

N° 139

PROCÈS-VERBAUX
DE LA
CHAMBRE DES COMMUNES
DU CANADA

SÉANCE DU MERCREDI 27 JUILLET 1955.

Onze heures du matin.

PRIÈRE.

M. Pinard, membre du conseil privé de la reine, dépose,—Réponse à une adresse, en date du 4 juillet 1955, à Son Excellence l'Administrateur:—Copie de tous télégrammes, correspondance, mémoires et autres documents échangés depuis le 1^{er} janvier 1955 entre le gouvernement du Manitoba ou l'un de ses ministères et le gouvernement du Canada ou l'un de ses ministères concernant une aide spéciale à ceux qui ont subi des pertes à la suite des inondations survenues au Manitoba en 1955.

Et aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 juillet 1955,—État suivant:—1. Le gouvernement détient-il des options sur quelque terrain en bordure du fleuve Saint-Laurent entre le pont Victoria, à Montréal, et la ville de Sorel?

2. Dans le cas de l'affirmative, sur quelles propriétés et depuis combien de temps détient-il ces options?

3. A quelles fins utilise-t-on actuellement ou projette-t-on d'utiliser l'une ou l'autre des propriétés sur lesquelles on détient des options?

M. St-Laurent, membre du conseil privé de la reine, présente à la Chambre, —Exemplaire du rapport (12 février 1955) intitulé: "Traffic and Transportation Plan for Ottawa, Canada", préparé par Wilbur Smith and Associates.

Un ordre de dépôt de document est adopté en vertu du paragraphe 4 de l'article 44 du Règlement en ce qui a trait à la question ci-après figurant au *Feuilleton*:

Par M. White (Middelsex-Est)—1. Depuis 1950 jusqu'à ce jour inclusive-ment, combien de contrats ont été adjugés à la *Sterling Construction Company Ltd.*, de Windsor (Ontario)?