

Ambassade royale du Danemark

Ottawa, le 11 janvier, 1962

N° 3

Monsieur le Secrétaire d'Etat,

Le 29 août dernier un appareil de la Eastern Provincial Airways (Otter, DHC-3-CF-MEX) partait de l'aéroport de Sondrestrom (Groenland) pour la station d'Egedesminde, située plus au nord. Il avait pour pilote le Canadien James Anthony Roe, qui était assisté de Harris G. Robinson. Y avaient pris place: Knud Rasmussen, gérant de l'hôtel de Sondrestrom; Henning Dyrse, chef de gare de la société "Scandinavian Airlines System"; Daniel B. Catlin et Earl P. Frank, respectivement lieutenant de première classe et sergent d'état-major, dans l'Aviation des Etats-Unis.

Environ dix minutes après le décollage, à une altitude de quelque 3,000 pieds, le pilote remarqua une chute de tension du combustible. Il mit la pompe de renfort en marche, et perçut aussitôt une forte odeur d'essence dans la cabine. Peu après il sentit la fumée et vit des flammes dans les ouvertures du plancher.

Le pilote arrêta le moteur et se servit aussitôt de l'extincteur. Au cours d'une manoeuvre de descente rapide, il dut endurer des brûlures aux jambes et à la main droite, et vers les derniers moments de la descente, manoeuvrer, le corps partiellement sorti de l'appareil, comme les flammes et la fumée avaient réduit la visibilité.

L'honorable Howard Green
Secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures
Ministère des Affaires extérieures
Ottawa

...2