

VIA Rail passenger service—Cont'd

Cutback program, July 27, 1981—*Cont'd*

Court proceedings—*Cont'd*

Jasper, Alberta, **26**: 11-2; **32**: 25-6, 27

Quebec, **21**: 5-7, 19, 21-2, 25; **22**: 6-8, 17, 20; **26**: 11-2

Saskatchewan, **15**: 46; **17**: 5; **21**: 5-6, 7, 21-2, 27; **22**: 20; **26**: 8-9, 11; **26A**: 1-7

Definition, **17**: 13-4, 15

Public opinion, **16**: 26, 30; **17**: 7, 21-2, 38-9; **18**: 35

Tourism, effect on, **15**: 36; **16**: 11; **17**: 17, 18, 36; **18**: 10; **30**: 11; **33**: 10-2

See also below Routes

Energy efficiency, potential, **15**: 35; **16**: 10-1, 12; **17**: 7, 8, 12, 18-9, 20; **18**: 7, 15, 21-2, 30, 31-2; **19**: 25, 30; **25**: 11-2

Essential services, **16**: 7, 29; **17**: 35; **18**: 43; **19**: 29, 30; **27A**: 2; **30**: 11; **32**: 11-2; **33**: 8

Foreign countries, passenger train services, comparison

Financial position, **5**: 32, 52; **18**: 15, 17; **19**: 24-5; **25**: 6, 10; **32**: 12

Investments to improve service, **15**: 14, 16, 18, 39; **18**: 16-7; **24**: 30

Overview, **30**: 18

Passenger usage, **16**: 12, 24; **18**: 15, 16, 19-21, 22, 25-6, 30-1, 34

Freight locomotives on passenger trains, **19**: 37-8; **25**: 29-30

Future cutbacks

Committee recommendation, **30**: xi, xii, 6, 20

Possibility of, **16**: 30; **17**: 15, 27, 32-3, 35, 36-7; **19**: 11; **28**: 12, 27; **30**: 6, 21; **32**: 10-1; **33**: 7-8

Inter-city and commuter services

Committee recommendation, **30**: xii, 21; **32**: 33

Commuter Canada, establishment proposed, **27A**: 2

Commuter trains, transfer to provincial and metropolitan governments, **16**: 8, 10, 36, 39, 40; **17**: 30; **18**: 19, 43; **19**: 27; **19A**: 8, 10-1; **30**: 21

Corridor, definition, **32**: 24

Financial viability, **32**: 11, 12

Foreign countries, comparison, **18**: 19-22, 25, 30, 32

Government policy, 1976, 1981, **18**: 19, 42-3

Provincial governments' positions

Ontario, **16**: 10, 36, 38, 40-1; **17**: 28, 29

Quebec, **16**: 10, 38

International services, **27A**: 1, 3-4

National rail policy, **17**: 8, 10, 12, 28-30, 31, 32; **18**: 28

Committee recommendation, **30**: xi, 2-3, 18, 19

Ottawa Railway Station, **27**: 26, 27, 28, 47

Passenger usage statistics

Availability, **18**: 7

Foreign countries, comparison, **16**: 12, 24; **18**: 15, 16, 20-1, 25-6, 30-1, 34; **30**: 20

Interpretation, **15**: 9, 18-9; **17**: 7; **18**: 7; **30**: 20

Load factor and occupancy rate, definition and comparison, **16**: 18; **17**: 18, 19-21; **30**: 20

Passenger carryings and load factor, definition and comparison, **19**: 31-2

Percentage comparison with other modes of transportation, **15**: 18, 23; **16**: 9, 31; **17**: 12, 19-20, 22

Ridership increase, **15**: 17, 18, 38; **17**: 12; **18**: 7, 21, 26; **19**: 6, 22-3, 31, 37

Service problems, effect on, **15**: 10, 11, 20, 31; **17**: 36; **30**: 20-1

Public hearings, **17**: 7, 8, 11-2, 13, 27, 29-30, 31-2, 41; **18**: 28-9, 46; **32**: 10

