

La situation du Canada

Ce que l'on en dit ici et à l'étranger

UNE PREDICTION

Les chemins de fer sont les grandes artères d'un pays. De même que de la condition des artères dépend la santé du corps humain, même de l'état des chemins de fer peut inférer l'état des affaires d'un pays. Il n'est pas besoin d'être grand économiste pour comprendre que des convois circulant à vide sont l'indice certain du marasme dans les affaires, tandis que des chars bien remplis et de plus en plus nombreux dans toutes les directions sont la preuve d'une activité accrue, génératrice de bien-être et de prospérité.

L'espace qui nous est mesuré ne nous permet pas de donner ici les statistiques complètes du mouvement ferroviaire. Nous constaterons cependant que durant les sept mois qui viennent de s'écouler nos chemins de fer ont réalisé une augmentation de recettes nettes s'élevant à plus de 200%.

Signalant ce fait, La Presse rappelle qu'en 1922 les opérations du réseau national se soldaient par un déficit de deux millions de piastres. Tandis que durant les sept premiers mois de 1926 nous avions un surplus de dix-sept millions et demi.

Ce résultat surprenant est la meilleure preuve que nous puissions donner du développement économique du Canada.

Le rapport du Pacifique Canadien, pour les sept premiers mois de 1926, n'est pas moins encourageant. Jamais dans l'histoire de cette compagnie, à une exception près, durant la grande guerre, les recettes de cette compagnie n'ont été aussi élevées.

Si nos chemins de fer font de si belles affaires, s'ils transportent plus de marchandises, c'est que nous en produisons d'avantage, que le commerce est plus actif, que nous sommes entrés pour de bon dans la voie de la prospérité.

Et il en est ainsi dans tous les domaines.

L'économiste Canadien nous apprend que pendant le deuxième trimestre de cette année, 1,248 sociétés se sont constituées en vertu de chartes fédérales ou provinciales. Il ne s'était jamais fondé un aussi grand nombre d'entreprises, sauf pendant le premier trimestre de 1921, période d'activité fiévreuse. Le capital global de ces sociétés, 299 millions, n'a été dépassé que pendant le premier trimestre de cette année. Quel que doivent être l'avenir de ces nouvelles sociétés, leur mise sur pied n'en indique pas moins le retour de la confiance et de l'esprit d'entreprise.

En juin dernier les sociétés d'assurance sur la vie ont émis de nouvelles polices pour une somme globale de quarante-quatre millions et durant le trimestre les polices émises dépassent 228 millions. L'augmentation est surtout notable dans les provinces de Québec et d'Ontario. Ce n'est sûrement pas sur ces chiffres que les mauvais patriotes pourront étayer leur prétention avec le "Canada est stationnaire".

Notre commerce a augmenté de 71 millions en quatre mois.

Durant le même espace de temps nos exportations se sont accrues de 30 millions.

C'est sûrement là encore l'indice d'un état de prospérité, dont tout le monde commence d'ailleurs à ressentir les effets.

Ces jours derniers, une banque importante de la Grande-Bretagne, la "Mid-

L'ACIDE DANS L'ESTOMAC CAUSE L'INDIGESTION

Fait naître gaz, aigreur et douleur

Comment le traiter

Les autorités médicales prétendent que près des neuf dixièmes des cas de maux d'estomac, indigestion, aigreur, brûlure, gaz, gonflement, nausée, etc., sont dus à un excès d'acide chlorhydrique dans l'estomac et non, comme il y en a qui le croient, à un manque de sucs digestifs. La délicate paroi de l'estomac est irritée, la digestion ralentie et le bol alimentaire suit, causant ces déplorable symptômes que connaissent si bien toutes les victimes de maux d'estomac.

Dans ces cas, il n'est pas besoin de digestifs artificiels qui peuvent alors faire réellement tort. Essayez de mettre de côté tous les adjuvants de la digestion et au lieu de cela procurez-vous chez le pharmacien quelques onces de Magnesia Bisurata (Bisurated Magnesia) et prenez-en une cuillère à thé dans le quart d'un verre d'eau immédiatement après avoir mangé, ce qui adoucit l'estomac, prévient la formation de l'excès d'acide et il n'y a plus ni aigreur, gaz ou malaise. La Magnesia Bisurata—Bisurated Magnesia, sous forme de poudre ou de comprimé jamais sous forme de liquide ou de lait)—est inoffensive pour l'estomac; elle ne coûte pas cher à prendre et c'est la forme de magnésia la plus excellente pour les traitements de l'estomac. Des milliers de personnes en profitent aussi jousqu'à elles de leurs repas sans redouter l'indigestion.

