et autres signataires de l'adresse.

De tous les pays d'Amérique, le plus complètement protestant, fut le groupe de provinces qui recevait son inspiration du Massachusetts. Il y eut un temps où non-seulement nos co-religionnaires ne pouvaient y entrer, mais où l'on brûlait bel et bien leurs protestants qui s'écartaient des doctrines prêchées par les puritains. Un vert de quel miracle voyons-nous aujourd'hui les catholiques si nombreux dans ces Etats? L'émigration irlandaise répond. Les Canadiens, gardant le dépôt de la foi, ont converti de leur missionnaires et de leurs religieux sur presque tous les points du continent. Restait la Nouvelle Angleterre à entamer, la tâche semblait dépasser nos forces—c'est alors que l'Irlande est apparue, représentée par des milliers de ses enfants; on a vu se dresser devant l'Anglais le protestantisme des temples catholiques, Rome, qui juge sage, a choisi un Irlandais, Mgr McCloskey, pour le premier cardinal américain. Mais, me direz-vous, que font les Canadiens sous ce rapport? N'oubliez pas qu'ils viennent de peins d'émigrer dans ces contrées, et qu'il serait injuste d'exiger d'eux plus que le temps ne permet. Si je suis bien renseigné, nos gens commencent par ne pas s'occuper de religion. Ils se sentaient dans un pays essentiellement protestant. Au bout de quelques années, ceux qui ont émigrés de l'Angleterre ont été dans les églises irlandaises; mais la majorité les voulait pas, à cause de la langue qui leur faisait penser au protestantisme. Il est à propos de mentionner que tout en apprenant assez d'anglais pour se guider dans leur travail, nos compatriotes n'ont jamais oublié une langue qui leur a servi de lien avec leur pays d'origine. La vieille histoire de Jacques Cartier, qui!

Vous avez quitté Montréal, passé par Saint-Jean, coupé la frontière, salué Saint-Amand, nouveau le Vermont est resté dans votre cœur. Voilà le New-Hampshire; on vous annonce Montpelier, Concord, Manchester, Nashua, des centres manufacturiers considérables. Vous vous sentez loin du pays Cent-Huites, c'est bientôt fait. Un pays nouveau, nouveau le Vermont, vous vous êtes habitués à ce pays. Les rivières sont des filets d'eau; la campagne, toute verdoyante qu'elle est, n'a pas l'apparence de celle du Canada; ce sera plus dans les Massachusetts, mais que d'activité, que de mouvement! Les convois se dirigent à toute vitesse pour les Canadiens. Des conducteurs de char à feu vont toujours de long en large, et les voitures fantastiques que nos grands-mères n'ont jamais vues, même en rêve. Partout, à droite, à gauche, apparaissent des constructions d'une étendue qui étonne. Je les ai prises pour des usines, mais ce sont les habitations des milliers de chars qui sillonnent les environs et qui portent sur tous les points de l'Amérique les produits de l'industrie des Yankees. Comme on se trouve dépaysé! Mais pardonnez-moi ces impressions premières, un instant, pendant que la locomotive prend le feu. Vous entendez parler français; vous êtes entouré de compatriotes. On vous demande si la chaleur est forte au Canada, cette semaine; si les oranges vont sortir en procession, si, enfin, des nouvelles, des nouvelles et encore des nouvelles. —Quel est votre nom? —Un tel. —Comment il de tel village? —Oui, monsieur. —Et bien! nous sommes parents; je suis un tel. Et c'est comme cela, tout le long de la route. Le Canada qui recommence en pleine terre étrangère. A Manchester, notre convoi s'est arrêté juste en face d'une manufacture. Nous fermons la route. Le cloche du travail sonne, il est sept heures du matin, les rues voisines s'empressent de monde, de filles et de femmes surtout, et cette foule arrive sur nous, séparée en cinq ou six colonnes, comme une armée. C'est un spectacle à voir; nous nous précipitons aux portières; l'invasion approche, précédée par un murmure, un caracollement, au milieu duquel l'accent du Canada tend la haute note. La première file qui aborde les chars enjambe le marchepied, traverse la plateforme, descend de l'autre côté, et tout est dit; la voilà sur le terrain de la manufacture. En cinq minutes, il en passe douze ou quinze cents de cette façon. Ça comprend maintenant pourquoi l'Association Montpelier fait venir des confédérés du Canada, que ne fait-elle venir aussi des officiers militaires (mon département est à l'étranger); nous pourrions conquérir les Etats-Unis, car, suivant la coutume de nos pères, nous avons autant d'hommes que de femmes. Je suis, ou le voit, sur la bonne route. Elle ne pourrait être meilleure, attendu que la compagnie du Vermont Central nous transporte. C'est la ligne favorite des Canadiens. Ils y sont contents de ces. Cette compagnie a la délicatesse de donner des Canadiens dans les divers grades de son service. Il suffit de citer A. G. Lallier, le ser de Worcester, son agent général, dont le nom est un talisman pour nos compatriotes en voyage. Ceci me rappelle un trait. Il y a quelques années, revenant au Canada

