

toute la correspondance échangée entre le ministre des finances et les agents du *Canada*, ou toutes autres personnes au sujet des dits emprunts.

Sir *Charles Tupper* l'un des membres du Conseil Privé, met devant la Chambre les divers contrats passés entre les entrepreneurs ci-après désignés et Sa Majesté la reine *Victoria*, représentée par le ministre des chemins de fer et canaux, au sujet du chemin de fer canadien du Pacifique, savoir:—

*John Ryan*,—pour les travaux d'excavation, de nivellement, de construction de ponts, de posage de la voie, de ballastage, d'érection de gares, etc., sur le chemin de fer de colonisation, se dirigeant vers le nord-ouest à partir de *Winnipeg, Manitoba*, formant un parcours de 100 milles environ. (*Documents de la session, No. 19.*)

*Andrew Onderdonk*,—pour les travaux d'excavation, de nivellement, de construction de ponts, de posage de la voie, de ballastage, etc., depuis *Emory's Bar* jusqu'à *Boston Bar, Colombie-Britannique*, formant un parcours d'environ 29 milles (section A.) (*Documents de la session, No. 19 a.*)

*Andrew Onderdonk*,—pour les travaux d'excavation, etc., requis entre *Lytton* et *Junction Flat*, à 6 milles environ, en amont du pont de *Spence*, sur la rivière *Thompson, C.-B.*, sur un parcours de 28½ milles environs (section C.) (*Documents de la session, No. 19 c.*)

*Ryan, Goodwin et Cie*,—pour les travaux d'excavation, de nivellement, de ballastage, etc., entre *Boston Bar* et *Lytton, Colombie-Britannique*, formant un parcours d'à peu près 29 milles (section B.) (*Documents de la session, No. 19 b.*)

*Andrew Onderdonk*,—pour les travaux d'excavation, de nivellement, de construction de ponts, de posage de la voie, de ballastage, etc., entre *Junction Flat* et *Savona's Ferry, Colombie-Britannique*, formant un parcours d'à peu près 40½ milles (section D.) (*Documents de la session, No. 19 d.*)

*Miller, frères et Mitchell*,—pour la fourniture de 700 tonnes de carvelles, dont 400 tonnes doivent être livrées au *Fort William* et 300 tonnes à *Montréal*. (*Documents de la session, No. 19 e.*)

La compagnie dite "*Dominion Bolt Co.*"—pour la fourniture de 35 tonnes d'éclisses, de boulons et d'écrous, à livrer au *Fort William*. (*Documents de la session, No. 19 f.*)

*R. Dickson*,—pour ériger des bâtiments de stations et plateformes sur l'embranchement *Pembina* du chemin de fer du *Pacifique* canadien. (*Documents de la session, No. 19 h.*)

*Guest et compagnie*,—pour la fourniture de 10,000 tonnes de rails d'acier, etc. (*Documents de la session, No. 19 j.*)

*Compagnie de fer et d'acier de Cumberland-ouest* (à responsabilité limitée,—pour la fourniture de 5,000 tonnes de rails d'acier;—ainsi que copie des télégrammes et de la correspondance relative à l'adjudication des contrats suivants, savoir: *La Cie de fer et d'acier de Cumberland-ouest* (responsabilité limitée),—2,000 tonnes; *la Cie Barrow*,—1,500 tonnes; *la Cie dite "Ebbw Vale Co."*,—1,500 tonnes; et *la Cie dite "Patent Nut and Bolt Co."*,—48 tonnes. (*Documents de la session, No. 19 g.*)

*Résolu*, qu'il soit nommé un comité spécial de sept membres pour préparer et rapporter la liste des membres qui devront composer les comités permanents spéciaux ordonnés par cette Chambre, jeudi le 12 février courant, et que Sir *John A. Macdonald*, Sir *Léonard Tilley*, Sir *Charles Tupper*, MM. *Masson, Mackenzie, Holton* et *Laurier* composent le dit comité.

Et alors la Chambre s'ajourne jusqu'à demain.