

retirée vivante du milieu des flammes, demandait son mari : "il est là, disait-elle, sauvez le, vous le reconnaîtrez à sa décoration." Son mari brûlé était à ses pieds, et elle ne le reconnaissait pas.— Un malheureux, échappé au désastre a dû assister à la mort de sa femme et de ses deux filles, dont il entendait les cris. Un autre qui avait pris le chemin de Paris par la rive droite, a perdu sa femme et sa fille, qui s'étaient placées dans le convoi de la rive gauche.

Parmi les victimes de ce terrible accident, on cite le préfet de l'un des départemens qui avoisinent Paris, plusieurs négocians de cette capitale, deux membres du barreau, des dames, des étudiants de diverses classes, et, ajoute-t-on, le fils d'un général. Mais le défunt le plus illustre, celui dont toute la France doit déplorer amèrement la perte, c'est le célèbre marin, l'intrépide navigateur, le brave contre-amiral DUMONT-D'URVILLE, qui a été dévoré par l'incendie, avec sa femme et un fils âgé de 14 ans ! "Hier, dit une feuille de Paris, du 14, on donnait dans la classe de rhétorique du collège de Louis-le-Grand, les places d'une composition faite samedi dernier. Le jeune DUMONT-D'URVILLE, si douloureusement consumé sur le chemin de fer de Versailles, a été nommé le premier, au milieu des marques de l'affliction de ses camarades."

Le tremblement de terre qui a presque entièrement détruit le Cap-Haytien et plusieurs autres villes de l'île et république d'Hayti, s'est fait sentir en mer, à St. Yago de Cuba, et dit le *Courrier des Etats-Unis*, "dans un immense rayon terrestre. Un navire arrivé à New-York, de Mayaguez (île de Porto-Rico), déclare qu'un violent tremblement de terre a ébranlé cette ville le 7 mai, le même jour qu'à St. Domingue. Ce tremblement de terre se faisait ressentir le même jour dans la Louisiane, aux Opelousas et aux Attakapas. Un habitant du Catahoulou écrit au journal le *Créole*, que les eaux du lac se sont élevées soudain à une hauteur de plus de six pieds, sous l'influence de l'oscillation terrestre, et la petite rivière appelée Bayou-Têche, a grandi puis baissé avec la même soudaineté. Enfin des commotions ont été ressenties, le même jour encore, à Van-Buren, dans l'Arkansas, et jusqu'au pied des montagnes Rocheuses. C'est un ébranlement souterrain et simultané de plus de 1500 milles de longueur !"

VARIÉTÉS.

LE TAILLEUR CHINOIS.

Parmi toutes les anecdotes plaisantes que l'on rapporte sur les habitudes particulières aux Chinois, nous n'en avons pas trouvé de plus caractéristique et qui dépeigne mieux leurs dispositions à l'imitation que la suivante. Un officier anglais du *Pitt*, vaisseau de la compagnie des Indes Orientales, à l'ancre devant Canton, envoya à terre