

M. SANDERSON: Sont-ils construits au Canada?

M. VAUGHAN: Les fourgons se construisent tous au Canada.

M. NICHOLSON: Vous employez un certain nombre de locomotives fonctionnant à l'électricité et au pétrole sur certaines lignes de votre système. Je comprends que leur fonctionnement est très économique. Serait-il possible d'en augmenter le nombre afin d'assurer un meilleur service sur les lignes où l'on utilise actuellement des autobus?

M. VAUGHAN: Je ne crois pas qu'il serait possible d'en trouver d'autres présentement. Les moteurs Diesel sont très difficiles à obtenir maintenant. Mais je ne serais pas surpris si nous jugions économique, après la guerre, d'en acheter un certain nombre.

M. NICHOLSON: Est-ce qu'on s'en est servi beaucoup?

M. VAUGHAN: Oui.

Le PRÉSIDENT: Continuez, monsieur Armstrong.

M. ARMSTRONG: La page 3 continue:

Achats de matériel—100% du coût

Chemins de fer Nationaux—

81 wagons à passagers d'occasion, entièrement en acier (devant être convertis en wagons pour colons et en wagons de première classe non à air climatisé).

Grand Trunk Western Railroad Company—

200 fourgons.

Coût total prévu, y compris taxe de vente, frais d'inspection et coût de transformation.....\$ 3,208,000

Achat de matériel en vertu de l'accord de vente-location avec le Dominion.

Le remboursement du prix de ce matériel sera probablement réparti en une période de plusieurs années à compter de 1943.

Aucun paiement comptant n'est requis en 1942.

Chemins de fer Nationaux—

25 locomotives du type Northern

4,000 fourgons

100 wagons frigorifiques

250 wagons-trémies de 70 tonnes avec triple ouverture inférieure à charnière

10 fourgons à bagages

Coût total prévu, y compris taxe de vente et frais d'inspection, \$25,168,000.

Matériel au rancart 2,056,000

Montant disponible des réserves pour dépréciation et amortissement d'es-compte de la dette..... 8,200,000

\$ 9,162,000

M. EMMERSON: Quel est ce type de locomotive Northern?

M. WATSON: Le type Northern est semblable en pratique aux locomotives énumérées dans la série 6100.

M. McCULLOCH: Quelle est la valeur de ces locomotives?

M. VAUGHAN: Comme je l'ai dit il y a quelque temps, monsieur McCulloch, nous n'en connaissons le coût définitif que lorsqu'elles seront terminées, mais le contrat prévoit un prix approximatif de \$163,000.

M. DONNELLY: Est-ce là le montant ordinaire pour le matériel neuf de chaque année?

M. VAUGHAN: Non, ce montant dépasse le chiffre ordinaire. Nous n'avons pas acheté de matériel en quantité considérable depuis quelque temps. Nous en avons acheté, toutefois, l'an dernier.

M. DONNELLY: Quelle a été la moyenne?

M. VAUGHAN: Pendant quelques années, nous n'avons fait aucun achat, surtout durant la crise économique. Comme question de fait, même avec notre nouveau matériel, nous aurons moins de matériel qu'en 1928, la dernière année du chiffre d'affaires maximum, et pourtant nous avons beaucoup plus de transport