

APPENDIX "K"

ANNAPOLIS VALLEY AFFILIATED
BOARDS OF TRADE

Mr. Chairman and Gentlemen:

The Annapolis Valley Affiliated Boards of Trade submitted a brief to this committee twelve months ago—now recorded at Appendix A54 Minutes and Proceedings No. 15 of this committee. That brief was mainly directed at the Digby-Saint John Ferry Service. It also outlined our stand on the LCL Freight rates and the tragic state of the ferry service at Petite Passage.

We were informed that this committee would appreciate it if any of the items discussed in last year's brief were still current and unchanged, you would appreciate not having them resubmitted. This is the case as far as LCL Freight rates and Petite Passage crossing are concerned.

The AVABT is an affiliation of sixteen Boards of Trade from the four counties of Digby, Annapolis, Kings and Hants. We are supported by Provincial grants and municipal grants from the counties, towns and villages in the area. In total, about 250 miles long and containing 115,000 citizens. Our whole purpose in life is the promotion of this area. Attached is a map of Nova Scotia upon which we have marked our area and the various locations discussed in our brief.

This area, known generally as the Annapolis Valley, is basically an agricultural, fishing and lumbering area. The major industry being agriculture with its associated industries. The area's growth has been retarded because of poor, inadequate and antiquated transportation. We have one very old and winding main arterial road, Highway 1, with four one-way bridges still in existence. The Dominion Atlantic Railway runs parallel to Highway 1 but does not offer services sufficient to encourage growth in the area. Most of the industrial development since World War II has been from Kings County east, and this very limited, with only two major industries being opened in the western end of the area. Some of the fishing and lumbering businesses in the Western end have expanded, but not to the extent they would have, if transportation facilities had been better.

APPENDICE «K»

ANNAPOLIS VALLEY
AFFILIATED BOARDS OF TRADE

Monsieur le président, messieurs,

Il y a douze mois, l'*Annapolis Valley Affiliated Boards of Trade* présentait un mémoire à votre Comité, mémoire enregistré comme Appendice A54, fascicule n° 15 du compte rendu de vos délibérations. Ce mémoire portait surtout sur le service de traversier Digby-Saint-Jean. Il exposait également nos vues sur les taux de détail et la situation pénible où se trouve le service de traversier de Petite-Passage.

Votre Comité, nous a-t-on informés, aimerait que tout point étudié dans le mémoire de l'an dernier, encore d'actualité et dans le même état, ne soit pas soumis de nouveau. C'est bien le cas en ce qui a trait aux taux de transport de détail et au traversier de Petite-Passage.

L'AVABT est une affiliation de seize Chambres de commerce qui ont leur siège dans les quatre comtés de Digby, d'Annapolis, de Kings et de Hants. Nous bénéficions de subventions provinciales et municipales qui nous sont octroyées par les comtés, les villes et villages de cette région, laquelle mesure au total 250 milles de longueur et a une population de 115,000 personnes. Nous ne visons qu'une chose, le progrès de notre région. Nous annexons à notre mémoire une carte de la Nouvelle-Écosse et nous avons indiqué notre région et les divers endroits sur lesquels porte notre mémoire.

Cette région, connue un peu partout comme la Vallée d'Annapolis, repose économiquement sur l'agriculture, la pêche et l'exploitation forestière. L'industrie la plus importante est l'agriculture et les activités connexes. Il faut attribuer à des moyens de transport pauvres, insuffisants et désuets la croissance lente qu'a connue la région. La principale artère routière que nous avons est un vieux chemin tortueux. Il s'agit de la route n° 1, qui franchit quatre ponts à simple voie encore utilisés. Le *Dominion Atlantic Railway* emprunte une voie parallèle à la route n° 1, mais l'insuffisance de ses services ne favorise pas l'expansion de la région. Le plus gros du progrès industriel enregistré depuis la Seconde Guerre mondiale a pris place dans l'est du comté de Kings et, à un degré bien limité, dans l'ouest de la région, avec l'ouverture de deux industries importantes. Certaines industries de pêche et d'exploitation forestière de l'ouest ont grandi, mais le progrès aurait été plus marqué si les services de transport avaient été plus au point.