

3. And such other objections that the undersigned members may consider applicable in order to carry out the spirit and terms and conditions of the act in question.

*Signatures of Members:*

Peter Lang (Kitchener)  
Garnet Bloomfield (London—Middlesex)  
Jim Schroder (Guelph)  
Pierre Gimaiël (Lac-Saint-Jean)  
Keith Penner (Cochrane—Superior)  
Jack Masters (Thunder Bay—Nipigon)  
Gordon Towers (Red Deer)  
Bill Wright (Calgary North)  
Scott Fennell (Ontario)  
Norm Kelly (Scarborough Centre)

By unanimous consent, consideration of the objections was deemed to have been adjourned.

Bill C-110, An Act to amend the Export Development Act, as reported (with amendments) from the Standing Committee on Finance, Trade and Economic Affairs, was again considered at the report stage.

Whereupon, the House resumed debate on motion numbered 3 of Mr. Blenkarn, seconded by Mr. Nielsen,—That Bill C-110, An Act to amend the Export Development Act, be amended in Clause 5 by striking out lines 23 to 26 at page 3 and substituting the following therefor:

“11.(1) The authorized capital of the Corporation is one billion one hundred dollars divided into ten million and one shares with a par value of one hundred dollars each.”

And on motion numbered 5 of Mr. Blenkarn, seconded by Mr. Nielsen,—That Bill C-110, An Act to amend the Export Development Act, be amended in Clause 7 by striking out lines 39 to 41 at page 3 and lines 1 and 2 at page 4 and substituting the following therefor:

“14. The aggregate amount of borrowings of the Corporation pursuant to sections 12 and 13 shall not exceed the amount equal to ten times the aggregate of the paid in capital and earned surplus in the accounts of the Corporation.”

And debate continuing;

*Changes in Committee Membership*

Notice having been filed with the Clerk of the House pursuant to Standing Order 69(4)(b), membership of Committees was amended as follows:

Messrs. Hovdebo and Althouse for Messrs. Althouse and Benjamin on the Standing Committee on Transport.

3. Et tout autre motif que les députés soussignés jugent valable pour assurer le respect de l'esprit et des dispositions de la Loi en question.

*Signature des députés:*

Peter Lang (Kitchener)  
Garnet M. Bloomfield (London—Middlesex)  
Jim Schroder (Guelph)  
Pierre Gimaiël (Lac-Saint-Jean)  
Keith Penner (Cochrane—Superior)  
Jack Masters (Thunder Bay—Nipigon)  
Gordon Towers (Red Deer)  
Bill Wright (Calgary-Nord)  
Scott Fennell (Ontario)  
Norm Kelly (Scarborough-Centre)

Du consentement unanime, l'étude de ces oppositions est réputée ajournée.

Le projet de loi C-110, Loi modifiant la Loi sur l'expansion des exportations, rapporté avec des amendements par le Comité permanent des finances, du commerce et des questions économiques, est étudié de nouveau à l'étape du rapport.

Sur ce, la Chambre reprend le débat sur la motion numéro 3 de M. Blenkarn, appuyé par M. Nielsen,—Qu'on modifie le projet de loi C-110, Loi modifiant la Loi sur l'expansion des exportations, à l'article 5, en retranchant les lignes 26 à 29, page 3, et en les remplaçant par ce qui suit:

«11.(1) Le capital autorisé de la Société est d'un milliard et cent dollars, réparti en dix millions et une actions d'une valeur au pair de cent dollars chacune.»

Et sur la motion numéro 5 de M. Blenkarn, appuyé par M. Nielsen,—Qu'on modifie le projet de loi C-110, Loi modifiant la Loi sur l'expansion des exportations, à l'article 7, en retranchant les lignes 42 à 44, page 3, et les lignes 1 et 2, page 4, et en les remplaçant par ce qui suit:

«14. Le total non remboursé des emprunts de la Société faits en application des articles 12 et 13 ne doit pas dépasser le montant égal à dix fois le total du capital versé et de l'excédent dans le compte de capital de la Société.»

Le débat se poursuit;

*Modifications de la composition des comités*

Avis ayant été communiqué au Greffier de la Chambre des communes suivant les dispositions de l'article 69(4)(b) du Règlement, la liste des membres des comités est modifiée, ainsi qu'il suit:

MM. Hovdebo et Althouse en remplacement de MM. Althouse et Benjamin sur la liste des membres du Comité permanent des transports.