



Dept. of External Affairs
Min. des Affaires extérieures
APR 1 1974
RETURN TO DEPARTMENTAL LIBRARY
RETOURNER A LA BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE

doc
CA1
EA9
R111
FRE
1974
janvier

Pages documentaires

N° 111
(Révision de janvier 1974)

LIBRARY E A / BIBLIOTHÈQUE A E
3 5036 01063637 4

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

(Texte du Bureau des relations publiques du CN, à Ottawa)

Le Canadien National est aujourd'hui l'une des plus grandes compagnies de transports et de communications du monde. Son actif de 4.9 milliards de dollars en fait l'entreprise industrielle la plus considérable au Canada. Elle compte 82,000 employés et ses recettes brutes annuelles (1,405.8 millions de dollars, en 1972) la classent parmi les cinq grandes compagnies du Canada.

Elle est entièrement canadienne et consacrée au service des Canadiens.

L'histoire du CN, vieille de 137 ans, remonte à 1836, année de l'inauguration du premier service ferroviaire entre Laprairie et Saint-Jean (Québec). La vision des grands pionniers des chemins de fer canadiens du XIXe siècle et du début du XXe allait bien au-delà du trafic et des ressources sur lesquels on pouvait compter pour financer les grands réseaux transcontinentaux alors en voie de construction. C'est de cette erreur de perspective qu'est né le CN.

Au début de la guerre de 1914-1918, les sources étrangères de financement disponibles au Canada ont tari, présageant la faillite de plusieurs des petites entreprises ferroviaires. Pour éviter tout embarras aux institutions financières du pays et sauvegarder le crédit de ce dernier à l'étranger, le Gouvernement fédéral prit possession et assura l'exploitation des services du rail qui étaient au bord de la ruine.

Une corporation (propriété de la Couronne) fut établie et appelée les Chemins de fer Nationaux du Canada. Ces derniers furent confiés à la compagnie, chargée de les exploiter "comme un réseau unifié suivant des méthodes commerciales, sous une direction indépendante de toute politique, au nom et dans l'intérêt de la population du Canada".

Origines du CN Les Chemins de fer Nationaux du Canada ont vu le jour à l'automne de 1922. Un vague assemblage de cinq chemins de fer ayant 22,000 milles de voies construites pour faire face à la concurrence et faisant double emploi en maints endroits, voilà ce qui, la première année, attendait le conseil d'administration de la nouvelle compagnie.

55614891