

## La situation du Canada

Ce que l'on en dit ici et à l'étranger

## UNE PREDICTION

Les chemins de fer sont les grandes artères d'un pays. De même que de la condition des artères dépend la santé du corps humain, même de l'état des chemins de fer on peut inférer l'état des affaires d'un pays. Il n'est pas besoin d'être grand économiste pour comprendre que des convois circulant à vide sont l'indice certain du marasme dans les affaires, tandis que des chars bien remplis et de plus en plus nombreux dans toutes les directions sont la preuve d'une activité accrue, génératrice de bien-être et de prospérité.

L'espace qui nous est mesuré ne nous permet pas de donner ici les statistiques complètes du mouvement ferroviaire. Nous constaterons cependant que durant les sept mois qui viennent de s'écouler nos chemins de fer ont réalisé une augmentation de recettes nettes s'élevant à plus de 200%.

Signalant ce fait, La Presse rappelle qu'en 1922 les opérations du réseau national se soldaient par un déficit de deux millions de piastres. Tandis que durant les sept premiers mois de 1926 nous avions un surplus de dix-sept millions et demi.

Ce résultat surprenant est la meilleure preuve que nous puissions donner du développement économique du Canada.

Le rapport du Pacifique Canadien, pour les sept premiers mois de 1926, n'est pas moins encourageant. Jamais dans l'histoire de cette compagnie, à une exception près, durant la grande guerre, les recettes de cette compagnie n'ont été aussi élevées.

Si nos chemins de fer font de si belles affaires, s'ils transportent plus de marchandises, c'est que nous en produisons d'avantage, que le commerce est plus actif, que nous sommes entrés pour de bon dans la voie de la prospérité.

Et il en est ainsi dans tous les domaines.

L'économiste Canadien nous apprend que pendant le deuxième trimestre de cette année, 1,248 sociétés se sont constituées en vertu de chartes fédérales ou provinciales. Il ne s'était jamais fondé un aussi grand nombre d'entreprises, sauf pendant le premier trimestre de 1921, période d'activité fiévreuse. Le capital global de ces sociétés, 299 millions, n'a été dépassé que pendant le premier trimestre de cette année. Quel que doivent être l'avenir de ces nouvelles sociétés, leur mise sur pied n'en indique pas moins le retour de la confiance et de l'esprit d'entreprise.

En juin dernier les sociétés d'assurance sur la vie ont émis de nouvelles polices pour une somme globale de quarante-quatre millions et durant le trimestre les polices émises dépassent 228 millions. L'augmentation est surtout notable dans les provinces de Québec et d'Ontario. Ce n'est sûrement pas sur ces chiffres que les mauvais patriotes pourront étayer leur prétention avec le "Canada est stationnaire".

Notre commerce a augmenté de 71 millions en quatre mois.

Durant le même espace de temps nos exportations se sont accrues de 30 millions.

C'est sûrement là encore l'indice d'un état de prospérité, dont tout le monde commence d'ailleurs à ressentir les effets.

Ces jours derniers, une banque importante de la Grande-Bretagne, la "Mid-

land Bank", consacrant une étude approfondie à la situation du Canada, dans le but d'attirer l'attention des capitalistes britanniques sur les chances de placements sûrs et fructueux que leur offre le pays, concluait en ces termes: "De quel angle qu'on considère la situation du Canada, la vision qu'on en a est celle d'une prospérité substantielle et bien assise."

Voilà un témoignage désintéressé, dont la sincérité ne peut être mise en doute.

En tournée d'inspection dans l'Ouest, M. E.-W. Beatty, président du Pacifique Canadien, s'est extasié sur les progrès économiques accomplis et les brillantes perspectives de l'Ouest canadien. C'est une voix autorisée qui nous dit que nous devons envisager l'avenir avec la plus entière confiance.

La Rente, une revue économique bien faite et dont l'opinion compte dans le monde du commerce et de la finance, résume ainsi la situation:

"Notre commerce extérieur croit

d'année en année. Tous les jours, de nouveaux marchés s'ouvrent à nos produits. Nos ressources naturelles, riches et variées, sont à peine entamées. Le capital étranger ne désire rien tant que de venir s'employer chez nous. Devant tous ces faits, on se demande pourquoi un souffle d'optimisme n'anime pas constamment toute notre population."

Nous terminerons cette courte revue de la situation si encourageante du pays en rappelant la prédiction en voie de se réaliser d'un homme d'Etat dont la mémoire est vénérée par tout bon canadien: "Le vingtième siècle sera le siècle du Canada."

Bénédictions Dieu qui aime le Canada et remerçons la divine Providence qui nous comble de ses bienfaits.

P. F.-P.

## Le "Bulletin de la Ferme"

Rédaction et Administration

111, Côte de la Montagne, (Edifice Morin)

Revue publiée par le "Bulletin de la Ferme" Ltd.

Imprimée par "Le Soleil Ltd."

