Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

VOL. 2—No. 22 MONTREAL, 6 MARS, 1873. [$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRETS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISSANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - $2 par an

Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.

GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connection avec l'Express du jour du Grand-Trone de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connection avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O.

Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

R. ABBOTT,

Brockville, 4 Mai 1872. Directeur. 3

LIGNE ALLAN.

Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1872-73--Arrangements d'Hiver.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseaux.	*Ton.*	*Commandants.*
SARDONIAN	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN	3400	[En construction.]
CANADIAN	2600	[En construction.]
POLYNESIAN	4300	Capt. Brown.
SARMATIAN	3600	Capt. J. Wylie.
HIBERNIAN	3434	Capt. R. S. Watts.
GASPIAN	3200	Capt. Barely.
SCANDINAVIAN	3200	Capt. A. D. Aird.
PRUSSIAN	3000	Lt. Dutton, R. N. R.
AUSTRIAN	2700	Capt. Richardson.
NESTORIAN	2700	Capt. Ritchie.
MORAVIAN	2650	Capt. Graham.
PERUVIAN	2600	Lt. Smith, R. N. R.
MANITOBAN	3150	Lt. Archer, R. M. R.
NOVA SCOTIAN	2300	Capt. Orange.
NORTH AMERICAN	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN	2400	Capt. Jas. Scott.
ACADIAN	1350	Capt. Wilson.
ST. DAVID	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW	1402	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK	1207	Capt. Stephen.
NORWAY	1100	Capt. C. N. Mylius.
SWEDEN	1150	Capt. MacKenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL [faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de **Portland** chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Québec :

North American	15	fév.
Moravian	22	"
Sarmatian	1	mars
Scandinavian	8	"
Polynesian	1	"
Prussian	22	"

Prix du Passage de PORTLAND :—

Cabine	$70 à $80
Entrepont	$25

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser.

A Portland, à J. L. FARNUM ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Quebec à ALLAN, RAE & Co. ; au Hâvre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co. ou à RICHARD BEINS ; à Rotterdam, à G. P. TITMAN & ZOON ; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO ; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERIE & GREENHORNE, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLANS BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,

17 Coin des Rues Youville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles	Peintures,	Tuile à Paver,
Zinc en Lingots	Terre à brique,	Vases de Jardin,
Plomb en Saumon,	*Fine Covers*	Dessus Chemin.,
Rouge de Plomb	Briques à four-	Fontaines,

naise,

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE,

Tuiles à Paver Encaustique Patent., &c.

Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESSORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains. 9

Chemin de Fer le Grand Tronc

DU CANADA

Arrangementsd'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Dortoirs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montré comme suit:

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, *Belleville, Toronto, Guelph, London,* Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à	8.00 A. M.
Express de nuit do do do ...	8.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires	6.00 A. M
Train local pour les passagers pour Vaudreuil, à	4.00 P. M.

Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M.

Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 6.00 P. M.

Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston viâ Vermont Central	8.40 A. M.
Express pour New-York et Boston viâ Vermont Central à	3.30 P. M.
Train de la Malle pour St. Jean et Rouses Point, en connexion avec les Trains de *Stanstead, Shefford* et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est.	3.00 P. M.
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires	6.15 A. M.
Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston	1.45 P. M.
Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Chemin, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas	10.30 P. M.
Express pour Québec, ...	à minuit.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur "CARLOTTA, communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 4.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 113, Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,

Directeur-Gérant,

Montréal, 10 Janv. 1872.