par une autre voie que le Vermont Central, j'allai causer avec des Canadiens qui retournaient au pays revoir leurs familles. Nous approchions de la frontière. L'un de mes interlocuteurs ayant assez parlé, secoua sa tête et tendit un globe sous la lampe. Pas d'eau. Grinasse de mon homme. C'est comme ça, nous dit-il, plus qu'on approche du Canada, plus que c'est chéri! La négligence des employés du chemin de fer était mise au compte de nos pays; et dans un langage peu académique, ce qui double la faute, de ce je tire un trait moral: Passé par le Vermont Central.

De tous les pays d'Amérique, le plus complètement protestant, fut le groupe de provinces qui recevait son inspiration du Massachusetts. Il y eut un temps où non-seulement nos co-religionnaires ne pouvaient y entrer, mais où l'on brûlait bel et bien leurs protestants qui s'écartaient des doctrines prêchées par les puritains. Un vert de quel miracle voyons-nous aujourd'hui les catholiques si nombreux dans ces Etats? L'émigration irlandaise répond. Les Canadiens, gardant le dépôt de la foi, ont converti de leur missionnaires et de leurs religieux sur presque tous les points du continent. Restait la Nouvelle Angleterre à entamer, la tâche semblait dépasser nos forces—c'est alors que l'Irlande est apparue, représentée par des milliers de ses enfants; on a vu se dresser devant l'Anglais le protestantisme des temples catholiques, Rome, qui juge sage, a choisi un Irlandais, Mgr McCloskey, pour le premier cardinal américain. Mais, me direz-vous, que font les Canadiens sous ce rapport? N'oubliez pas qu'ils viennent de peins d'émigrer dans ces contrées, et qu'il serait injuste d'exiger d'eux plus que le temps ne permet. Si je suis bien renseigné, nos gens commencent par ne pas s'occuper de religion. Ils se sentaient dans un pays essentiellement protestant. Au bout de quelques années, ceux qui ont émigrés de l'Angleterre ont été dans les églises irlandaises; mais la majorité les voulait pas, à cause de la langue qui leur faisait penser au protestantisme. Il est à propos de mentionner que tout en apprenant assez d'anglais pour se guider dans leur travail, nos compatriotes n'ont jamais oublié une langue qui leur a servi de lien avec leur pays d'origine. La vieille histoire de Jacques Cartier, qui!

