



Aviation

Des pilotes zaïrois s'entraînent à Halifax

Si vous voyagez à bord d'un Boeing 737 de la Compagnie Air Zaïre, il y a de fortes chances que le pilote de l'avion ait suivi son entraînement au Canada avec un simulateur de vol Boeing 737. En effet, depuis février 1978, quelque 110 pilotes d'Air Zaïre ont suivi des cours d'entraînement de base ou de recyclage au Centre d'aviation de la Compagnie Eastern Provincial Airways situé à l'aéroport international de Halifax en Nouvelle-Ecosse. Chaque année dix à douze pilotes y suivent des cours de transmission par radio et chaque mois quatre pilotes et deux instructeurs y viennent pour un programme de recyclage.

Le Centre d'aviation fournit un emploi à quelque 350 personnes. C'est un composant important de la compagnie Eastern Provincial Airlines (EPA) qui, dans un délai de moins de 30 ans, est devenue une entreprise industrielle employant plus de 800 personnes dans ses divers services. Une bonne partie de ce Centre d'aviation est occupée par le Centre d'entraînement qui comprend des salles de classe, des bureaux et de nombreux appareils sophistiqués requis pour l'entraînement des pilotes et autres membres d'équipage. L'élément le plus important est sans doute le simulateur de vol B-737.

Le simulateur de vol B-737 est en fait une reconstitution exacte de la cabine de

pilotage du véritable Boeing-737 avec tous les instruments de contrôle et tout l'équipement normalement utilisé par les pilotes. Le cockpit est fabriqué de fibres de verre renforcées et monté sur un système mobile qui permet de simuler les mouvements réels d'un avion ainsi que la puissance d'accélération. De plus, des effets sonores sont produits afin de rendre la simulation encore plus réelle. On peut même entendre le crissement des pneus lors de l'atterrissage. L'ultime effet de l'atmosphère réelle est produit par un ordinateur qui fournit, à l'aide d'un système de couleurs, des images nocturnes d'un aéroport donné : on y voit les feux de position des pistes, les stations de taxis, les nuages, le brouillard et les éventuelles variations de visibilité. L'ensemble de ce complexe est contrôlé par un ordinateur qui permet ainsi d'obtenir, à la suite des mouvements de contrôle du pilote, des réactions instantanées identiques à celles d'un avion réel.

Pour atteindre les objectifs d'entraînement un poste d'instructeur est incorporé dans le cockpit. L'instructeur peut ainsi faire varier les conditions de vol et découvrir les erreurs éventuelles de pilotage. Par la suite, il peut procéder à l'évaluation de l'exercice en se conformant à des règlements établis par Transports Canada et la Compagnie EPA.

L'entraînement du personnel de bord est également fait dans une réplique d'une cabine de passagers B-737 capable d'accueillir 24 passagers et le personnel de bord. On y trouve une cuisine pleinement opérationnelle ainsi que tous les services habituels que l'on trouve dans un avion. Le personnel de bord peut donc être entraîné à servir les passagers et à pratiquer les consignes de sécurité et d'urgence. Cela inclut entre autres l'utilisation d'une glissade de sauvetage et de la sortie de secours sur les ailes. L'entraînement comprend également la simulation d'un incendie et la reproduction des bruits d'écrasement.

Le simulateur de vol B-737 du Centre d'aviation de la Compagnie Eastern Provincial Airways représente l'ultime conception de la technologie en matière d'entraînement des équipages. C'est un outil sûr dont l'efficacité est reconnue dans le monde entier.

Le simulateur de vol B-737 est construit par la compagnie montréalaise Canadian Aviation Electronics. Des négociations sont en cours entre cette compagnie et la Compagnie Air Zaïre pour l'achat d'un simulateur B-737 au Zaïre. Il est donc possible que les pilotes africains puissent bientôt bénéficier de cet instrument efficace sur leur propre continent.