Committee recommendation, **30**: xi, 6; **32**: 10

Routes

Atlantic Limited

Abandonment, reasons, **16**: 14; **17**: 36; **19**: 32, 34

Cars, number, **16**: 19-20; **18**: 44

Cutback alternatives, **18**: 41; **18A**: 5, 7, 8, 9; **19A**: 2, 4, 7, 15

Definition as inter-city train, **19**: 28, 32

Transports Canada—Suite

VIA Rail Canada Inc.—*Suite*

Réductions, programme du 27 juillet, 1981—*Suite*

Ministre, commentaires sur les arguments contre, **16**: 8-12, 30

Raisons, **16**: 7-8, 10, 12-3, 30

Trains Légers, Rapides et Confortables (LRC)

Plates-formes, **16**: 8, 32, 33

Québec-Windsor, corridor, **16**: 17, 31

Rodage, petits défauts, **16**: 17-8

Services dans les régions de l'Atlantique et de l'ouest, **16**: 17, 18, 26, 30, 32

Vitesse et technologie, **16**: 32-3

Vérifications par la CCT des frais du CN et du C.P. à VIA, **16**: 22, 24-6

Voir aussi

Bill C-18

Transport des marchandises dangereuses, Loi

Transports et des communications, Comité sénatorial permanent

Bill C-18

Lettre de l'honorable Jean-Luc Pepin, ministre des Transports à l'honorable sénateur Smith, **4**: 5

Lettre de M. Bockstael contenant l'assurance de collaboration du ministre des Transports, **3**: 7

Mémoire par M. Jack Silverstone au sujet du transport des marchandises dangereuses, **4**: 5-6

Recommandation, **3**: 4, 5, 17

Bill C-42, motion, examen article par article; adoptée, **12**: 4, 43-4

Bill C-92, motion, **31**: 4, 34

Bill C-92, teneur

Correspondance reçue par Transports Canada, **31**: 4, 7-8, 9, 10; **31A**: 1-4

Motion, **31**: 4, 8

Témoins, invitations, **31**: 8, 9

Bill C-155, correspondance et appels téléphoniques reçus, **44**: 4, 6, 8, 42

Bill C-163, teneur, correspondance reçue, **42**: 15

Bill S-7, message par téléphone de l'honorable sénateur Bell

Amende payable par transporteur aérien, **2**: 8

Rédaction de l'Article 3 (4), **2**: 8

Étude de la question du projet de fermeture de certains terminus ou bureaux de Messageries du Canadien National et les sujets s'y rattachant

Motion visant à joindre aux délibérations document intitulé *CN Messageries-Renseignements généraux*; adoptée, **5**: 5

Motion visant à joindre aux délibérations document intitulé *CN Messageries-Renseignements généraux*; annulée, **5**: 10-1

Loi sur le transport des marchandises dangereuses, chapitre 36, Statuts du Canada, 1980, étude de la teneur

Chambre de commerce de Winnipeg, correspondance concernant mémoire au Comité, **13**: 5

Mémoires soumis

Air Transport Association of Canada, **10**: 5, 6, 7

Association canadienne du camionnage, **8**: 5

Association des manufacturiers canadiens, **11**: 5, 7, 8, 10, 13

Groupe (Le) CSL Inc., **7**: 5, 6, 7, 17-8

Rôle du Comité, **10**: 16, 17, 26

Séance à huis clos proposée, **10**: 26-7; **13**: 5

Membres, substitutions, **15**: 5-6

Rapports au Sénat

Bill C-18, sans amendement, **3**: 4, 5, 16-7

Bill C-42, sans amendement mais avec mention que le ministre s'est engagé à examiner certaines parties du bill, **12**: 4, 6, 45-6

Bill C-92, sans amendements, **31**: 4, 6, 34

Bill C-92, teneur, sans amendement, **31**: 6, 34

Bill C-155, sans amendement, **44**: 7, 59