Vous avez quitté Montréal, passé par Saint-Jean, coupé la frontière, salué Saint-Amand, nouveau le Vermont est resté dans votre cœur. Voilà le New-Hampshire; on vous annonce Montpelier, Concord, Manchester, Nashua, des centres manufacturiers considérables. Vous vous sentez loin du pays Cent-Huites, c'est bientôt fait. Un pays nouveau, nouveau le Vermont, vous vous êtes habitués à ce pays. Les rivières sont des filets d'eau; la campagne, toute verdoyante qu'elle est, n'a pas l'apparence de celle du Canada; ce sera plus dans les Massachusetts, mais que d'activité, que de mouvement! Les convois se dirigent à toute vitesse pour les Canadiens. Des conducteurs de char à feu vont toujours de long en large, et les voitures fantastiques que nos grands-mères n'ont jamais vues, même en rêve. Partout, à droite, à gauche, apparaissent des constructions d'une étendue qui étonne. Je les ai prises pour des usines, mais ce sont les habitations des milliers de chars qui sillonnent les environs et qui portent sur tous les points de l'Amérique les produits de l'industrie des Yankees. Comme on se trouve dépaysé! Mais pardonnez-moi ces impressions premières, un instant, pendant que la locomotive prend le feu. Vous entendez parler français; vous êtes entouré de compatriotes. On vous demande si la chaleur est forte au Canada, cette semaine; si les oranges vont sortir en procession, si, enfin, des nouvelles, des nouvelles et encore des nouvelles. —Quel est votre nom? —Un tel. —Comment il de tel village? —Oui, monsieur. —Et bien! nous sommes parents; je suis un tel. Et c'est comme cela, tout le long de la route. Le Canada qui recommence en pleine terre étrangère. A Manchester, notre convoi s'est arrêté juste en face d'une manufacture. Nous fermons la route. Le cloche du travail sonne, il est sept heures du matin, les rues voisines s'empressent de monde, de filles et de femmes surtout, et cette foule arrive sur nous, séparée en cinq ou six colonnes, comme une armée. C'est un spectacle à voir; nous nous précipitons aux portières; l'invasion approche, précédée par un murmure, un caracollement, au milieu duquel l'accent du Canada tend la haute note. La première file qui aborde les chars enjambe le marchepied, traverse la plateforme, descend de l'autre côté, et tout est dit; la voilà sur le terrain de la manufacture. En cinq minutes, il en passe douze ou quinze cents de cette façon. Ça comprend maintenant pourquoi l'Association Montpelier fait venir des confédérés du Canada, que ne fait-elle venir aussi des officiers militaires (mon département est à l'étranger); nous pourrions conquérir les Etats-Unis, car, suivant la coutume de nos pères, nous avons autant d'hommes que de femmes. Je suis, ou le voit, sur la bonne route. Elle ne pourrait être meilleure, attendu que la compagnie du Vermont Central nous transporte. C'est la ligne favorite des Canadiens. Ils y sont contents de ces. Cette compagnie a la délicatesse de donner des Canadiens dans les divers grades de son service. Il suffit de citer A. G. Lallier, le ser de Worcester, son agent général, dont le nom est un talisman pour nos compatriotes en voyage. Ceci me rappelle un trait. Il y a quelques années, revenant au Canada

par une autre voie que le Vermont Central, j'allai causer avec des Canadiens qui retournaient au pays revoir leurs familles. Nous approchions de la frontière. L'un de mes interlocuteurs ayant assez parlé, secoua sa tête et tendit un globe sous la lampe. Pas d'eau. Grinasse de mon homme. C'est comme ça, nous dit-il, plus qu'on approche du Canada, plus que c'est chéri! La négligence des employés du chemin de fer était mise au compte de nos pays; et dans un langage peu académique, ce qui double la faute, de ce je tire un trait moral: Passé par le Vermont Central.

