

On ne vit jamais, je crois, d'effet plus saisissant que cette masse enflammée au milieu des eaux, illuminant tout Londres de sa lumière blafarde et projetant au loin les grandes ombres des ponts, des tours et des coupoles.

Le Tunnel. — Nous voici au bout de la ville. Je retrouve là une œuvre de génie. La largeur du fleuve et le mouvement des navires ne permettaient pas d'établir de pont de ce côté et cependant des populations énormes sur les rives demandaient une communication facile. Un homme hardi proposa en 1820 et exécuta au prix de 20 millions de francs et de 20 années de travail un tunnel sous le large fleuve. J'aime à redire le nom de cette émule des Riquet, des Crozat et des Lesseps. C'était l'ingénieur Brunel. Il était français. J'aime encore mieux voir la France vaincre les anglais là qu'au champ de courses.

Le retour — Mais notre promenade en Tamise est terminée. Disons adieu à Londres. Pour revenir, nous pouvons nous embarquer à Brighton ou à Southampton et descendre au Hâvre. Nous rentrerons en France par la Seine comme nous sommes allés en Angleterre par la Tamise.

Londres nous a intéressés, mais rien n'égale la patrie surtout quand cette patrie est la France.

A Londres nous murmurions parfois les paroles sentimentales d'un de nos plus illustres ambassadeurs en Angleterre, Chateaubriand :

“ Qu'ils étaient beaux les jours de France ! ”

Au retour, nous achevons avec bonheur son refrain :

“ O mon pays, sois mes amours, toujours ! ” (1)

FIN

Memento hebdomadaire

QUÉBEC. — Les Quarante-Heures auront lieu à St-Nérée, le 16; à N.-D. de Lourdes, le 17; à Beaumont, le 19; à St-Désiré, le 21.

(1) Le Règne du Cœur de Jésus.