P. F.-P.

Le "Bulletin de la Ferme"

Rédaction et Administration

111, Côte de la Montagne, (Edifice Morin)

Revue publiée par le "Bulletin de la Ferme" Ltd.

Imprimée par "Le Soleil Ltée."

Téléphone, 2-4237. Case Postale 123

Présentant le Nouveau

Chrysler "50" à

\$1055

F. A. B. Windsor, Taxe et équipement compris.

Un quatre de la plus haute valeur et qualité avec rendement sensationnel Chrysler

Standardisation de qualité

La Qualité Standardisée de Chrysler, est une coordination complète du plus fin dessin de mécanisme, du meilleur alliage d'acier, de la plus parfaite précision d'opérations humaines et mécaniques, et après tout cela, une inspection bien près de l'insuffisance au point de vue exactitude.

Valeur

Des matériaux de qualité et une main-d'œuvre experte, plus le génie de fine fabrication Chrysler donnent à cet auto une valeur étonnante.

50 milles à l'heure

Vitesse avec du confort—50 milles à l'heure—et ce sans secousse ni craquement—mais avec le roulement le plus doux possible pour un quatre.

Economie

30 milles au gallon—grâce aux améliorations du moteur et à la distribution scientifiquement exacte de l'essence.

Grande carrosserie toute d'acier

Rien de rétréci ou de rabougrí. Les sièges sont larges et confortables. Tout est calculé pour assurer le roulement le plus agréable et le plus grand confort.

Beauté

Attrayant par sa couleur et ses lignes. Il suffit d'ailleurs que ce soit un Chrysler pour éveiller l'idée de grâce et de séduction.

dans un auto à quatre cylindres.

Il est dessiné dans le but d'accomplir des économies si prononcées, de fournir grandeur, pouvoir, confort et durée tellement plus considérable, que vous ne voudrez plus considérer aucun autre auto dans la même classe de prix.

A lui seul, le Chrysler "50" possède toutes ces qualités—c'est le seul auto qui puisse les avoir à cause des valeurs créées par le plan de standardisation de qualité Chrysler, les ressources formidables, et les facilités de fabrication qui supportent Chrysler.

Les vendeurs ont actuellement le "50". Voyez-le. Promenez-vous avec.

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED, WINDSOR, ONTARIO

Walter P. Chrysler, président de bureau

Coupe \$1055 - Coach \$1092⁵⁰ - Sedan \$1160

F. A. B. Windsor, Ontario, seulement le fret à ajouter. Les prix comprennent toutes taxes, pare-choc en avant et en arrière, pneu extra, couverture de pneu et réservoir plein de gazoline.

LE PLUS BEAU DES QUATRE, CONSTRUIT SEULEMENT COMME CHRYSLER PEUT CONSTRUIRE



Il y a travail à l'automne chevaux en Servez-vous tique Gon foulures, jarrats, jointures, fistes boursouflures, enflammation sur fil de fer, employé part deux ans. L'application qui accompagne Il ne laisse pas Achates-en une et ne manques mais pour emprise. Deux pharmaciens par nous-mêmes.

La Lawrence Toz IL EST AUSSI TRAITEMENT

BAGGAGE GOM

Le rendez-v Honneurs à

Encore une fois s'est distinguée à dans les concours bacon et aux ag

Ces deux conc les comtés de l'or Québec et les con rie, et se répète depuis trois ou fois notre provinc mier prix. Le e pour la classe des résultats suiv

Rouville, Qué le trophée du Pa sisqué, Qué.—D baskia, Qué.—Tr Ont.—Quatrième Qué.—Cinquième Sixième prix: L prix: Verchères,

Le concours e classe des agneau un succès non m les résultats que mier prix avec le National; Lanark Pontiac, Qué.—T plain, Qué.—Qu stead, Qué.—Cu mond, Qué.—Six Qué.—Septième

Le comté de s plus la coupe de pour le meilleur

L'EPARGNE

Le cultivateur dans sa ferme d'au S'il lui en re OBLIGATIONS, des industries qui en commençant pa ou en titres d'ea gouvernement, les briques, les école vince.

Pour toutes ind utiles, s'adresser à fait pour l'émanc Canada français: Versailles (limitée), Montréal meuble Versailles