De tous les pays d'Amérique, le plus complètement protestant, fut le groupe de provinces qui recevait son inspiration du Massachusetts. Il y eut un temps où non-seulement nos co-religionnaires ne pouvaient y entrer, mais où l'on brûlait bel et bien leurs protestants qui s'écartaient des doctrines prêchées par les puritains. Un vert de quel miracle voyons-nous aujourd'hui les catholiques si nombreux dans ces Etats? L'émigration irlandaise répond. Les Canadiens, gardant le dépôt de la foi, ont converti de leur missionnaires et de leurs religieux sur presque tous les points du continent. Restait la Nouvelle Angleterre à entamer, la tâche semblait dépasser nos forces—c'est alors que l'Irlande est apparue, représentée par des milliers de ses enfants; on a vu se dresser devant l'Anglais le protestantisme des temples catholiques, Rome, qui juge sage, a choisi un Irlandais, Mgr McCloskey, pour le premier cardinal américain. Mais, me direz-vous, que font les Canadiens sous ce rapport? N'oubliez pas qu'ils viennent de peins d'émigrer dans ces contrées, et qu'il serait injuste d'exiger d'eux plus que le temps ne permet. Si je suis bien renseigné, nos gens commencent par ne pas s'occuper de religion. Ils se sentaient dans un pays essentiellement protestant. Au bout de quelques années, ceux qui ont émigrés de l'Angleterre ont été dans les églises irlandaises; mais la majorité les voulait pas, à cause de la langue qui leur faisait penser au protestantisme. Il est à propos de mentionner que tout en apprenant assez d'anglais pour se guider dans leur travail, nos compatriotes n'ont jamais oublié une langue qui leur a servi de lien avec leur pays d'origine. La vieille histoire de Jacques Cartier, qui!

Vous avez quitté Montréal, passé par Saint-Jean, coupé la frontière, salué Saint-Amand, nouveau le Vermont est resté dans votre cœur. Voilà le New-Hampshire; on vous annonce Montpelier, Concord, Manchester, Nashua, des centres manufacturiers considérables. Vous vous sentez loin du pays Cent-Huites, c'est bientôt fait. Un pays nouveau, nouveau le Vermont, vous vous êtes habitués à ce pays. Les rivières sont des filets d'eau; la campagne, toute verdoyante qu'elle est, n'a pas l'apparence de celle du Canada; ce sera plus dans les Massachusetts, mais que d'activité, que de mouvement! Les convois se dirigent à toute vitesse pour les Canadiens. Des conducteurs de char à feu vont toujours de long en large, et les voitures fantastiques que nos grands-mères n'ont jamais vues, même en rêve. Partout, à droite, à gauche, apparaissent des constructions d'une étendue qui étonne. Je les ai prises pour des usines, mais ce sont les habitations des milliers de chars qui sillonnent les environs et qui portent sur tous les points de l'Amérique les produits de l'industrie des Yankees. Comme on se trouve dépaysé! Mais pardonnez-moi ces impressions premières, un instant, pendant que la locomotive prend le feu. Vous entendez parler français; vous êtes entouré de compatriotes. On vous demande si la chaleur est forte au Canada, cette semaine; si les oranges vont sortir en procession, si, enfin, des nouvelles, des nouvelles et encore des nouvelles. —Quel est votre nom? —Un tel. —Comment il de tel village? —Oui, monsieur. —Et bien! nous sommes parents; je suis un tel. Et c'est comme cela, tout le long de la route. Le Canada qui recommence en pleine terre étrangère. A Manchester, notre convoi s'est arrêté juste en face d'une manufacture. Nous fermons la route. Le cloche du travail sonne, il est sept heures du matin, les rues voisines s'empressent de monde, de filles et de femmes surtout, et cette foule arrive sur nous, séparée en cinq ou six colonnes, comme une armée. C'est un spectacle à voir; nous nous précipitons aux portières; l'invasion approche, précédée par un murmure, un caracollement, au milieu duquel l'accent du Canada tend la haute note. La première file qui aborde les chars enjambe le marchepied, traverse la plateforme, descend de l'autre côté, et tout est dit; la voilà sur le terrain de la manufacture. En cinq minutes, il en passe douze ou quinze cents de cette façon. Ça comprend maintenant pourquoi l'Association Montpelier fait venir des confédérés du Canada, que ne fait-elle venir aussi des officiers militaires (mon département est à l'étranger); nous pourrions conquérir les Etats-Unis, car, suivant la coutume de nos pères, nous avons autant d'hommes que de femmes. Je suis, ou le voit, sur la bonne route. Elle ne pourrait être meilleure, attendu que la compagnie du Vermont Central nous transporte. C'est la ligne favorite des Canadiens. Ils y sont contents de ces. Cette compagnie a la délicatesse de donner des Canadiens dans les divers grades de son service. Il suffit de citer A. G. Lallier, le ser de Worcester, son agent général, dont le nom est un talisman pour nos compatriotes en voyage. Ceci me rappelle un trait. Il y a quelques années, revenant au Canada

