

**BILLS D'INTERET PRIVE, SANCTIONNÉS
—Suite.**

C. DE F. QUEBEC ET ORIENTAL.

M. Geoffrion—Dépose et demande 1re et 2e lecture, bill n° 138 I concernant la Quebec and Oriental Ry Co.—4520.

En comité rapporté, 3e lecture, adopté—5767.

Sanctionné—7433.

C. DE F. QUEBEC AU NOUVEAU-BRUNSWICK.

M. Michaud—Dépose bill n° 171 SS du Sénat concernant c. de f. Québec au Nouveau-Brunswick—

1re lecture—5908.

2e lecture—6388.

En comité rapporté, 3e lecture, adopté—6951.

Sanctionné—7434.

C. DE F. DES QUINZE ET RIVIERE BLANCHE.

M. D. A. Gordon—Dépose bill n° 119 concernant Cie de c. de f. des Quinze et rivière Blanche—3916.

1re lecture—3916.

2e lecture—4064.

En comité rapporté, 3e lecture, adopté—5093.

Sanctionné—7433.

C. DE F. RADIAL DU MANITOBA.

Dépôt 1re lecture bill n° 141 DD concernant c. de f. radial du Manitoba—4650.

2e lecture—4788.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—5762.

Sanctionné—7433.

C. DE F. DE ST. MARY A L'OUEST D'ONTARIO.

M. G. H. McIntyre—Dépose bill n° 70 concernant Cie de c. de f. de St. Mary à l'ouest d'Ontario—1392.

1re lecture—1392.

2e lecture—1599.

En comité, rapporté, 3e lecture, adopté—3122.

Sanctionné—4352.

C. DE F. SAINT-MAURICE ET EST.

M. Geoffrion—Dépose bill n° 176 concernant c. de f. Saint-Maurice et Est—6179.

1re lecture—6179.

M. Geoffrion—Propose 2e lecture—6388.

M. Blain—Combat le bill—6388; isolément Grand'Mère—6388; droits acquis Grand'Mère et Shawanigan—6388.

M. Monk—Bill trop vague—6389.

Hon. Bureau—Pas de concurrence à chemin de fer Vallée St-Maurice—6390; importance Shawanigan—6390; importe relier au Grand-Tronc-Pacifique—6390; autre route trop coûteuse—6390.

Bill rapporté, 3e lecture, adopté—6390.

Sanctionné—7435.

**BILLS D'INTERET PRIVE, SANCTIONNÉS
—Suite.**

CHEMIN DE FER SALISBURY ET ALBERT.

Hon. Emmerson—Dépose bill n° 35 concernant chemin de fer Salisbury et Albert—491.

1re lecture—491.

M. Conmee—Propose 2e lecture—817.

M. Lennox—Protection des passages à niveau—818; avant d'accorder nouvelles chartes, ce point devrait être réglé—818; veut que ces bills soient envoyés au comité sujets aux prescriptions législatives qui pourront être établies pour protection passages à niveau—818.

Hon. Graham—Système adopté s'applique à toute compagnie formée au cours de cette session—820.

M. Sproule—Devrait s'appliquer à toute charte autorisée par Parlement—820.

En comité général—1439.

M. Lancaster—Emploi termes railroad et railway—1440.

Discussion remise—1440.

M. W. F. Maclean—La loi des chemins de fer doit s'appliquer à tous les chemins de fer—820; c'est la clef de voûte de la loi—820.

2e lecture—820.

En comité général—1598.

Hon. Emmerson—Titre suggéré, "Salisbury et Albert Ry"—1599.

Adopté—1599.

Bill rapporté, lu 3e fois, adopté—1599.

Sanctionné—4351.

CHEMIN DE FER DU SUD DE COLLINGWOOD.

M. Pardee—Dépose bill n° 12 concernant chemin de fer du Sud de Collingwood—166.

1re lecture—166.

2e lecture—345.

En comité général, rapporté, 3e lecture, adopté—1042.

Sanctionné—4351.

CHEMIN DE FER SUPERIOR AND WESTERN ONTARIO.

M. Conmee—Dépose bill n° 78 concernant la Superior and Western Ontario Ry Co.—1563.

1re lecture—1563.

2e lecture—2383.

En comité général—4061.

M. Lennox—Demande remise—4061; longue opposition certaine—4062.

Remise—4062.

Reprise—4183.

Article 8—4183.

M. Conmee—Tracé préparé—4184; nivellement exécuté en partie—4184; droit de passage obtenu du gouvernement d'Ontario—4186.

M. Boyce—Ligne commencée sans dépôt de plans—4186; demande remise discussion pour avis ministre Chemins de fer—4186.