

à former l'équipe la plus valable du pays. La description de ses travaux figure dans les exemplaires des rapports annuels du CRD déjà distribués, et dans la réponse du Ministère au questionnaire sur les études à venir.

Outils et équipement de recherches uniques et inestimables

72. Comme on l'a déjà dit, la période de référence est une période de restrictions budgétaires, pendant laquelle il n'y a pas eu de crédits pour l'acquisition de nombreuses installations importantes.
73. Le navire de recherches BANDECK a été retiré du service, mais le QUEST, en construction à l'époque, a été mis en service en 1969. Ce dernier est décrit à l'annexe VIII, partie I du rapport de 1968. Il s'est révélé un navire de recherches acoustiques très réussi et d'un fonctionnement silencieux. Long de 252 pieds, il jauge 2,200 tonneaux. Les laboratoires navals des Etats-Unis ont fait appel à ses services, ce qui montre son intérêt exceptionnel.
74. On a mis au point un autre navire pour la recherche maritime. Il s'agit du PROTEUS, qui sert aux recherches hydrodynamiques. Long de 33 pieds et mû par une turbine à gaz ST6 d'une puissance à l'arbre de 550 H.P., il peut fonctionner avec ou sans plans porteurs. Il jauge 7 tonneaux et sa vitesse maximale dépasse 30 noeuds. Il sert à des recherches hydronautiques, notamment sur les systèmes de propulsion, les hydroptères et la réaction au mouvement des vagues.
75. Des autres installations mentionnées dans le mémoire de 1968, la majeure partie des 1,000 milles carrés du champ expérimental de Suffield (Alberta) sert maintenant à l'entraînement militaire. Les installations d'étude des chocs et des souffles n'ont pas été démontées, bien qu'on ait mis fin au programme.