par une autre voie que le Vermont Central, j'allai causer avec des Canadiens qui retournaient au pays revoir leurs familles. Nous approchions de la frontière. L'un de mes interlocuteurs ayant assez parlé, secoua sa tête et tendit un globe sous la lampe. Pas d'eau. Grinasse de mon homme. C'est comme ça, nous dit-il, plus qu'on approche du Canada, plus que c'est chéri! La négligence des employés du chemin de fer était mise au compte de nos pays; et dans un langage peu académique, ce qui double la faute, de ce je tire un trait moral: Passé par le Vermont Central.

distance par des collines assez profondes. Ces petits ravins, au lieu d'être une nuisance, sont au contraire d'une grande utilité, puisque par eux, les terrains qu'ils circonscrivent deviennent faciles à égoutter. Là, pas n'est besoin de grands fossés. Le sol est si riche qu'il n'y faut jamais semer plus d'un minot de blé à l'arpent, et souvent pas plus que les trois quarts d'un minot. Le rendement ordinaire est de quinze à vingt minots de blé à l'arpent; quelquefois il va jusqu'à vingt-cinq. Sur une propriété dont le défrichement était fait depuis assez longtemps, et qui par conséquent était sans nouveauté, l'agriculteur a semé du blé sur la même pièce de terre pendant sept années consécutives et sans aucun engrais. Cela ne l'a pas empêché de toujours récolter la même quantité, c'est-à-dire celle qui vient d'être mentionnée. La température est plus douce qu'à Québec, étant plus près de trois rivières, au Gagné a déjà lui-même semé du blé le 24 juin, ce qui n'est jamais tenté dans les parties les plus méridionales de la province de Québec; et néanmoins, il a récolté du bon grain et en assez grande quantité. Mais il est un autre fait qui ne peut être que exceptionnel, et qu'il ne faudrait pas toujours espérer le même résultat. En résumé, la vallée du lac Saint-Jean est en Canada une des plus avantageuses à l'agriculture.

Un bon rapport. En somme, dix longues années de maladie et de souffrances—qui m'ont coûté \$200 par année; total, \$1200—guéries par trois bouteilles des Amers de Houlton, prises par ma femme, qui a continuellement fait tout son travail depuis plus d'un an, sans perdre une seule journée; voilà ce que je désire faire connaître à tout le monde pour l'avantage de l'humanité. JOHN WEEKS, Butler, N.Y.

VOYEZ! Styles pour l'école. Chapeaux de feutre Américains. Nouveaux garnitures. Les meilleurs. Les dentelles. Les dentelles. B. J. DEVLIN. C. B. MAJOR, AVOCAT. Papipeauville, Québec. M. Major suit les lois des cours d'Amérique, Hull et Laculte. ON DEMANDE une nourrice résidente pour un enfant de deux semaines. S'adresser au No. 34 rue Wellington, entre 8 h. et 10 h. a.m., et 2 h. et 4 h. p.m.

ON DEMANDE UN MÉDECIN pour la paroisse de Saint-Basile, comté de Prescott, Ontario. Bains de Natation. BAINS DE NATATION ET DE LAVAGE. RUB NICOLAS. Ouverts pour la saison, tous les jours (dimanches exceptés) de 6 heures du matin à 5 heures du soir. Prix: 15 cts chaque. Billets de saison: \$5.00. De 10 à 12 heures du matin, de 2 à 4 heures du soir.