Téléphone, 2-4297. - Case Postale 129

L'ACIDE DANS L'ESTOMAC  
CAUSE L'INDIGESTIONFait naître gaz, aigreur et douleur  
Comment le traiter

Les autorités médicales prétendent que près de dix millions de cas de maux d'estomac, indigestion, aigreur, brûlement, gaz, gonflement, nausée, etc., sont dus à un excès d'acide chlorhydrique dans l'estomac et non, comme il y en a qui le croient, à un manque de sucs digestifs. La délicate paroi de l'estomac est irritée, la digestion retardée et le bol alimentaire stagne, causant ces désagréables symptômes que connaissent si bien toutes les victimes de maux d'estomac.

Dans ces cas, il n'est pas besoin de digestifs artificiels qui peuvent alors faire réellement tort. Essayez de mettre de côté tous les adjuvants de la digestion et au lieu de cela procurez-vous chez le pharmacien quelques onces de Magnésie Bisurattée (Bisurated Magnesia) et prenez-en une cuillerée à thé dans le quart d'un verre d'eau immédiatement après avoir mangé, ce qui adoucit l'estomac, prévient la formation de l'excès d'acide et il n'y a plus ni aigreur, gaz ou malaise. La Magnésie Bisurattée—Bisurated Magnesia (sous forme de poudre ou de comprimés jamais sous forme de liquide ou de lait)—est inoffensive pour l'estomac, elle ne coûte pas cher à prendre et c'est la forme de magnésie la plus excellente pour les traitements de l'estomac. Des milliers de personnes en prennent aussi jouissent-elles de leurs repas sans redouter l'indigestion.

## Présentant le Nouveau

Chrysler "50" à

\$1055

F. A. B. Windsor, Taxe et équipement compris.

## Un quatre de la plus haute valeur et qualité avec rendement sensationnel Chrysler

Le nouveau Chrysler "50" est le quatrième pas final dans l'organisation gigantesque de Chrysler en fait de Qualité Standardisée dans la construction des chars à quatre cylindres pour alimenter les quatre grands marchés d'automobiles, sous un seul nom, par une seule organisation manufacturière, dans un seul groupe d'usines, et mis sur le marché économiquement par une unique organisation de distribution.

Avec l'introduction du Chrysler "50", la qualité et la valeur ont finalement atteint les millions d'acheteurs qui voulaient depuis si longtemps les avantages du rendement qu'offre Chrysler, la perfection du mécanisme, la belle fabrication et la longue durée.

dans un auto à quatre cylindres.

Il est dessiné dans le but d'accomplir des économies si prononcées, de fournir grandeur, pouvoir, confort et durée tellement plus considérable, que vous ne voudrez plus considérer aucun autre auto dans la même classe de prix.

A lui seul, le Chrysler "50" possède toutes ces qualités—c'est le seul auto qui puisse les avoir à cause des valeurs créées par le plan de standardisation de qualité Chrysler, les ressources formidables, et les facilités de fabrication qui supportent Chrysler.

Les vendeurs ont actuellement le "50". Voyez-le. Promenez-vous avec.

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED, WINDSOR, ONTARIO  
Walter P. Chrysler, président du bureauCoupe \$1055 - Coach \$1092<sup>50</sup> - Sedan \$1160

F. A. B. Windsor, Ontario, seulement le fret à ajouter. Les prix comprennent toutes taxes, pare-choc en avant et en arrière, pneu extra, couverture de pneu et réservoir plein de gasoline.

LE PLUS BEAU DES QUATRE, CONSTRUIT SEULEMENT COMME CHRYSLER PEUT CONSTRUIRE



IL y a  
travail à  
à l'automobile  
chevaux en  
Servez-vous  
tique GOM  
foulures,  
jarrats col  
jointures, fust  
boursoffures,  
enflammation  
sur fil de fer,  
employé par  
deux ans.  
l'application  
qui accompagne  
Il ne laisse ni  
Achetez-en une  
et ne manquez  
mais pour em  
gences. Deux  
pharmaciens o  
par nous-mêm  
prix.

La Lawren  
Tor  
IL EST AUSSI  
TRAITEMENT

BA  
Ca  
GOM

Le rendez-v

Honneurs à

Encore une fois  
s'est distinguée à  
dans les concours  
bacon et aux ag

Ces deux conc  
les comtés de l'o  
Québec et les con  
rie, et se répètent  
depuis trois ou  
fois notre provinc  
mier prix. Le c  
pour la classe des  
les résultats suiv

Rouville, Qué  
le trophée du Pac  
sisquoil, Qué.—D  
baska, Qué.—Tr  
Ont.—Quatrième  
Qué.—Cinquième  
Sixième prix: L  
prix: Verchères.

Le concours e  
classe des agnea  
un succès non m  
les résultats que  
mier prix avec le  
National; Lanark  
Pontiac, Qué.—1  
plain, Qué.—Qu  
stead, Qué.—Cin  
mond, Qué.—Six  
Qué.—Septième

Le comté de  
plus la coupe of  
pour le meilleur

L'EPARGNE I

Le cultivateur d  
dans la ferme d'al  
S'il lui en re  
OBLIGATIONS,  
des industries qui  
en commençant p  
ou en titres d'ei  
gouvernement, les  
briques, les école  
vince.

Pour toutes ind  
utiles, s'adresser à  
fait pour l'éman  
Canada français:  
Versailles - 1  
(limitée), Montréal  
meuble Versailles