10 CENTINS. Le mercredi, de 6 heures du matin à 10 heures du soir, pour les dames seulement, aux mêmes conditions. Service par des personnes du sexe. 247, RUE NICOLAS. A l'est du pont de la rue Marie. CETTE SEMAINE Vente Spéciale. Courrier de Hull. Le Rév. P. Z. Lacasse, O.M.I., le zélé apôtre de la colonisation, a donné hier, une conférence intéressante au bénéfice de l'église Notre-Dame, dans la salle du collège. La vaste salle était comble, et la soirée a dû lui donner une excellente recette. Le Rév. Père part ce soir pour Québec.

ON DEMANDE UN MÉDECIN pour la paroisse de Saint-Basile, comté de Prescott, Ontario. Bains de Natation. BAINS DE NATATION ET DE LAVAGE. RUB NICOLAS. Ouverts pour la saison, tous les jours (dimanches exceptés) de 6 heures du matin à 5 heures du soir. Prix: 15 cts chaque. Billets de saison: \$5.00. De 10 à 12 heures du matin, de 2 à 4 heures du soir. 10 CENTINS. Le mercredi, de 6 heures du matin à 10 heures du soir, pour les dames seulement, aux mêmes conditions. Service par des personnes du sexe. 247, RUE NICOLAS. A l'est du pont de la rue Marie. CETTE SEMAINE Vente Spéciale. Courrier de Hull. Le Rév. P. Z. Lacasse, O.M.I., le zélé apôtre de la colonisation, a donné hier, une conférence intéressante au bénéfice de l'église Notre-Dame, dans la salle du collège. La vaste salle était comble, et la soirée a dû lui donner une excellente recette. Le Rév. Père part ce soir pour Québec.

son attention. Les parois de son bateau étaient frappées par des sabots ferrés qui ne devaient pas appartenir à l'espèce poissonnière, et avec l'aide d'un fanal, notre homme vit qu'il avait affaire à tout autre chose qu'à un monstre marin. C'était le cheval qui, ayant nagé jusque-là, et se sentant fatigué, demandait qu'on l'aidât à bord. Le capitaine descendit avec quelques-uns de ses hommes dans une chaloupe et remorqua l'animal sur la grève au pied des bûches du parlement. Samedi matin, quelques personnes persuadèrent à Majeau de faire des recherches dans la direction de l'île vis-à-vis l'embouchure de la glissoire de Hull, où il pourrait peut-être retrouver son harnais; il se mit, de fait à la recherche de la dépouille du petit cheval qui avait tant aimé. Mais quelle ne fut pas sa joie lorsqu'il apprit que son petit cheval était vivant et bien portant, au pied du canal Rideau, où il le trouva quelques instants après. Le petit cheval, dans sa descente rapide, avait probablement rencontré des courants sous-marins qui l'ont coup extriqué des passes difficiles où sa chute l'avait engagé, et l'avait ainsi rejeté dans des eaux navigables avec le résultat que nous connaissons.

Un bon rapport. En somme, dix longues années de maladie et de souffrances—qui m'ont coûté \$200 par année; total, \$1200—guéries par trois bouteilles des Amers de Houlton, prises par ma femme, qui a continuellement fait tout son travail depuis plus d'un an, sans perdre une seule journée; voilà ce que je désire faire connaître à tout le monde pour l'avantage de l'humanité. JOHN WEEKS, Butler, N.Y.

VOYEZ! Styles pour l'école. Chapeaux de feutre Américains. Nouveaux garnitures. Les meilleurs. Les dentelles. Les dentelles. B. J. DEVLIN. C. B. MAJOR, AVOCAT. Papipeauville, Québec. M. Major suit les lois des cours d'Amérique, Hull et Laculte. ON DEMANDE une nourrice résidente pour un enfant de deux semaines. S'adresser au No. 34 rue Wellington, entre 8 h. et 10 h. a.m., et 2 h. et 4 h. p.m.

ON DEMANDE UN MÉDECIN pour la paroisse de Saint-Basile, comté de Prescott, Ontario. Bains de Natation. BAINS DE NATATION ET DE LAVAGE. RUB NICOLAS. Ouverts pour la saison, tous les jours (dimanches exceptés) de 6 heures du matin à 5 heures du soir. Prix: 15 cts chaque. Billets de saison: \$5.00. De 10 à 12 heures du matin, de 2 à 4 heures du soir.

10 CENTINS. Le mercredi, de 6 heures du matin à 10 heures du soir, pour les dames seulement, aux mêmes conditions. Service par des personnes du sexe. 247, RUE NICOLAS. A l'est du pont de la rue Marie. CETTE SEMAINE Vente Spéciale. Courrier de Hull. Le Rév. P. Z. Lacasse, O.M.I., le zélé apôtre de la colonisation, a donné hier, une conférence intéressante au bénéfice de l'église Notre-Dame, dans la salle du collège. La vaste salle était comble, et la soirée a dû lui donner une excellente recette. Le Rév. Père part ce soir pour Québec.

ON DEMANDE UN MÉDECIN pour la paroisse de Saint-Basile, comté de Prescott, Ontario. Bains de Natation. BAINS DE NATATION ET DE LAVAGE. RUB NICOLAS. Ouverts pour la saison, tous les jours (dimanches exceptés) de 6 heures du matin à 5 heures du soir. Prix: 15 cts chaque. Billets de saison: \$5.00. De 10 à 12 heures du matin, de 2 à 4 heures du soir. 10 CENTINS. Le mercredi, de 6 heures du matin à 10 heures du soir, pour les dames seulement, aux mêmes conditions. Service par des personnes du sexe. 247, RUE NICOLAS. A l'est du pont de la rue Marie. CETTE SEMAINE Vente Spéciale. Courrier de Hull. Le Rév. P. Z. Lacasse, O.M.I., le zélé apôtre de la colonisation, a donné hier, une conférence intéressante au bénéfice de l'église Notre-Dame, dans la salle du collège. La vaste salle était comble, et la soirée a dû lui donner une excellente recette. Le Rév. Père part ce soir pour Québec.

Paniers de Marché ET PANIERS DE COLLATION En grande Variété. CHEZ C. S. SHAW & Co. IMPORTATEURS 63, rue Sparks. N. B.—N'achetez pas avant d'avoir vu nos prix.

T. J. GUNN, Coln des rues Hébert et Dalrymple, Est-de-Wilket. Ottawa, 10 juillet 1880. MAISON D'EDUCATION pour les ENFANTS DÉBILES, LAZARUS, GENGREGATION DE NOTRE-DAME, RUE GUYARD, OTTAWA.

T. J. GUNN, Coln des rues Hébert et Dalrymple, Est-de-Wilket. Ottawa, 10 juillet 1880. MAISON D'EDUCATION pour les ENFANTS DÉBILES, LAZARUS, GENGREGATION DE NOTRE-DAME, RUE GUYARD, OTTAWA.

T. J. GUNN, Coln des rues Hébert et Dalrymple, Est-de-Wilket. Ottawa, 10 juillet 1880. MAISON D'EDUCATION pour les ENFANTS DÉBILES, LAZARUS, GENGREGATION DE NOTRE-DAME, RUE GUYARD, OTTAWA.

T. J. GUNN, Coln des rues Hébert et Dalrymple, Est-de-Wilket. Ottawa, 10 juillet 1880. MAISON D'EDUCATION pour les ENFANTS DÉBILES, LAZARUS, GENGREGATION DE NOTRE-DAME, RUE GUYARD, OTTAWA.

T. J. GUNN, Coln des rues Hébert et Dalrymple, Est-de-Wilket. Ottawa, 10 juillet 1880. MAISON D'EDUCATION pour les ENFANTS DÉBILES, LAZARUS, GENGREGATION DE NOTRE-DAME, RUE GUYARD, OTTAWA.

Advertisement for Dr. O. Dagenais, a medical professional, located at 277, Rue Wellington, Ottawa, Ont.